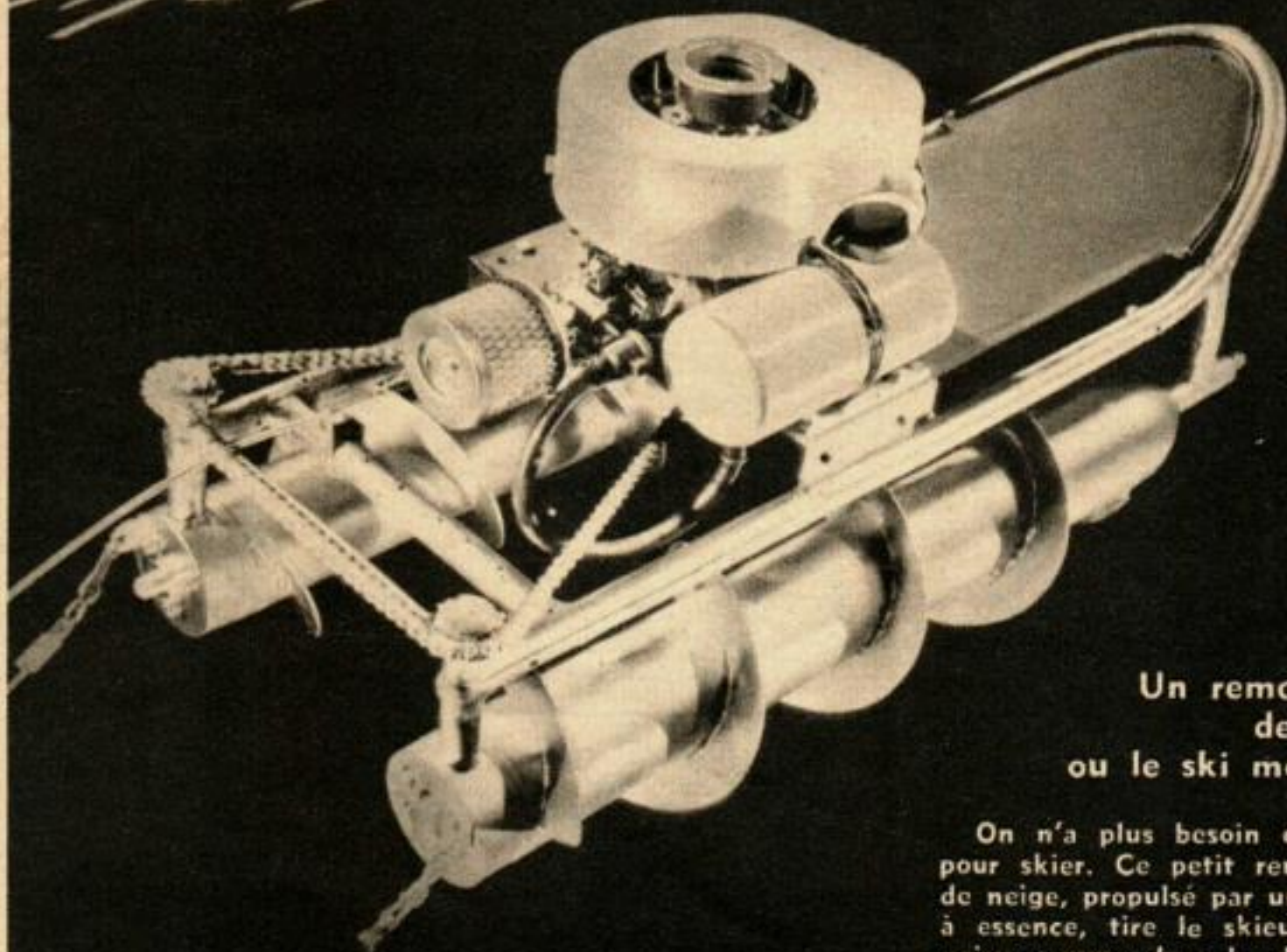


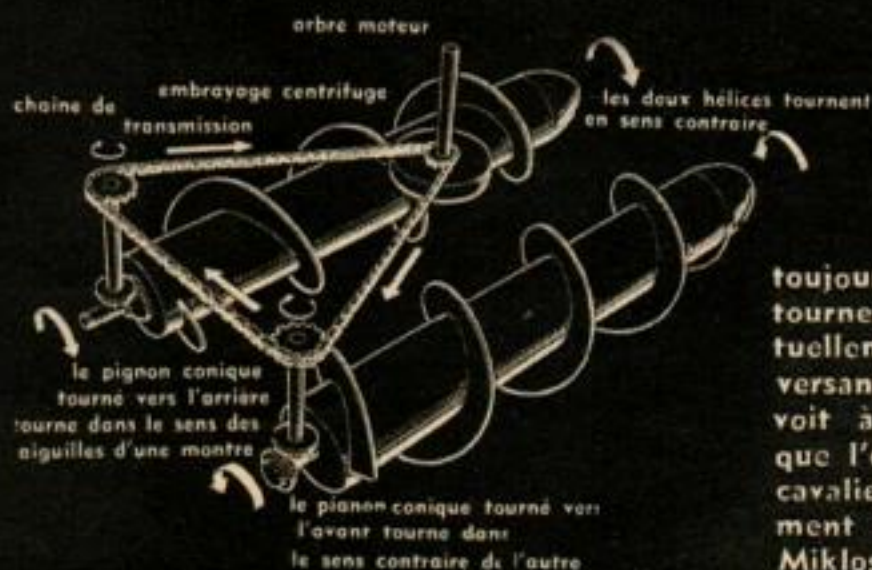
La plus grande



Un remorqueur de neige ou le ski motorisé.

On n'a plus besoin de pente pour skier. Ce petit remorqueur de neige, propulsé par un moteur à essence, tire le skieur sur la neige comme dans le ski nautique. Avec un moteur de 4 CV, il peut tirer un skieur à 25 ou 30 km/h. Avec un moteur plus puissant, il peut atteindre 80 km/h. La propulsion est assurée par deux hélices allongées entraînées par une chaîne. Cet engin est destiné aux promenades en plaine ou en terrain légèrement accidenté. La chaîne tourne

toujours dans le même sens mais les hélices tournent en sens contraire pour annuler mutuellement l'effort latéral. On y arrive en inversant les engrenages coniques, comme l'on voit à gauche. On conduit avec un guidon que l'on tire à droite ou à gauche comme un cavalier tire les rênes. Le guidon porte également la commande de gaz. L'inventeur est Miklos von Kemenczky de Greenbrook, N.-J.



exposition d'inventions du monde

Ce mois-ci, plus de dix mille idées ingénieuses, dispositifs curieux et inventions pratiques ou fantaisistes seront exposés à la grande exposition internationale annuelle des inventeurs et des nouveaux produits qui se tiendra dans le Coliseum de New York. Vous trouverez dans ces pages, avec l'accord de l'organisatrice de l'exposition, la Patent Exhibits, INC., des vues anticipées de quelques-unes parmi les plus intéressantes de ces inventions.

UN VIRAGE SUR PLACE ? PRESQUE.

La voiture que l'on voit peut facilement s'encastrer dans un créneau où il y a tout juste la place. Elle peut braquer ses roues à 90°. Dans les rues étroites, elle peut tourner dans sa propre longueur en pivotant sur une roue arrière. Ce qui rend cela possible, c'est une articulation spéciale de la barre d'accouplement. La crémaillère, au lieu d'être droite,

a la forme d'un V. Quand elle est déplacée latéralement par la roue dentée commandée par le volant, elle se déplace également vers le bas. Cela pousse les leviers de la barre d'accouplement vers l'extérieur, les rendant de plus en plus longs à mesure que le virage devient plus serré. Cela permet de faire tourner les roues sur un secteur plus large (le mécanisme courant à barre d'accouplement de longueur constante ne peut tourner les roues que de 45° sur le côté). L'inventeur de ce système est le Français André Rey, d'Albi.

