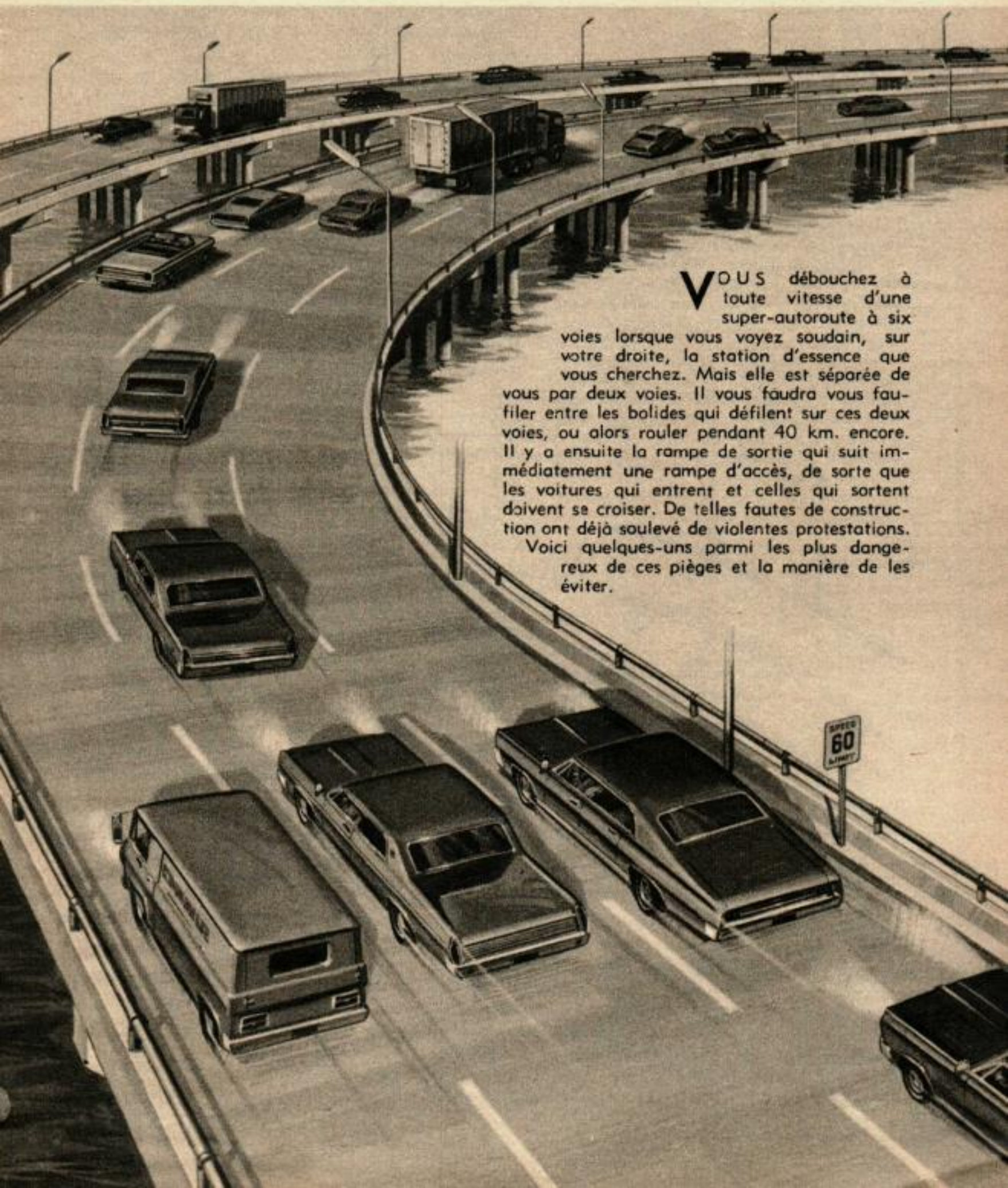
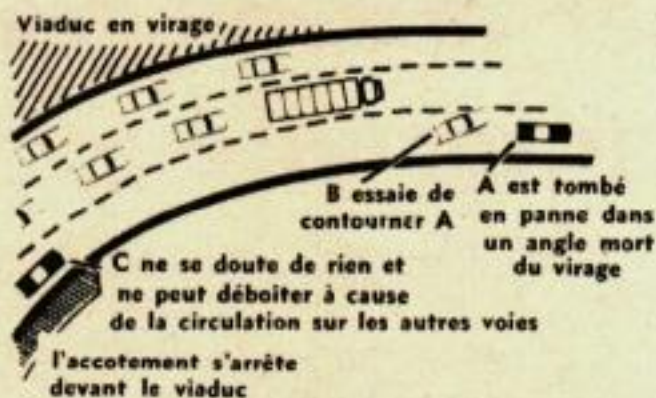


Comment échapper aux pièges mortels de l'autoroute



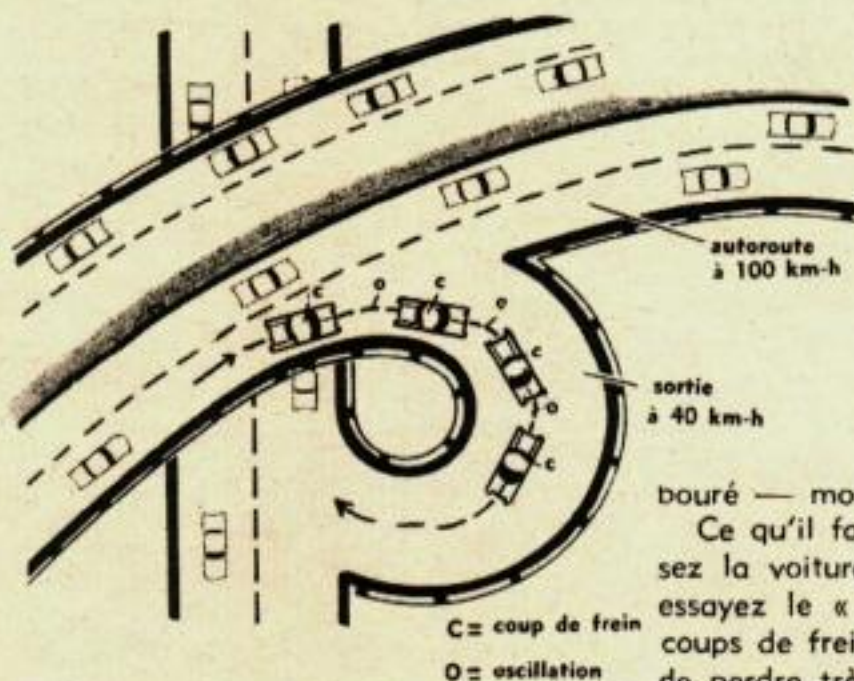
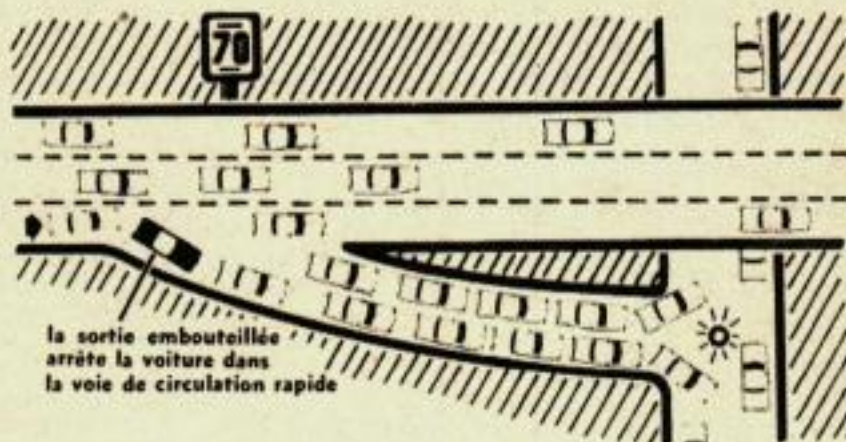
VOUS débouchez à toute vitesse d'une super-autoroute à six voies lorsque vous voyez soudain, sur votre droite, la station d'essence que vous cherchez. Mais elle est séparée de vous par deux voies. Il vous faudra vous fau-
filer entre les bolides qui défilent sur ces deux voies, ou alors rouler pendant 40 km. encore. Il y a ensuite la rampe de sortie qui suit immédiatement une rampe d'accès, de sorte que les voitures qui entrent et celles qui sortent doivent se croiser. De telles fautes de construction ont déjà soulevé de violentes protestations. Voici quelques-uns parmi les plus dangereux de ces pièges et la manière de les éviter.

SPEED
60
LIMIT



Ne franchissez jamais un viaduc d'autoroute sur la voie la plus à droite : les voitures qui calent s'y rangent.

La sortie embouteillée. Certaines sorties d'autoroute ne sont pas conçues en tenant compte de la circulation des heures de pointe et d'un feu lent à changer qui se trouve juste au bout de la rampe. Résultat : les voitures s'arrêtent l'une derrière l'autre et quand vous prenez la suite, vous êtes encore sur l'autoroute — en position dangereuse. Que faut-il faire ? Essayez de voir si vous avez la place avant de vous engager dans la sortie. Si elle semble embouteillée (vous pouvez le voir par les feux de freinage), ralentissez en avertissant les voitures qui sont derrière vous, puis avancez lentement pour laisser à la sortie le temps de se dégager. Si elle est encore embouteillée lorsque vous arrivez dessus, il vaut mieux aller plus loin.



donner les coups de frein secs avec l'oscillation naturelle de la voiture. On doit entendre les roues hurler. Dès que vous sentez que les roues sont bloquées, lâchez les freins et laissez la voiture lever le nez. Chaque coup de frein la fait plonger en avant en y mettant tout son poids, et c'est exactement ce que vous voulez. Le freinage intermittent permet également de diriger la voiture. Si vous voyez que vous allez quand même heurter la grille, évitez le poteau qui est à côté de la grille. Lâchez les freins pour libérer la direction et poussez la voiture contre la grille après le premier poteau. Si vous devez atterrir sur le gazon, il vaut mieux y aller tout droit. N'attendez pas d'être au milieu du virage où les roues peuvent heurter, sur le côté, le trottoir, ce qui risque de renverser la voiture.

Le viaduc sans visibilité. La voiture A est tombée en panne sur la voie qui est tout à fait à droite sur un viaduc en virage. Il n'y a pas d'accotement pour garer la voiture. Une grille élevée la cache aux voitures qui suivent. La voiture B essaie de contourner A mais ne peut pas. La voiture C, qui ne se doute de rien, arrive à toute vitesse sur les deux autres. Résultat : un carambolage. C'est la situation qu'on voit sur la page précédente. Que faut-il faire ? Si vous êtes B, ne vous arrêtez pas juste derrière A. Ralentissez et attendez de pouvoir changer de voie sans danger. Si vous êtes C, vous vous êtes mis dans une mauvaise situation.

d'autoroute sur la voie la plus à droite : les voitures

La sortie en tire-bouchon. Vous faites du 100 à l'heure sur une autoroute que vous ne connaissez pas et, tout à coup, vous voyez votre sortie — un virage très accentué avec l'aimable indication que la vitesse y est limitée à 40 km.-h. Vous freinez brusquement et vous vous apercevez trop tard que vous ne pouvez pas diriger une voiture dont les roues sont bloquées. Les ravages qu'on voit autour des sorties de ce genre — poteaux cassés, grille défoncée, gazon labouré — montre clairement ce qui se passe.

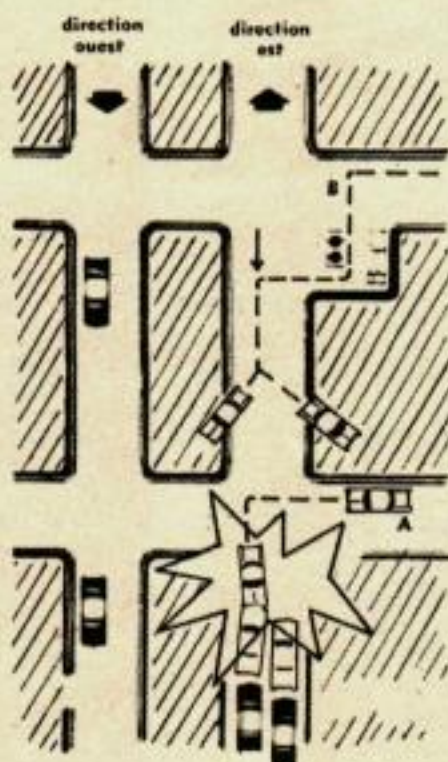
Ce qu'il faut faire : si c'est encore possible, redressez la voiture et évitez le virage. Si c'est impossible, essayez le « freinage alterné ». C'est une série de coups de frein qui, dans une situation délicate, permet de perdre très vite sa vitesse. Il faut seulement coordonner les coups de frein secs avec l'oscillation naturelle de la voiture.

Le feu rouge qui s'allume soudain.

Beaucoup de routes de circulation rapide ont encore des feux de circulation. Des feux qui s'allument soudain peuvent occasionner des collisions en série. La voiture B s'arrête juste derrière la voiture A pour attendre le feu vert. La voiture C, qui ne voit pas le feu, les tamponne. Ce qu'il faut faire : dès que vous voyez un feu devant vous, ralentissez et avertissez les voitures qui sont derrière vous en faisant clignoter vos feux de freinage. Ralentissez toujours pour faire ralentir les voitures qui sont derrière vous. Avancez tout doucement, en faisant devant vous la place nécessaire pour déboîter au dernier moment s'il le faut. Si une autre voiture C arrive quand même trop vite, dégagez en position X, pour lui donner la place pour s'arrêter. En cas de besoin, vous (voiture V) pouvez encore dégager en Y ou en Z.



Le sens interdit mal signalé. Il n'y a pas que les ivrognes pour prendre un sens unique à rebours. Beaucoup de conducteurs expérimentés tombent dans ce piège à cause de la confusion des voies. Voici comment : avant de vous engager sur une autoroute, vous (voiture B) allez dans une station d'essence installée au coin. Vous sortez ensuite par le côté opposé. Vous tournez à gauche pour aller vers l'ouest — et vous vous trouvez face à face avec les voitures qui vont en sens inverse. Ou encore vous (voiture A) arrivez à un croisement sans signalisation et vous faites le virage normal à gauche pour aller vers l'ouest sans vous rendre compte qu'il faut d'abord traverser la voie qui va vers l'est. Ce qu'il faut faire : si vous vous trouvez dans cette situation, n'essayez pas de faire demi-tour tout de suite. Faites clignoter vos phares rapidement d'une main tout en manœuvrant le volant de l'autre (s'il fait jour, utilisez les phares de route). Allumez vos clignotants à quatre voies. Roulez jusqu'à l'accotement le plus proche et gardez-y la voiture. Eteignez les phares pour ne pas aveugler les conducteurs qui s'approchent, mais laissez les clignotants allumés. Si l'accotement est trop étroit, ou la circulation trop intense pour vous permettre de faire demi-tour sans danger, attendez sur place que quelqu'un vienne vous aider.



La signalisation stupide. Un conducteur qui roule à plus de 100 à l'heure cherche une localité. Soudain, il voit un panneau où il peut lire le nom de la localité avec une flèche pointée à gauche, ce qui semble indiquer qu'il y a une sortie un peu plus loin. Il voit trop tard une seconde flèche qui indique qu'il faut, au contraire, tourner à droite pour aller vers la localité et que la flèche pointée à gauche désigne la partie est de la localité. Comme il faut parcourir encore 30 km. pour arriver à la sortie suivante, le conducteur décide de faire marche arrière. Ce qu'il ignore, c'est qu'une voiture qui fait marche arrière sur une route à circulation rapide a quand même l'air d'avancer. On a peine à le croire si on ne l'a pas vu soi-même, mais c'est pourtant vrai. Ce qu'il faut faire : faire attention aux voitures qui semblent embarrassées aux sorties, surtout si vous êtes sur la voie de droite. Une voiture qui s'est rangée juste après une sortie a probablement manqué son virage et pourrait rouler en marche arrière. Faire attention aux feux blancs de marche arrière, bien que ces derniers soient difficiles à voir en plein jour. Méfiez-vous d'une voiture qui a commencé à s'engager dans une sortie puis s'est arrêtée. Elle pourrait bien changer d'avis et revenir devant vous. Si vous êtes vous-même dans le doute sur une sortie, il vaut mieux quand même la prendre. C'est plus facile d'y faire demi-tour si ce n'est pas celle que vous cherchez que de manquer la bonne sortie et d'être obligé d'aller 60 ou 80 km. plus loin. Ne vous arrêtez jamais près d'une sortie : un autre conducteur incertain pourrait vous tamponner.

