

Le coupé OPEL GT

Enfin une manifestation concrète du Marché commun dans le domaine de la voiture de sport. Le coupé OPEL GT a été conçu par le centre d'études OPEL en Allemagne, sa réalisation a été effectuée avec la participation du grand carrossier français, Brissonneau-et-Lotz.



L'ASPECT extérieur de la voiture se distingue par un profilage extrêmement bas, un capot plongeant contenant deux phares escamotables commandés manuellement. Les roues en acier embouti, ajourées, complètent la vocation sportive de la voiture.

L'habitacle comporte deux profonds sièges baquets à dossiers réglables qui assurent au pilote une stabilité parfaite dans les virages les plus serrés. Une banquette arrière peut éventuellement recevoir une troisième personne. Le tableau de bord noir mat anti-éblouissant est équipé d'une instrumentation très complète.

Compteur de vitesse, compte-tours et trois petits cadrans : l'ampèremètre, le manomètre de pression d'huile, les jauges de température et d'essence ; enfin, une montre en complète élégance.

Un court levier de vitesses à débattement faible et précis prend appui sur une console centrale sur laquelle se trouve également le levier de commande des phares.

CARACTERISTIQUES

Empattement : 2 431 mm.
Voie avant : 1 254 mm.
Voie arrière : 1 284 mm.
Longueur hors tout : 4 113 mm.
Porte à faux avant : 927 mm.
Porte à faux arrière : 755 mm.
Largeur hors tout : 1 580 mm.
Hauteur hors tout à vide : 1 225 mm.

Hauteur hors tout en charge : 1 211 mm.
Garde au sol : 129 mm.
Poids à vide (avec le plein d'essence)
Boîte mécanique : 940 kg.
Boîte automatique : 960 kg.
Poids total autorisé : 1 200 kg.

Moteur

Nombre de cylindres : 4.
Alésage : 93 mm.
Course : 69,8 mm.
Cylindrée : 1 897 cm³.
Puissance fiscale : 11 CV.
Puissance réelle SAE : 102/5 400 ch/tm.
Puissance réelle DIN : 90/5 100 ch/tm.
Carburateur. Nombre : 1. Type : 32 DIDTA-4.

(Suite page 123.)



L'Opel GT

(Suite de la page 73)

Refroidissement

Circulation sous pression du liquide de refroidissement avec antigel permanent (jusqu'à -30°C). Circulation par pompe centrifuge ne nécessitant aucun entretien. Radiateur tubulaire avec bouchon sous-pression. Thermostat (début d'ouverture 87°C - ouverture totale 102°C).

Équipement électrique

Tension : 12 V.
Batterie : 44 Ah. Alternateur : 35 A.
Démarreur à enclenchement par solénoïde.
Régulateur de voltage et de courant.
Distributeur avec avance automatique centrifuge et à dépression.

Transmission

Boîte 4 vitesses avec pignons hélicoïdaux entièrement synchronisés. Levier de commande au plancher.

Rapport de la boîte :

1^{re} : 3,428/1

2^e : 2,156/1

3^e : 1,366/1

4^e : 1,000/1

marche arrière : 3,317/1.

Arbre de transmission en deux parties avec palier intermédiaire antivibratoire.

Sur option, boîte automatique trois rapports fabriquée par General Motors Strasbourg S.A.

Suspension avant

Suspension avant à roues indépendantes ne nécessitant aucun entretien, avec doubles parallélogrammes de longueurs inégales et amortisseurs en oblique. Barre stabilisatrice. Ressorts à lames transversaux à fixation élastique. Transmission de la charge par deux portées élastiques destinées à absorber les forces de la carrosserie.

Pont et suspension arrière

Pont à timon avec articulation centrale (ou palier support de prolonge de nez de pont) fixée au soubassement de la carrosserie. Deux jambes de force longitudinales. Une barre anti-roulis. Ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs double effet et barre stabilisatrice.

L'Opel GT 19S est équipé d'amortisseurs à gaz de type Bilstein de Carbon.

Pont arrière de type Gleason à denture hélicoïdale.

Rapport : 3,44.

Nombre de dents grande couronne : 31.

Nombre de dents du pignon d'attaque : 9.

Freins

Hydraulique à double circuit. Disque à l'avant. Tambour à l'arrière.

Répartition théorique avant : 70 %.

Répartition théorique arrière : 30 %.

Diamètre des disques : 238 mm.

Épaisseur des disques : 11 mm.

Diamètre tambour arrière : 230 mm

Surface de freinage avant : 105 cm².

Surface de freinage arrière : 405 cm².

Surface de freinage totale : 510 cm².

Roues et pneumatiques

Jantes en acier laminé avec ouïes de ventilation.

Dimensions : 5 J x 13.

Pneumatique, carcasse radiale avec chambre.

Dimensions : 165 HR x 13/6 PR.

Nombre de tours au km : 555.

Pression AV et AR (à froid) : 1,8 kg/cm².

Performances

Vitesse de pointe (chronométrée) : 185 km/h.

Accélération 0 à 80 km/h : 7,5 sec.

» 0 à 100 km/h : 11,5 sec.

Pourcentage de gravissement.

Boîte mécanique 1^{re} : 55 %.

» 2^e : 30 %.

» 3^e : 16 %.

» 4^e : 10 %.

Consommation (normes DIN) : 8,5 l aux 100 km.

Équipement

Sièges baquets séparés réglables à hauts dossiers inclinables. Ceintures de sécurité trois points. Rétroviseur jour et nuit. Dégivrage électrique de la glace arrière par résistances incorporées. Compte-tours. Ampèremètre. Manomètre de pression d'huile. Montre électrique. Phares escamotables commandés mécaniquement (poignée sur la console). Phares à iode longue portée. Phare de recul. Essuie-glaces deux vitesses. Ventilation deux vitesses. Volant sport faible diamètre. Boîte à gants ouverte formant poignée de maintien passager.

