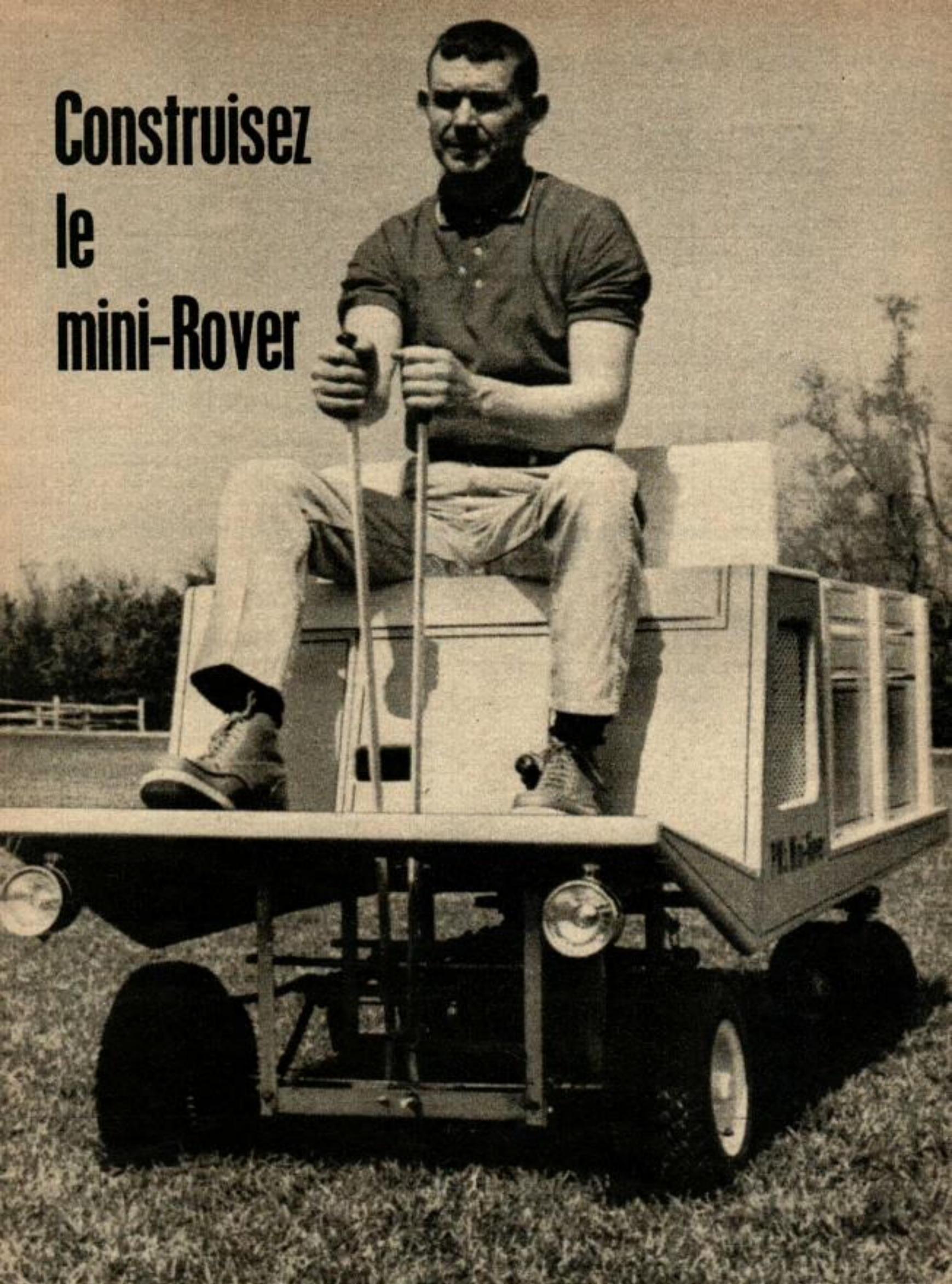


Construisez le mini-Rover



C'est un petit véhicule très maniable, très pratique, que vous pouvez construire pour moins de 2 000 F.

2^e PARTIE CARROSSERIE ET PEINTURE

La carrosserie du Mini-Rover est constituée de contre-plaqué extérieur, avec des garnitures de bois blanc.

Tailler tous les éléments aux dimensions indiquées, puis assembler avec de la colle et des vis. Ce sera peut-être plus facile si vous alignez d'abord les morceaux avec des clous à tête perdue.

Avant d'assembler les éléments du compartiment avant, tailler un épaulement sur les bords intérieurs pour la porte coulissante du milieu. Utiliser une scie d'établi ou une rainureuse si on en a une (vous pouvez également utiliser la rainureuse pour arrondir les bords des ouvertures latérales et les tasseaux.

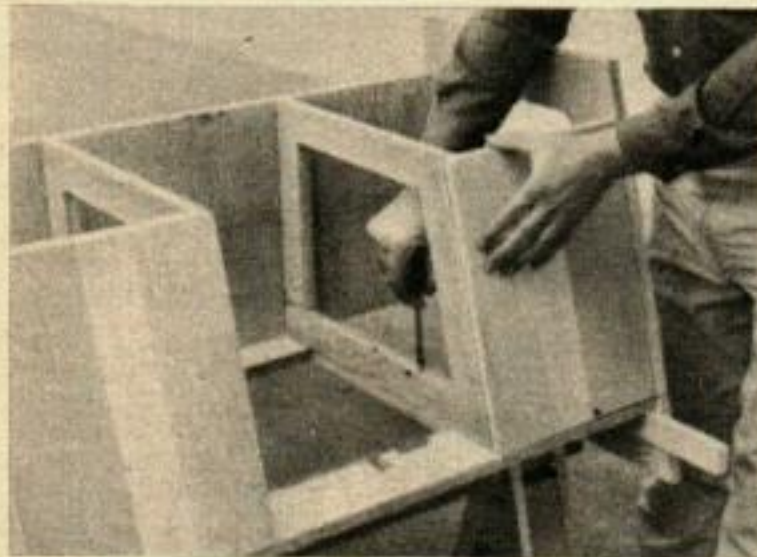
Pour dégager les têtes de boulon du châssis, il faut percer des trous en dessous de la plate-forme de chargement. Utiliser une mèche à ergot de 20 mm, mais il faut s'assurer que la pointe ne traverse pas la surface supérieure de la plate-forme. Le montage de quilles métalliques comme indiqué assure une aération plus que suffisante du moteur de 4 CV. Les éléments extérieurs de la grille sont maintenus

par des lames de bois avec un bord évidé. Les éléments intérieurs sont encastrés dans un bâti formé de barres de bois blanc qui encadrent les ouvertures intérieures.

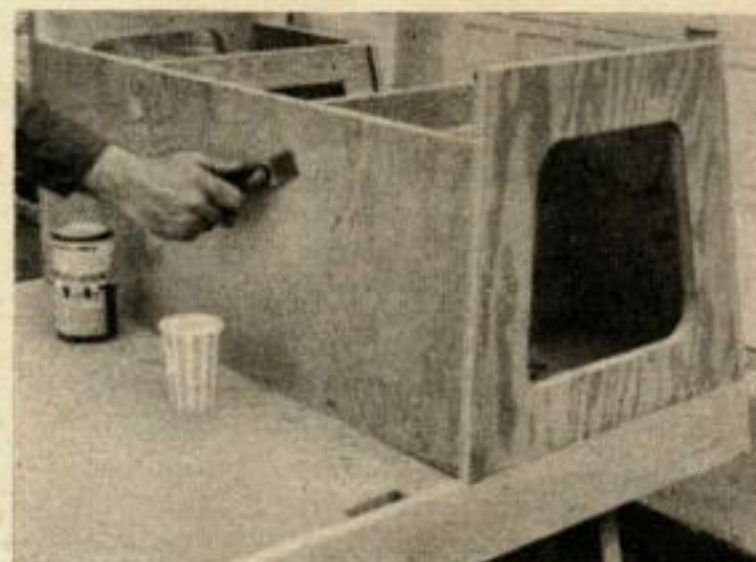
Pour empêcher les bords extérieurs de la garniture en tôle galvanisée de se soulever, surtout lorsque le véhicule est utilisé sans les planches latérales, il faut utiliser la colle de contact. Il faut appliquer la colle aussi bien sur la garniture que sur la plate-forme, la laisser sécher puis appliquer la garniture sur la plate-forme en donnant des coups de marteau sur une cale de bois. S'assurer, bien entendu, que la plate-forme est nette de taches grasses et de poussière avant d'appliquer la colle.

La partie principale de la carrosserie peut maintenant être fixée sur le châssis avec des boulons d'assemblage qui empêchent également la tôle galvanisée de se soulever au milieu. S'assurer toutefois que les tasseaux des montants latéraux sont fixés sur le dessous de la plate-forme avant de monter la carrosserie sur le châssis.

Les planches latérales et le siège sont montés ensuite. La construction est aussi simple que possible, comme on voit page 105. Il ne



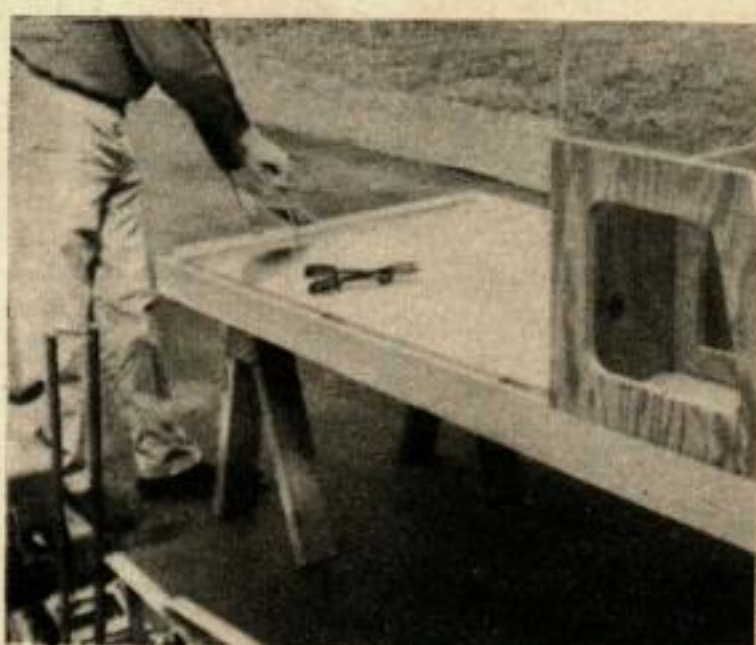
ALIGNER LES MORCEAUX de contre-plaqué avec des clous à tête perdue, puis monter la solide carrosserie avec de la colle et des vis.



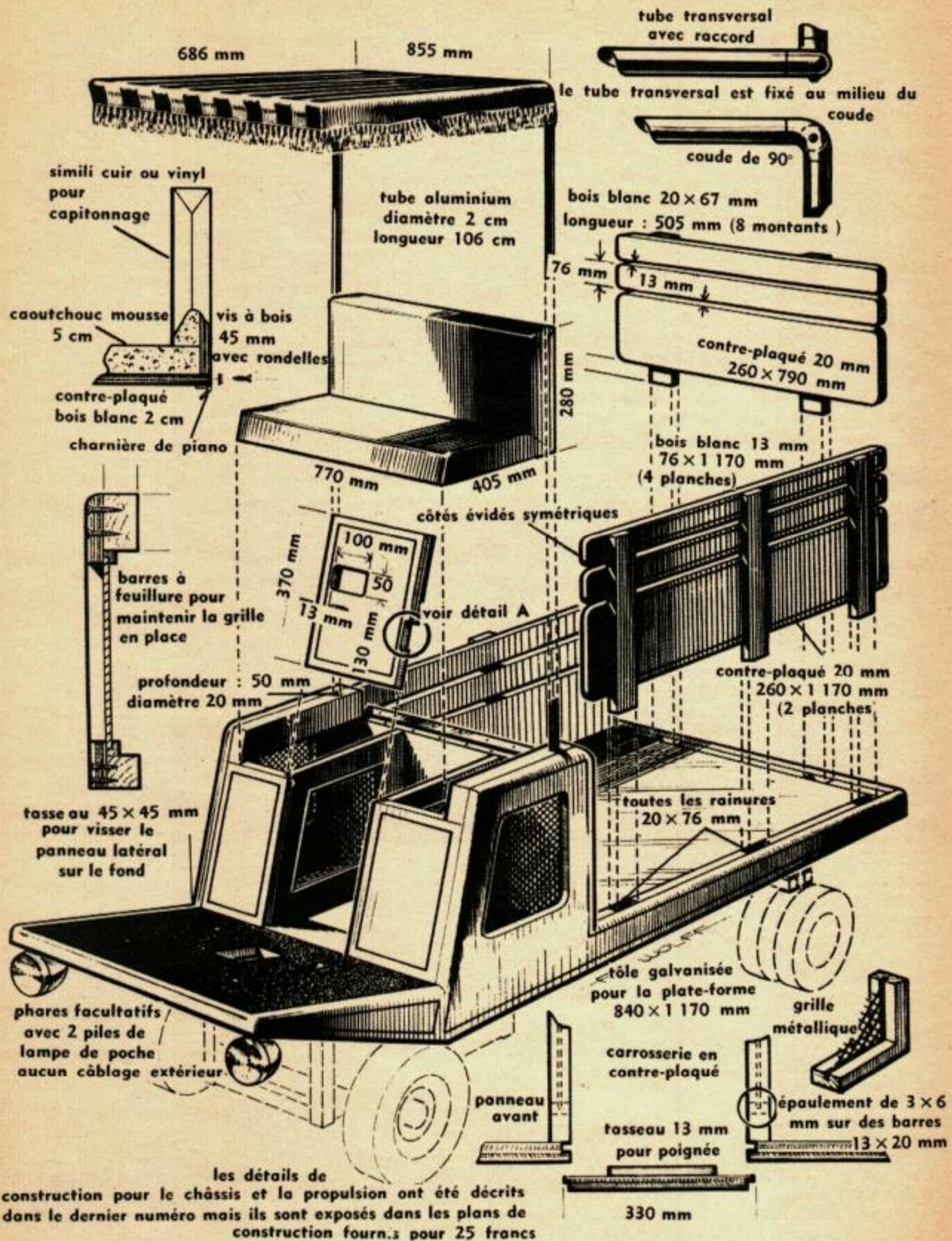
ENFONCER TOUTES LES VIS sous la surface et boucher les trous avec du mastic de bois. Laisser le mastic sécher complètement avant de poncer à fond.

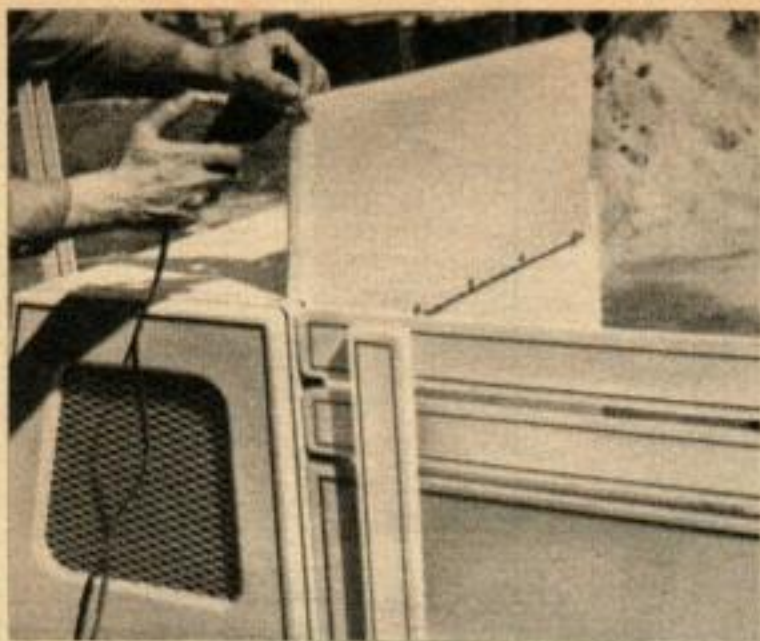


ALIGNER EXACTEMENT les montants latéraux en utilisant une cale de bois comme guide de position verticale.



MESURER ET TAILLER LA TOLE galvanisée pour couvrir la plate-forme de chargement juste entre les montants.



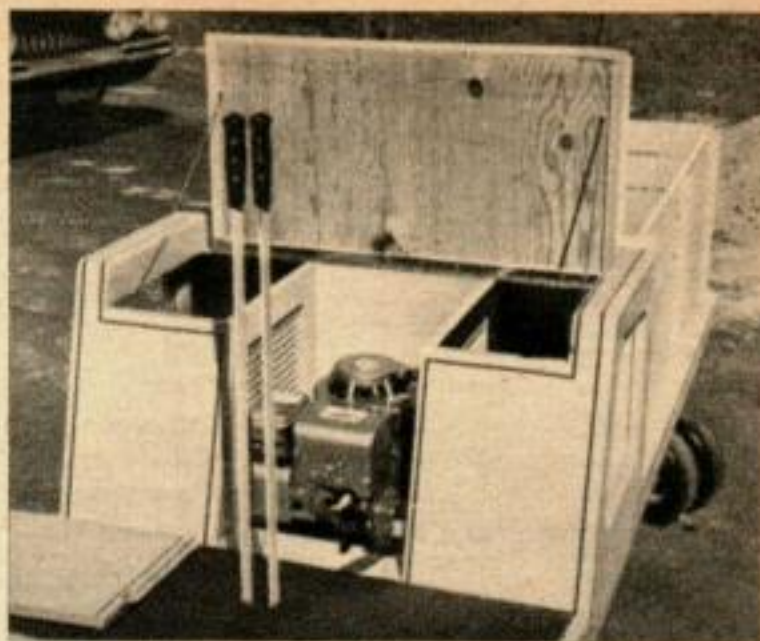


UTILISER DU SIMILI CUIR ou du vinyl pour couvrir le siège à coussin de caoutchouc mousse et fixer avec des punaises ou de la colle au pistolet. leviers de commande.

faut pas oublier d'utiliser un guide en bois pour assurer un bon alignement vertical des montants latéraux, qui sont un peu plus bas que la barre supérieure.

Le bâti du baldaquin est en tubes d'aluminium Reynolds avec des raccords. Il faut remarquer toutefois que la fixation en T est placée directement au milieu d'un coude de 90°. On obtient ainsi l'effet d'un coude à trois branches, que l'on ne peut malheureusement pas réaliser avec les raccords courants de Reynolds.

Pour peindre le véhicule, on applique



LES DERNIERS TRAVAUX comprennent les carters de chaîne pour le siège, le tapis pour le marchepied, les poignées de guidon de bicyclette pour les

d'abord une couche de base, suivie de plusieurs couches de peinture extérieure. Des bandes de 3 ou 6 mm de large donnent une allure professionnelle. Pour finir, coller des tapis en caoutchouc sur le marchepied et sur le fond des cases à outils.

PLANS A FOURNIR

Pour avoir des instructions complètes et de grands plans détaillés, envoyer, 24 F à Mini Mover, Popular Mechanics, 575, Lexington Ave. New York, N. Y. 10022.

