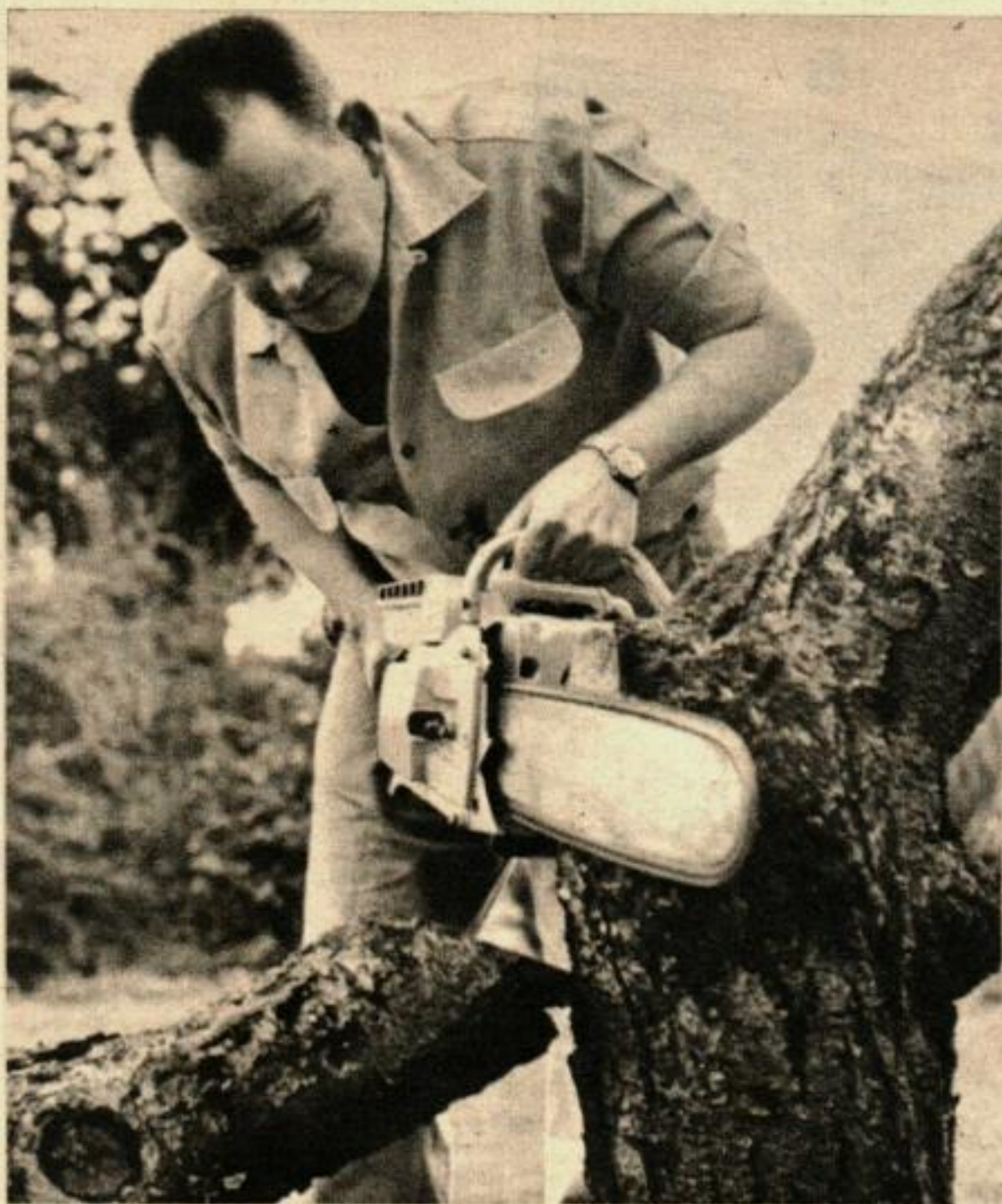




COMMENT

Un entretien régulier vous aidera à conserver cet outil bien pratique en parfait état à longueur d'année.

TIRER le maximum de votre scie mécanique est facile si vous vous souvenez que tous les modèles populaires sont simplement équipés de moteurs deux temps avec un pignon au bout de leur vilebrequin, commandé par un embrayage centrifuge. Quand le moteur accélère, le pignon entraîne une chaîne dentée tournant autour d'un guide.

Il n'y a qu'un problème, la chaîne frotte, métal contre métal à 55 kilomètres à l'heure. Si l'on veut que la chaîne et son guide fassent un long usage, il faut beaucoup de graissage, pas une goutte d'huile de temps en temps, mais de l'huile en quantité. Cette huile est distribuée par l'appareil lui-même soit sur commande, soit automatiquement.

Si l'huile permet à la chaîne de glisser aisément, elle retient aussi la poussière. Par consé-

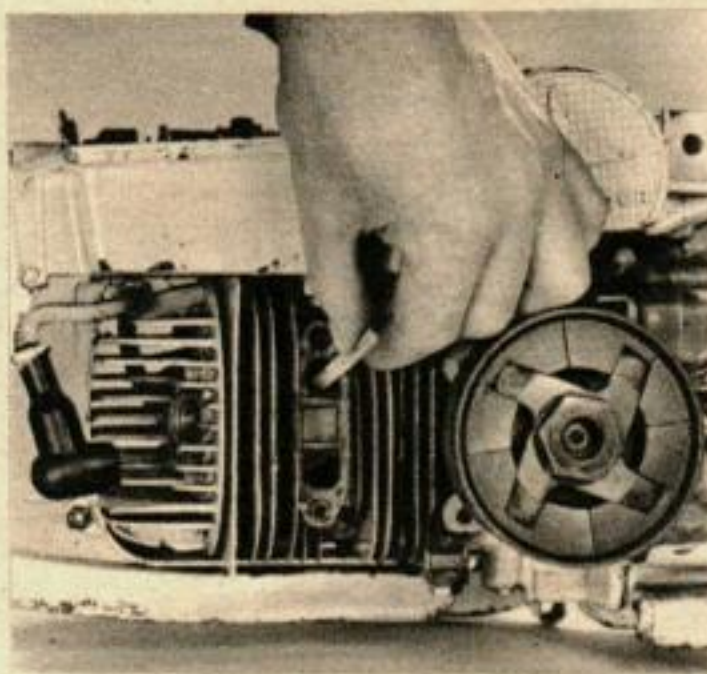
quent, une telle scie se salit rapidement. Si la saleté en se déposant bouche l'arrivée d'huile, on empêche le refroidissement du moteur, de gros dégâts sont à craindre.

Le seul moyen de garder la scie propre est de démonter de temps en temps le couvercle du volant et de l'embrayage. Il faut laver l'outil avec un solvant (pas de solvant à peinture qui risquerait d'enlever celle de la machine). Les saletés infiltrées entre les ailettes de refroidissement du moteur doivent être enlevées. A l'occasion, l'orifice d'échappement et le silencieux doivent être décalaminés.

Pour nettoyer la chaîne, trempez-la dans le solvant. Huilez-la généreusement avant de la remonter : n'oubliez pas de l'huiler et nettoyer le bras-guide de la chaîne. Secouez la



NETTOYEZ LE PIGNON d'entraînement régulièrement avec une spatule en bois, essuyez avec un chiffon imprégné de solvant.



LA CALAMINE dans l'échappement est une cause de perte de puissance. Enlève-la avec un morceau de bois.

GARDER VOTRE SCIE MÉCANIQUE EN PARFAIT ÉTAT

chaîne à la main sur son guide pour vérifier l'usure. Un guide usé peut être réparé.

Alors que beaucoup de gens font affûter leur scie chez un réparateur, vous pouvez le faire facilement vous-même. Utilisez une lime en bon état et de la taille voulue, montée sur un manche spécial (montré à la page suivante), affûtez chaque tranchant d'un seul coup de lime, selon un angle de 35°. Après un nombre répété d'affûtages, les cales de réglage de coupe (pièces placées à l'avant des dents de coupe et qui limitent la profondeur de coupe) doivent être vérifiées et si néces-

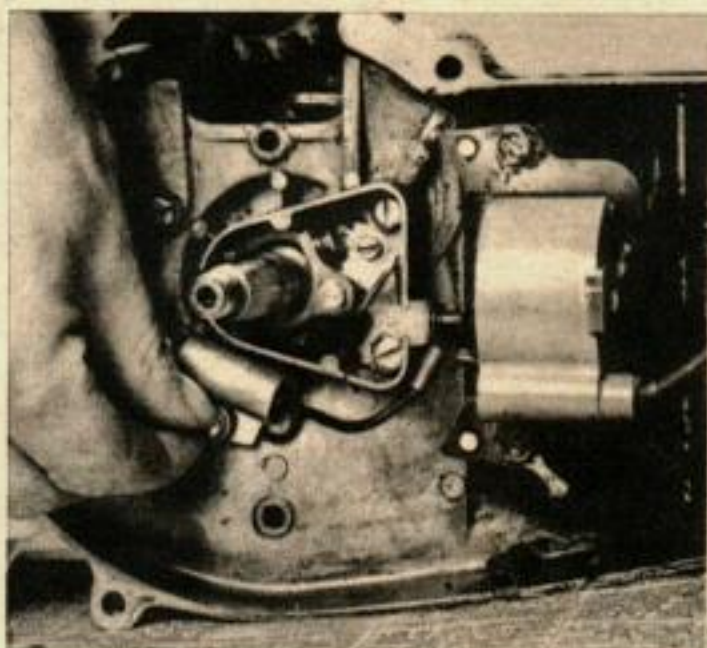
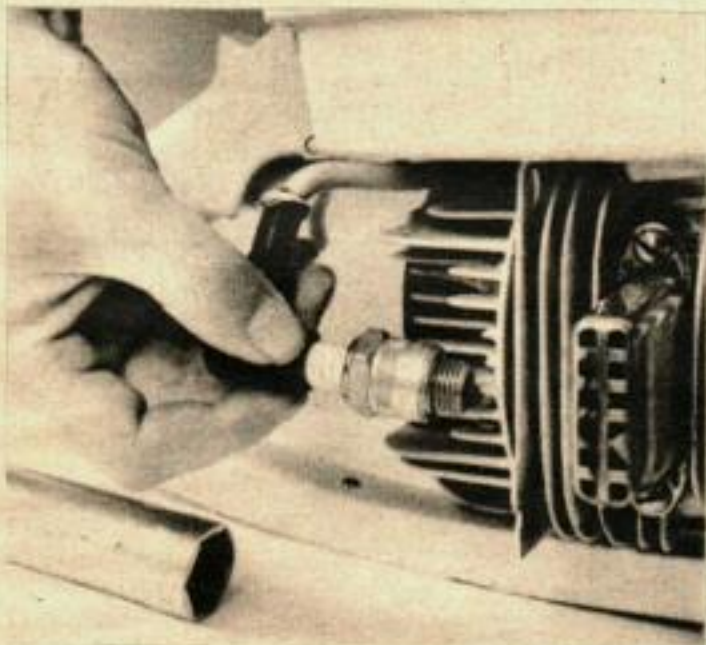
saire limées uniformément. Il est vital de garder la chaîne tendue comme précisé sur le manuel d'instruction. Une chaîne neuve s'allonge après quelques heures d'usage.

Si votre scie est d'un modèle ancien, avec un pignon à engrenage droit, surveillez l'usure du pignon. Une forte usure diminue le pas de l'engrenage, ce qui endommage la chaîne. Un pignon usé doit être remplacé. Les nouveaux types à jante durent plus longtemps.

Quand vous utilisez le mélange correct d'huile et d'essence, et que vous nettoyez les filtres à air et à essence, les moteurs deux

SI LE MOTEUR NE PART PAS, examinez la bougie. Elle doit être mouillée d'essence. Mettez-la à la masse et lancez le moteur.

UN DEFAT D'ALLUMAGE est la cause la plus fréquente de pannes. Vérifiez le rupteur et le condensateur (derrière le volant).





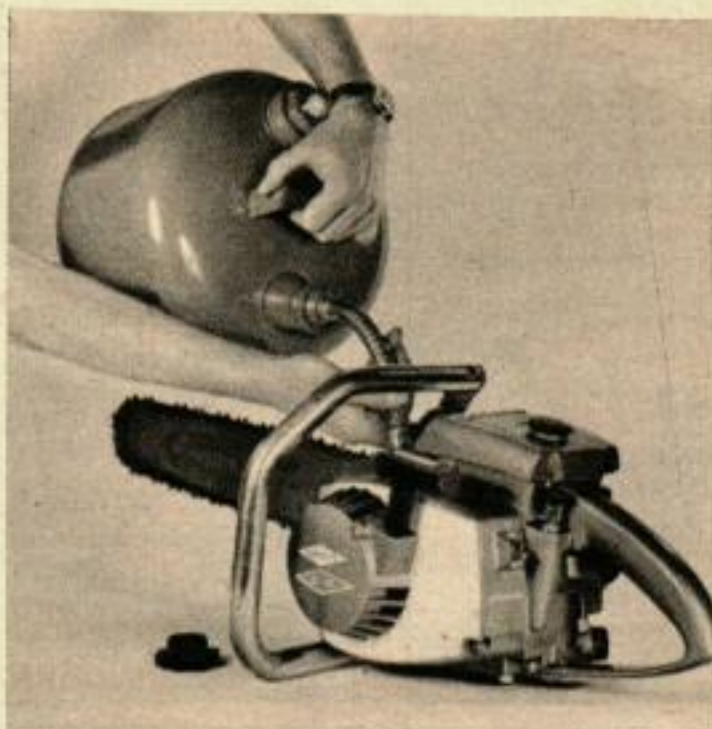
VERIFIEZ LE SYSTEME DE GRAISSAGE en retirant le guide. Placez un carton sous la sortie d'huile, l'huile doit apparaître.

temps sont sans problèmes, et cela malgré leur vitesse de 5 à 6.000 tours-minute. Avec le temps, cependant, vous rencontrerez des difficultés de démarrage. La cause en sera probablement un défaut d'allumage ou de carburation, plutôt qu'un manque de compression. Démontez la bougie, remontez le fil de bougie et mettez à la masse. Si la bougie ne donne pas d'étincelle lorsque vous lancez le moteur vérifiez le rupteur et le condensateur. Le rupteur, actionné par une came, sur le vilebrequin, est situé derrière le volant. Si vous avez l'outil de démontage du volant, il vous sera facile de changer le rupteur et le condensateur vous-même. Dans le cas contraire, allez chez le réparateur.

Si la bougie donne rapidement une étincelle,

UNE TENSION CORRECTE est nécessaire. Si vous tirez sur la chaîne au centre du guide, une seule dent doit sortir de la rainure.

AFFUTEZ LES DENTS à l'aide d'une lime ronde. Un porte-lime approprié maintient l'angle d'affûtage désiré.



VOUS EVITEREZ TOUS LES ENNUIS en utilisant le mélange exact spécifié par le constructeur.

le moteur ne reçoit sans doute pas un mélange assez riche. Dans ce cas, réglez la vis pointeau du carburateur, puis vérifiez les diaphragmes du carburateur et la soupape de retenue (facile à remplacer). Enfin, cherchez les prises d'air (joints détériorés au collecteur ou au carter).

Etant donné que l'huile de lubrification des moteurs deux temps est mélangée à l'essence, évitez un réglage trop pauvre du carburateur.

Certains vieux modèles équipés d'un démarreur à ressort à faible démultiplication et d'un carburateur à large corps sont chroniquement difficiles à démarrer. Le meilleur remède : installez un carburateur ayant un plus petit venturi.

