

Voiture d'aujourd'hui : la B.M.W.

Alors que l'homme se prépare à aller dans la Lune, sur nos routes existent encore des voitures dont les commodités sont loin d'être dans les conditions actuelles du trafic. BMW s'est penché sur ce problème et a réalisé un modèle sportif, maniable, sûr, et d'une technique étudiée aussi bien sur la route que pour la ville : la 2 002

En moins de deux ans la « BMW 1600 » est devenue une voiture très demandée par le public, tant elle s'adapte de façon idéale aux conditions de la circulation actuelle. On retrouve dans la « BMW 2002 » cette forme compacte si bien adaptée à la vie actuelle. En outre son moteur puissant de 100 CV et de 2 litres de cylindrée permet à cette voiture de passer de l'arrêt aux 100 km/h en 10,9 secondes. Sa vitesse de pointe est de 170 km/h. Cependant la « BMW 2002 » n'a pas été conçue en

tant que voiture de sport, mais plutôt comme voiture utilitaire répondant à toutes les exigences actuelles. Un moteur plein de fougue, un couple remarquable et une puissance massive favorable font que l'on distingue instantanément et à tout moment sur cette voiture, même en utilisant le moins possible le levier de vitesses d'un excédent de puissance. Grâce à son accélération foudroyante cette voiture permet de doubler sans aucune peine et en toute sécurité.

(Suite page 6)



Même aux vitesses maxima, ce moteur de tourisme de 100 CV particulièrement robuste, à un seul carburateur, tourne à un régime relati-

vement peu élevé. La vitesse de piston à faible course est très bonne. Ce qui fait la raison majeure de sa robustesse.

DONNEES TECHNIQUES DE LA « BMW 2002 »

Moteur :	4 cylindres en ligne, 4 temps, chambre de combustion et cuve de turbulence sphérique, arbre à cames en tête, soupapes inclinées en V, vilebrequin à 5 paliers avec 8 contrepoids, refroidissement par eau, graissage par circuit d'huile sous pression par pompe à engrenage et filtre d'huile Micronic.
Cylindrée/Course/Alésage :	1 990 cm ³ /80 mm/89 mm.
Puissance :	100 CV DIN à 5 500 tr/mn ; 113 CV SAE à 5 800 tr/mn.
Couple :	16 mkg à 3 000 tr/mn.
Rapport volumétrique :	8,5 : 1.
Carburateur :	Solex 40 PDSI, carburateur inversé avec pompe d'accélération et papillon d'étranglement primaire.
Allumage :	Avec régulateur centrifuge et avance automatique à dépression.
Boîte de vitesses :	4 vitesses entièrement synchronisées ; 1 ^{re} : 3,835 ; 2 ^e : 2,053 ; 3 ^e : 1,345 ; 4 ^e : 1,000 AR : 4,180.
Démultiplication du pont arrière :	3,64 : 1 (différentiel hypoïde).
Sur demande :	Verrouillage du différentiel.
Suspension des roues :	A l'avant : essieu à jambes de force à ressorts avec bras oscillants, transversaux, amortisseurs caoutchouc, débattement 180 mm. A l'arrière : roues indépendantes guidées par bras obliques longitudinaux, amortisseurs caoutchouc ; ressorts hélicoïdaux avec coussin d'air additionnel, débattement 190 mm ; amortisseurs télescopiques à grand volume et à double effet. (Suite page 8)

Direction :	Système Gemmer-ZF avec vis globique et galet, barre d'accouplement à 3 éléments, rapport : 17,58 : 1.
Pneumatiques :	Pneus à épaulement 165 SR 13 (avec chambre).
Jantes :	4 1/2 J × 13.
Installation de freinage :	Frein à pied avec servo-frein. A l'avant : freins à disque à étrier avec rattrapage automatique du jeu, diamètre du disque 240 mm. A l'arrière : freins à tambour Simplex auto-centreurs, diamètre 200 mm. Frein à main agissant mécaniquement sur les roues arrière.
Equipement électrique :	Dynamo 12 volts à courant triphasé, 500 watts, batterie 44 Ah.
Carrosserie :	Carrosserie tout acier, entièrement rigide, soudée sur plate-forme, 2 portes, largeur des portes 1 023 mm.
Glaces :	A l'avant : 2 glaces à manivelle entièrement escamotables et 2 déflecteurs A l'arrière : 2 déflecteurs.
Sièges :	A l'avant : sièges séparés, verrouillage du dossier ; A l'arrière : banquette.
Largeur à hauteur des épaules :	A l'avant : 1 300 mm. A l'arrière : 1 270 mm.
Coffre à bagages :	Environ 450 l de capacité, fond plat.
Chauffage et aération :	Chauffage à air à grand rendement constant, par mélange d'air frais et d'air chaud avec réglage efficace de la température, ventilateur à deux vitesses, aération par prises d'air ménagées au-dessus de la lunette arrière, évacuation dans le montant latéral, échappement sous le jonc décoratif, installation de dégivrage sur les glaces latérales et sur le pare-brise.
Capacité du réservoir :	Environ 46 litres, dont 6 litres de réserve.