

Chargez seul

CHARGER et décharger notre galerie en aluminium de 4,50 m de long était une opération si ennuyeuse, qu'il ne semblait pas valoir la peine de l'emmener lors de nos sorties de camping. Ce porte-bateau très simple, résolut tous nos problèmes pour seulement 75 F et se montra plus adapté à nos besoins que tous ceux que nous avons trouvés dans le commerce.

Nous voulions quelque chose qui nous permette de charger et décharger le bateau sans avoir à décrocher notre caravane. Cela éliminait tous les modèles à chargement par l'arrière. Il nous fallait aussi un système compact, pouvant rester à demeure, au lieu d'un appareil qu'il faudrait monter chaque fois que nous en aurions besoin et qui occuperait une place de rangement précieuse dans la voiture ou la remorque.

Nous finîmes par mettre au point un modèle consistant principalement en une plate-forme de contre-plaqué équipée d'une barre de chargement de 5 cm sur 10 cm. La barre a un pivot à une extrémité et une roulette à l'autre. Un simple loquet la verrouille parallèlement au côté de la plate-forme pendant la première partie de l'opération de chargement.

La procédure de chargement est montrée par la série de photos à gauche. On appuie simplement le bateau sur la barre, en alignant les plat-bords avec deux lignes peintes sur la barre. Ceci aligne automatiquement les têtes de deux vis à métaux à tête Allen, sur deux trous percés sur la barre. En soulevant la poupe, on fait pénétrer les têtes des vis dans les trous.

Sur notre bateau, la barre se place près du centre de gravité, il n'est donc pas nécessaire de déployer beaucoup de force pour soutenir la coque une fois qu'elle a été soulevée. Pour le reste de l'opération, une personne seule peut soutenir le bateau d'une main tout en ouvrant le verrou de l'autre. Une fois le verrou ouvert, il suffit de faire tourner la poupe du bateau vers l'arrière de la voiture jusqu'à ce que la roulette rencontre sa butée.

Pour de petits parcours à vitesse modérée, le bateau peut être attaché à l'aide de deux cordes à la barre de chargement et à l'aide d'une troisième, au pare-chocs avant. Pour la conduite rapide, il vaut mieux abaisser la proue en retirant la barre de chargement. (Soutenez simplement la proue et en soulevant la barre, enlevez-la de son pivot). Protégez la coque par des rembourrages faits avec de vieux pneus de bicyclettes.



votre bateau

