

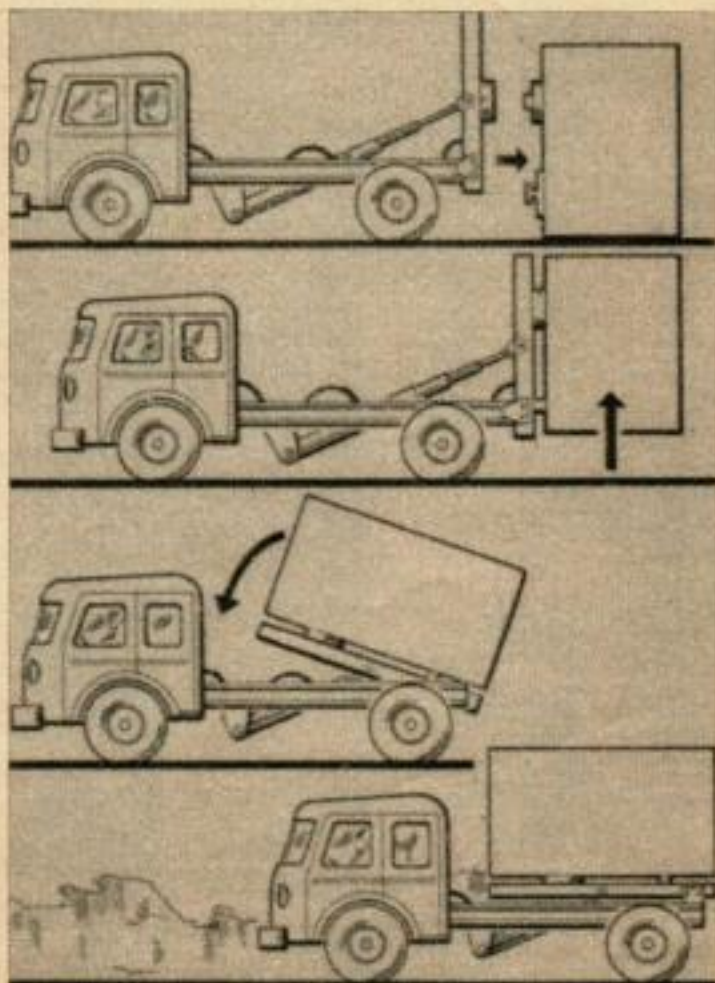
Nouveaux brevets d'inventions remarquables par (S.M.)



1. DES VAGUES ARTIFICIELLES pourraient permettre de faire du surf dans une piscine. Cette piscine aurait une forme semi-circulaire à un bout et une plage à l'autre bout. Plusieurs pistons géants mûs par des moteurs et disposés en éventail chasseraient l'eau sur le plan incliné où elle serait soulevée avant de retomber, formant un véritable ressac. Les sportifs pourraient partir du côté profond et se faire

2. EQUIPE D'UNE DOUCHE PORTATIVE, le pompier est protégé contre la chaleur des flammes. L'eau est envoyée sous pression à une tête tournante montée sur le casque, produisant un jet tournant comme les arroseurs de gazon. Un anneau qui entoure la tête tournante émet le jet en fines gouttelettes. L'alimentation peut être assurée par un réservoir porté sur le dos ou par un tuyau souple relié avec une voiture pompe.

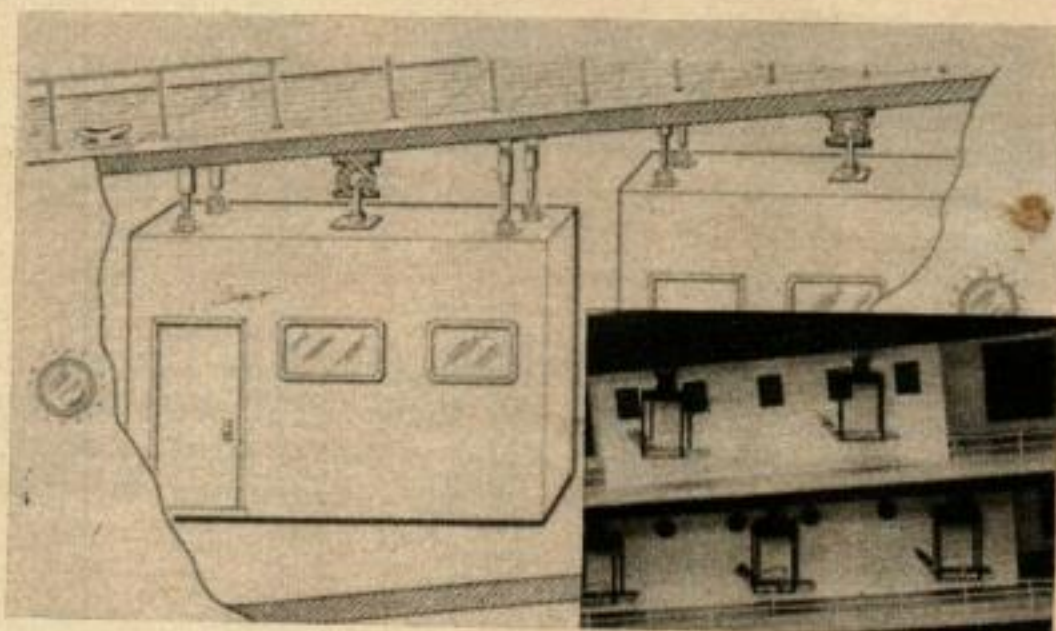
3. DES CAISSES INTERCHANGEABLES pour les camions permettent de gagner beaucoup de temps au chargement et au déchargement. Lorsque le conducteur arrive à destination, on détache la caisse et on la remplace aussitôt par une autre et le camion peut repartir. Pour charger une caisse, un bras hydraulique fait basculer le support qu'on fixe à la caisse qui est alors soulevée et posée sur le châssis.





pousser par les vagues jusqu'à la plage artificielle. On compte installer des piscines de ce genre dans les parcs d'attraction et les parcs de récréation municipaux pour permettre à ceux qui vivent loin des rives de l'océan de pratiquer ce sport.

4. DES CABINES SUSPENDUES sont conçues pour épargner les affres du mal de mer à ceux qui n'ont pas le pied marin. Chaque cabine est suspendue à une monture articulée et reste horizontale, quels que soient les mouvements du navire. Les mouvements sont amortis par des amortisseurs hydrauliques montés aux quatre coins. Il est possible également d'appliquer ce système aux chaises longues (photo à droite). Si cette installation est trop coûteuse pour être généralisée sur un bateau, on peut s'en servir uniquement pour les salons spéciaux de mauvais temps et les salles d'opérations urgentes.



5. CES COUSSINS UNIVERSELS peuvent être disposés pour former toutes sortes de meubles à volonté. Le système comprend deux coussins en coin et un ou plusieurs coussins droits. Si on les dispose l'un à la suite de l'autre, on a un lit d'ami de 2 m 40 de long ou un divan incliné (voir photos de gauche). Si on les empile l'un sur l'autre, avec un élément en arrière, on a un siège moderne très confortable (photo de droite). Les coussins sont en caoutchouc mousse couverts d'une housse antidérapante.



NOUVEAUX BREVETS D'INVENTION REMARQUÉS PAR S.M.

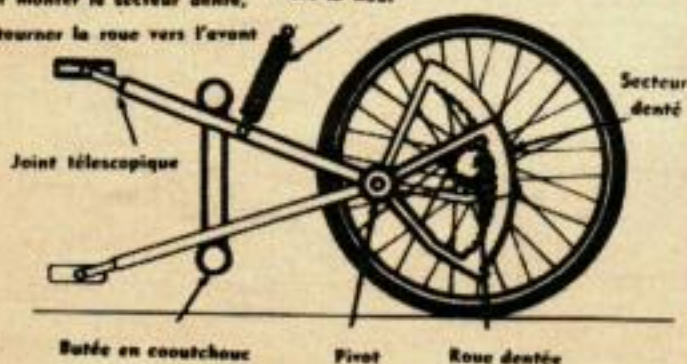


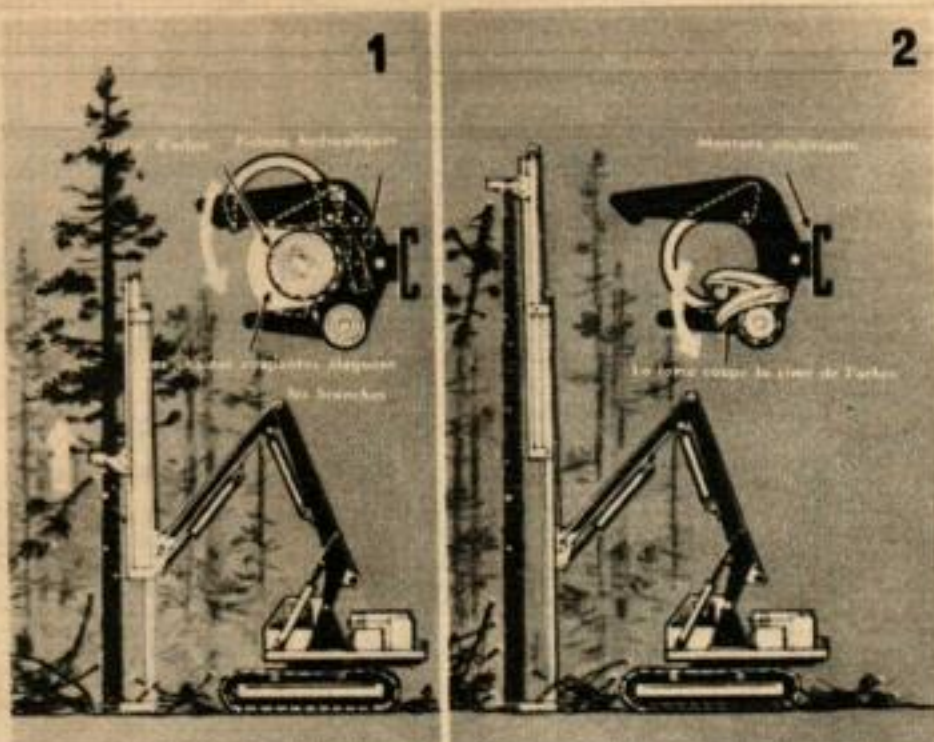
1. CE PARACHUTE PNEUMATIQUE A ROTOR ou « rotorchute » permet au pilote d'un avion abandonné d'arriver au sol à petite vitesse, à l'endroit choisi. Le rotor permet de planer pendant plusieurs kilomètres et de se diriger vers l'endroit où l'on veut atterrir. Le rotor et le stabilisateur en étoile peuvent être repliés dans un étui porté sur le dos et sont gonflés avec un gaz comprimé. En tirant sur le cordon de déballage, on fait sortir un petit parachute de déballage qui ouvre l'étui et déclenche le gonflage. Des réacteurs montés aux extrémités des pales font tourner le rotor pendant une seconde ou deux pour le lancer, après quoi, le rotor tourne de lui-même comme une autoqyre. On se dirige en tournant une poignée montée sous le moyeu du rotor, pour incliner plus ou moins les pales.

2. LA BICYCLETTE TRES-CURIEUSE qu'on voit ci-dessous est munie d'un système qui rend, paraît-il, le pédalage plus facile. Au lieu de tourner en rond, les pédales se déplacent alternativement de haut en bas et de bas en haut. Cela élimine les points morts haut et bas et permet d'exercer un effort plus grand sur les pédales. En poussant la pédale vers le bas, on applique un secteur denté contre la roue dentée montée sur la roue arrière, ce qui fait rouler la bicyclette en avant. Les pédales sont montées sur des bras télescopiques qu'on peut allonger pour augmenter le bras de levier. Cela correspond à un changement de vitesse sans engrenage.

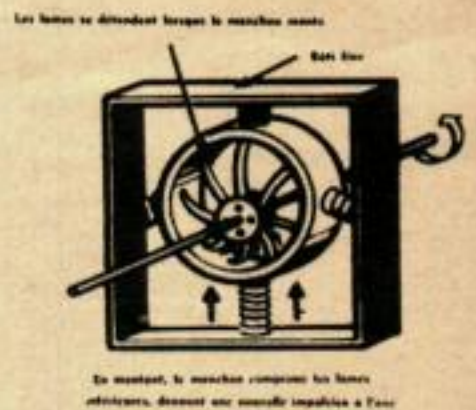
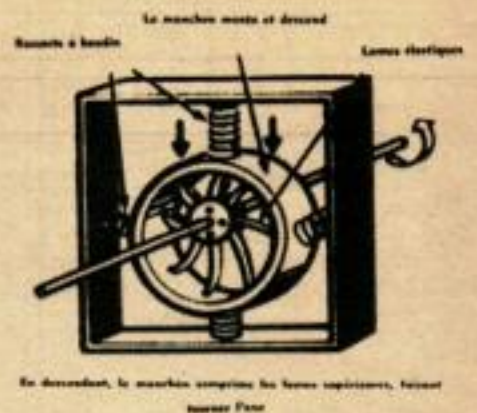
En poussant la pédale par le bas,
on fait monter le secteur denté,
ce qui fait tourner la roue vers l'avant

Le ressort tire la pédale
vers le haut





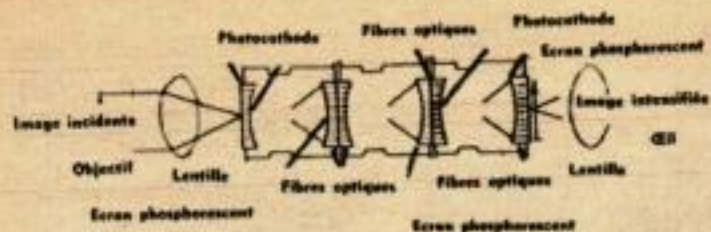
4. LE CRI D'ALARME DES BUCHERONS quand un arbre tombe ne sera peut-être bientôt plus qu'un souvenir. Les arbres coupés avec cette machine moderne ne tombent jamais. Une grue munie d'un long bras télescopique s'approche de l'arbre et le ceinture avec la chaîne coupante. La chaîne couisse vers le haut en élaguant automatiquement toutes les branches. La cime de l'arbre est coupée par une lame montée en haut. Ensuite l'arbre, déjà nettement élagué, est coupé à la base par de puissantes cisailles hydrauliques et chargé sur un camion pour être transporté à la scierie. La cognée classique n'a plus rien à voir avec tout cela.



3. LE CURIEUX MOTEUR qu'on voit ci-dessus fonctionne dès qu'il est secoué. En montant et en descendant, le manchon appuie sur les lames élastiques solidaires de l'axe. Ces lames font tourner l'axe chaque fois qu'elles sont comprimées. En secouant constamment le manchon, on fait tourner rapidement l'axe. Ce moteur fonctionne partout où il y a un mouvement naturel, par exemple sur un train, sur un autobus ou sur un navire. Il peut faire tourner de petits dispositifs ou produire de l'électricité.

5. C'EST LE DERNIER CRI EN MATIÈRE DE FAUTEUIL DE RELAXATION. Ça a l'air d'une balle coupée en deux. On peut s'asseoir dedans, se coucher dedans, et même jouer dedans. Posé d'aplomb, il peut servir de cage pour un bébé. On peut l'incliner dans toutes les directions mais il ne se renverse pas. C'est une coquille de fibreglass doublée de caoutchouc mousse.





L'armée américaine donne des détails sur son viseur de nuit.

Les dispositifs de pointage de nuit qui amplifient la faible lumière qui tombe des étoiles — ou celle d'un ciel faiblement éclairé — sont souvent utilisés au Vietnam, d'après un rapport récent de l'armée américaine. Ces dispositifs vont du viseur d'arme individuelle (ci-dessus, à gauche) à des appareils plus grands pour armes collectives ou pointage à grande distance. Le char et le soldat qu'on voit à gauche, impossibles à voir de nuit à l'œil nu, sont ainsi distingués dans le viseur de nuit. Le schéma (ci-dessus) montre le système intérieur du tube d'intensification d'images utilisé dans ces dispositifs et mis au point par le laboratoire de vision nocturne du service électronique de l'armée américaine. Comme le nouveau dispositif n'émet pas de rayons lumineux (comme l'ancien dispositif à infrarouges) il ne risque pas de révéler sa position à un ennemi équipé d'un détecteur d'infrarouges.



Une haie géante taillée à la main.

Bien que ce soit la plus haute haie d'Angleterre (11 mètres), cette haie d'ifs qui se trouve à Cirencester est taillée à la main. Ce travail occupe trois hommes pendant dix jours chaque année.



Les essais du Minuteman III.

Le premier « modèle d'essais statiques » du nouvel engin balistique intercontinental est chargé sur une rampe mobile au centre de développement de la Boeing Co Dessin.