

La Renault R 6

Renault a remporté ces dernières années un succès considérable en lançant des voitures assurant une réputation de stabilité routière, de confort et de très bonne adaptation de leur espace intérieur.

Entre la R-16 et la R-10 il était donc tentant de réaliser au profit d'une clientèle désirant progresser par étapes, un modèle intermédiaire reprenant les conceptions fondamentales que Renault a adoptées. C'est pour cela que la Renault R-6 se présente comme une limousine six places, cinq portes dotées notamment de quatre glaces descendantes, d'un tableau de bord et de garnissages intérieurs complets, d'une climatisation à évacuation d'air automatique, le tout joint à un confort intérieur non négligeable.



INTERIEUR

A l'avant on trouve deux sièges séparés, profondément galbés, réglables individuellement en longueur et en inclinaison. Le revêtement est soit en simili cuir, soit en jersey nylon.

COFFRE A BAGAGES

Comme pour la R-16 il n'existe pas à proprement parler de coffre à bagages, mais plutôt un emplacement réservé aux bagages dans l'habitacle. Toutefois, la nécessaire dissimulation du contenu de ce logement aux regards indiscrets est assurée par une large étagère matelassée et garnie de simili qui s'étend depuis le sommet du dossier de la banquette arrière jusqu'à la porte arrière. Cette étagère peut coulisser au moyen d'une charnière.

Il s'offre ainsi trois possibilités d'aménagement intérieur :

— Banquette arrière en position normale et étagère fixée horizontalement : on dispose ainsi des quatre ou cinq places et d'un espace fermé et dissimulé pouvant recevoir 335 dm³ de bagages.

— Banquette arrière disposée normalement et étagère rabattue contre le dossier arrière. Pour abattre l'étagère il suffit de dégager deux attaches puis de faire basculer en avant le dossier juste assez pour que l'étagère se dégage des glissières. Elle retombe alors verticalement et vient s'encliqueter contre la face postérieure du dossier que l'on replace simplement en position normale pour disposer de l'habitabilité précédente, mais en ayant une accessibilité dans l'intérieur de la voiture. L'espace pour les bagages n'est plus limité en hauteur.

— Banquette arrière rabattue, la Renault-6 se transforme en un véritable break à plancher plat. Il suffit d'abord de faire basculer le dossier et la tablette de la banquette arrière pour la rabattre entièrement vers le siège puis de tout faire basculer vers l'avant. On dispose alors de 900 dm³.

La roue de secours est retirée dans un support basculant sous la porte arrière du plancher.

Au point de vue du chauffage et de l'aération, la Renault-6 est munie d'un dispositif l'habitacle la circulation d'un très grand volume d'air grâce à l'aménagement d'ouïes d'évacuation d'air de très grande section. Une soufflante électrique et deux radiateurs de chauffage sont à la disposition des occupants.



MOTEUR

845 cm³. Quatre cylindres en ligne, verticaux. Soupapes en tête commandées par culbuteurs.

Refroidissement par liquide en circuit hermétique.

BOITE DE VITESSES

Boîte de type indirect comportant quatre vitesses synchronisées, dont trois silencieuses.

SUSPENSION

Suspension à quatre roues indépendantes.

A l'avant : barres de torsion longitudinales.

A l'arrière : barres de torsion transversales.

Barre de torsion antiroulis à l'avant.

La suspension est complétée pour chaque roue par un amortisseur hydraulique télescopique.

FREINS

Quatre freins à tambour actionnés par l'intermédiaire d'un circuit hydraulique comportant un limiteur de pression. (Suite page 30.)

La Renault R 6 (Suite de la page 29.)

