



CONSTRUISEZ CE KAYAK EN CONTREPLAQUÉ

Vous aimerez la facilité de la construction de ce solide petit bateau. Pour la pagaie ou la voile, il est conçu pour être dirigé par un nouveau type de gouvernail commandé par Palonnier.

Par Georges EMORY.

A la différence de la plupart des kayaks, ce modèle en contre-plaqué, facile à construire, a un maître couple de dimensions généreuses et un fond parfaitement plat, deux détails qui améliorent sa stabilité. Son mode de construction est plus nouveau encore. Il n'y a pas d'usinage compliqué dans cette construction. Les côtés et le fond sont en contre-plaqué de 6 mm formant des arêtes à 90 degrés et simplement incurvés à l'avant et à l'arrière. Pour alléger le bateau, le même contre-plaqué est aussi utilisé pour la construction des couples, rendant nécessaire l'utilisation de baguettes de renfort, donnant plus de rigidité et assez de surface pour fixer les côtés.

De la tonture à la quille, la coque est une simple construction de contre-plaqué. Pour le pont, utilisez de la fibre de verre. Vous tenez une toile de 200 gr en fibre de verre et vous la saturez de résine. Découpez ce qui dépasse du bordage.

Il vous faut quatre planches de 1 m 20 sur 2 m 40 de contre-plaqué de 6 mm. Pour gagner du temps, faites découper par le marchand de bois, une lame de 30 cm dans la longueur de deux panneaux. Ces lattes pourront être découpées pour donner tous les couples sauf un. Les deux morceaux restant peuvent être assemblés à plat pour former le fond. Quatre lattes de 20 cm de large peuvent être découpées dans le troisième panneau pour former les côtés. Les plans de construction se trouvent page 102.

Commencez par le fond. Assemblez à plat les deux panneaux de 90 cm de large en les reliant temporairement par une éclisse de 20 cm sur 90 cm. Placez une baguette de 5 cm sur 5 cm de 90 cm de long sur la jointure. Clouez-la temporairement en place, en laissant la tête des clous dépasser afin de les enlever facilement plus tard.

Tracez une ligne au crayon, partageant les deux panneaux en leur milieu et dans le sens de la longueur.

Ensuite, coupez les longerons de 2 X 2 cm. Ils sont constitués de baguettes de sapin de 4 m 80 de long. Centrez les longerons sur les extrémités de la traverse centrale de 5 X 5 cm et courbez les extrémités vers la ligne centrale. Deux chutes de bois peuvent être clouées temporairement aux extrémités de la ligne centrale pour maintenir les longerons en place. Coupez les extrémités de longerons en angle afin qu'elles se joignent bien avec la baguette centrale. Clouez-les temporairement sur le contre-plaqué. Dessinez la position des couples à angle droit en suivant les indications du plan. Si nécessaire, rapprochez ou éloignez les longerons du centre pour obtenir la courbure voulue. Clouez les longerons temporairement à chaque emplacement des couples, puis tracez leur contour sur le contre-plaqué. Tracez la ligne intérieure des longerons sur l'éclisse centrale étant donné qu'elle ne doit pas dépasser sous les longerons.

Maintenant, déclouez les longerons du



UN PATRON DE DECOUPE pour le panneau du fond est obtenu en cintrant les longerons autour de l'éclisse centrale.

contre-plaqué, en ayant soin de laisser les clous dans les longerons pour pouvoir les aligner plus tard. Découpez le fond de contre-plaqué à l'aide d'une scie à main. Ceci terminé, vous pouvez retirer l'éclisse centrale et l'ajuster pour prendre place entre les longerons.

Assemblez le bateau à l'aide d'une colle de résine. Commencez par remettre en place l'éclisse centrale joignant les deux parties du fond. Enduisez toutes les surfaces de colle et replacez les clous dans leurs trous d'origine.

Procédez de même avec les longerons, puis plantez des clous de cuivre de 2 cm 5 à travers le contre-plaqué et dans les longerons, espacés de 15 cm.

Maintenant vous pouvez couper et assembler les couples. Pour les couples du cockpit, laissez des entretoises dans leur partie ouverte. Elles garderont suffisamment de rigidité pour tenir les couples bien alignés jusqu'à la pose des baguettes du cockpit. Vous pourrez alors enlever les entretoises, et ainsi ouvrir le cockpit.

Bien que cela n'apparaisse pas sur les dessins, les couples de 4 à 7 doivent avoir les baguettes de renfort montées à l'arrière, alors que les couples de 1 à 3 doivent les porter sur la surface frontale. Ainsi, les baguettes verticales débordant entre les longerons et les baguettes du plat-bord, forment une surface de collage pour le contre-plaqué des côtés.

Positionnez chaque couple sur le fond et clouez avec des clous fins de 3 cm à travers la baguette de renfort et le fond, laissant les têtes déborder afin de pouvoir les retirer ensuite. Placez ainsi un clou près de chaque extrémité. Maintenant, retournez la coque et tracez une ligne droite entre les deux pointes de clous. Vissez une vis de cuivre à tête plate de 3 mm de long sur 15 mm à travers le fond dans la baguette de renfort, au milieu de la ligne. Retirez les clous l'un après l'autre en les remplaçant par une vis semblable à celle du milieu. Si d'autres vis sont nécessaires pour tenir le fond bien serré contre les couples, placez-les le long de la ligne de crayon.

Vous pouvez maintenant monter les extré-



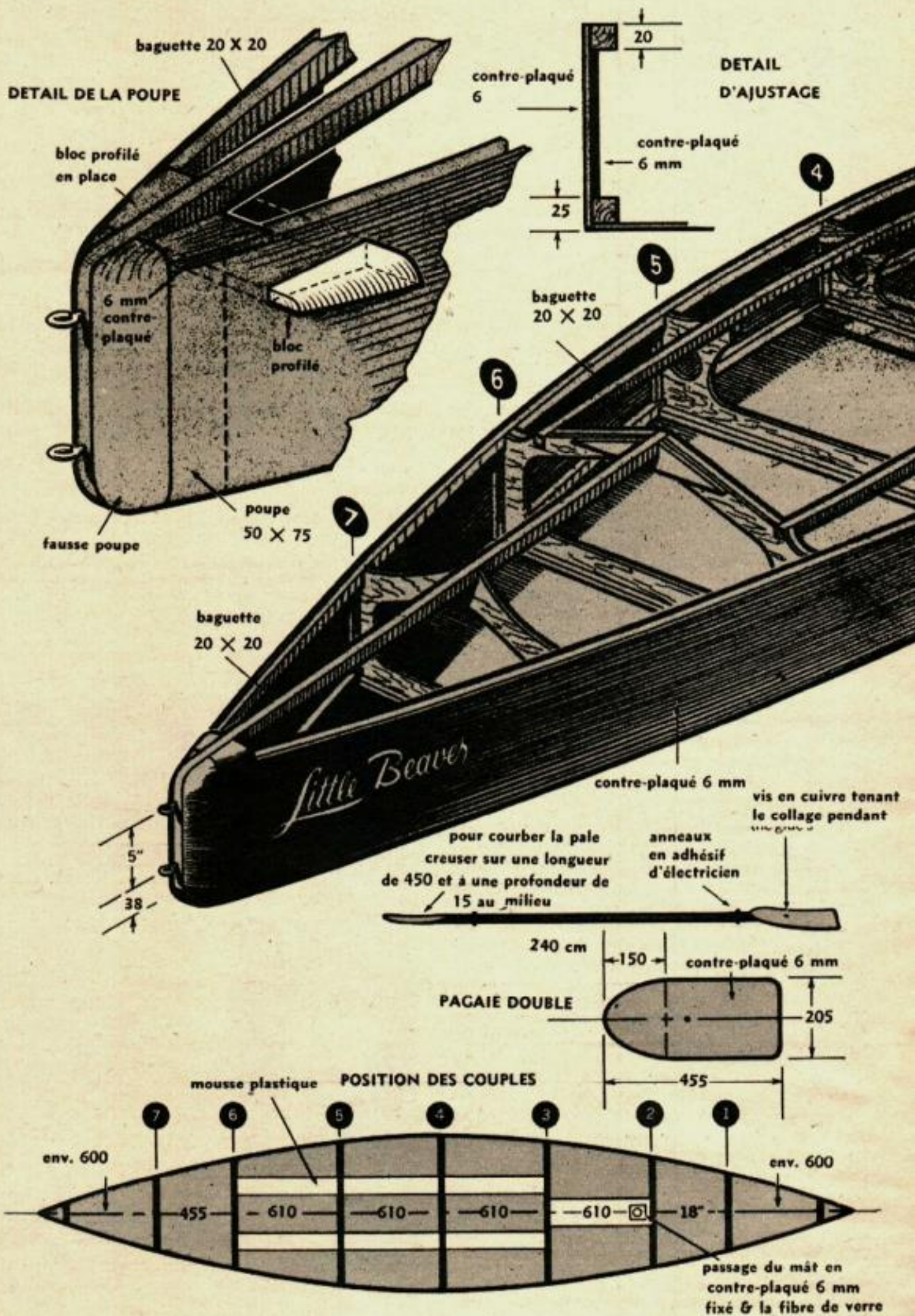
LES RENFORTS DU COCKPIT sont installés après collage des couples sur le fond. Utilisez l'ensemble colle et vis.

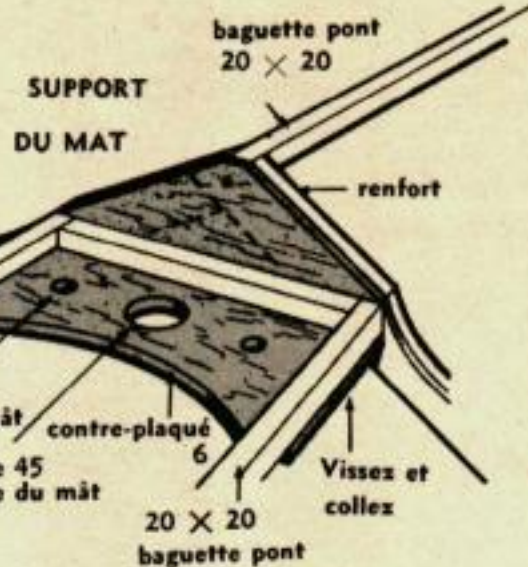
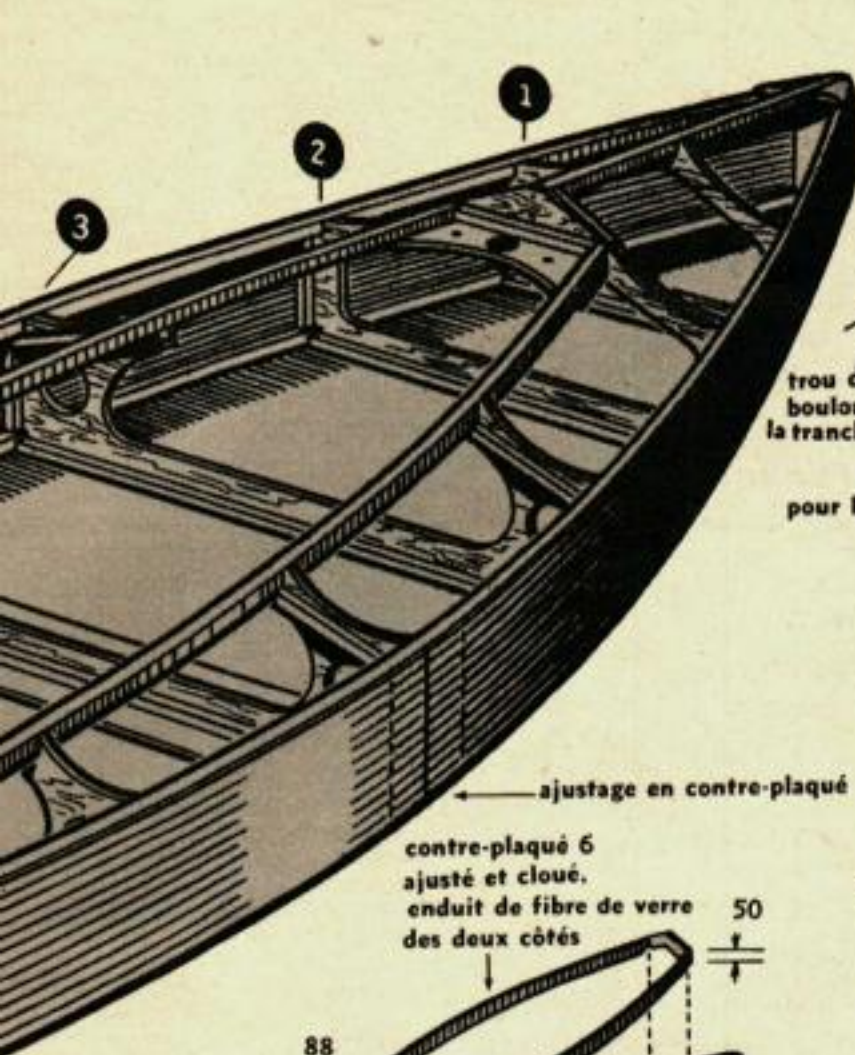
mités. Enfoncez une vis D, 4 mm de 4 cm, en cuivre et à tête plate dans chaque bloc avant et arrière. Les extrémités sont prolongées de blocs de 5 X 10 profilés pour épouser la courbe de la coque. Après montage des côtés en contre-plaqué et des nervures du pont, vous pouvez ajouter de petits blocs de bois pour obtenir un bon profilé de l'avant et de l'arrière.

Vous pouvez maintenant vous attaquer à la

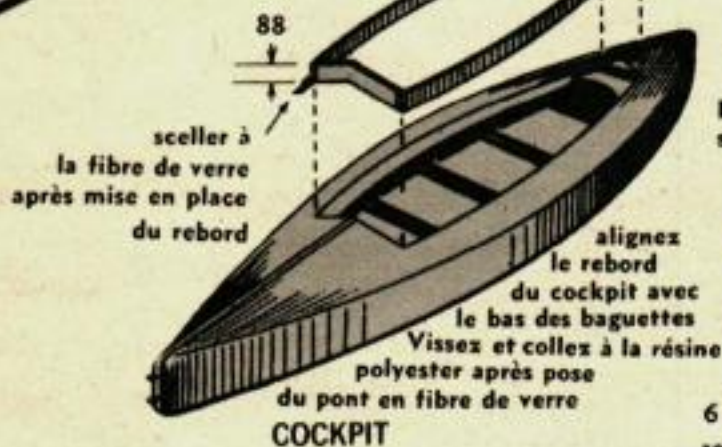
LE PIVOT DE DERIVE permet de tirer le bateau sur le bord. Des boulons et écrous à oreilles le bloquent en position haute.







ajustage en contre-plaqué
contre-plaqué 6
ajusté et cloué.
enduit de fibre de verre
des deux côtés



COCKPIT

construction du pont. l'endez une toile de fibre de verre dans le sens de la longueur et agrafez-la aux extrémités. Procédez de même dans le sens de la largeur,agrafant la toile à environ 2,5 cm sous les plat-bords. Là où la toile plisse, pratiquez des entailles en forme de « V ». Passez trois couches de résine, à l'aide d'un pinceau doux et poncez entre les couches. Fixez bien la toile sur le pourtour. Vous pouvez maintenant placer le rebord au cockpit.

Les dessins de la pagaie, des gouvernes et de la voilure sont suffisamment clairs pour se passer d'explications. Les pédales de direction sont articulées sur le plancher et sont équipées de courts ressorts ou d'élastiques découpés dans les chambres à air. Le gouvernail en aluminium est fixé à la poupe par des boulons à œil. L'axe d'articulation sera en aluminium ou en acier. Le système de gouverne est facultatif.

Voir dessins page 114.

DETAILS DES COUPLES

