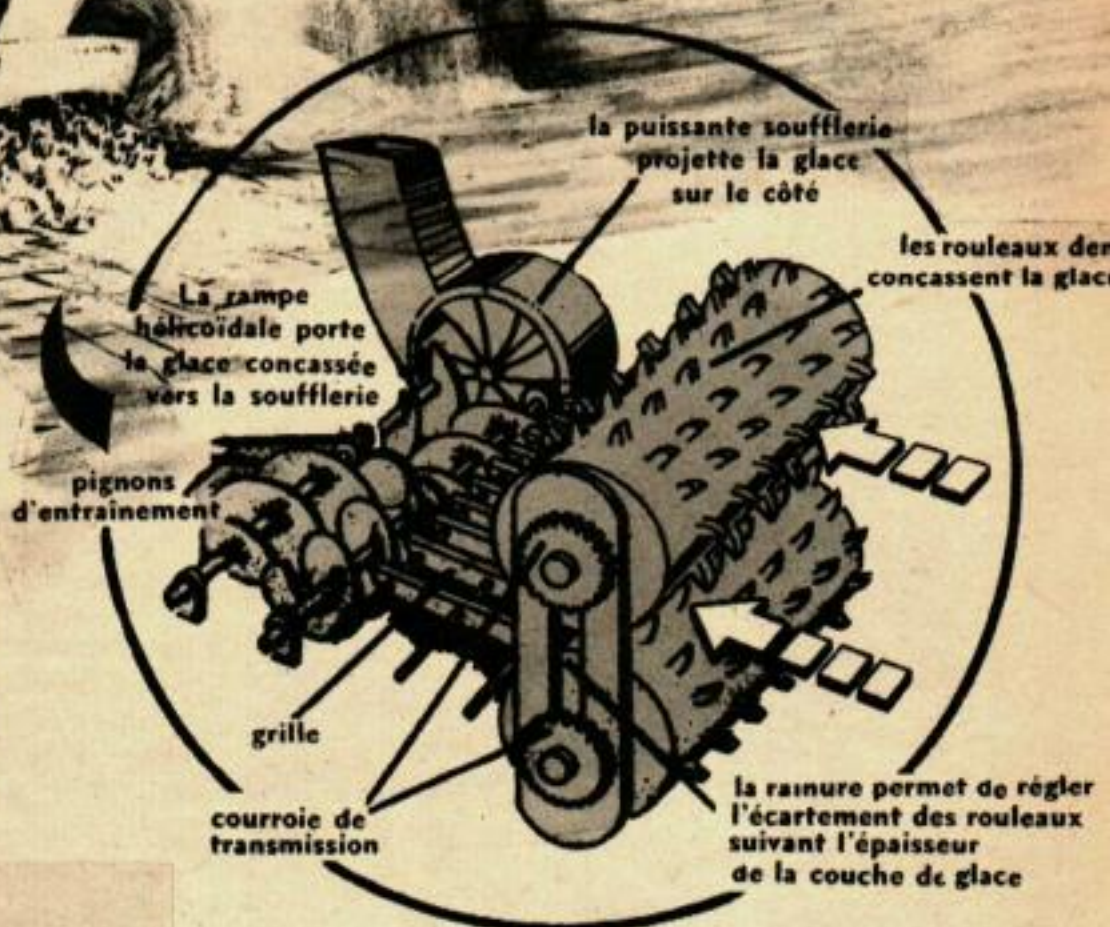


Nouveaux brevets d'inventions



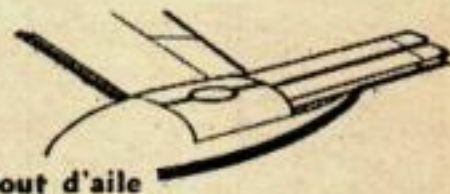
1. DES ROULEAUX ARMÉS DE DENTS montés à l'avant de ce brise-glace mûchant littéralement la glace sur les lacs ou les rivières gelés pour ouvrir un chenal. On veut ainsi se débarrasser complètement de la glace, pour qu'elle ne se ressoude pas. Les brise-glace classiques utilisent leur poids pour briser la glace, mais laissent derrière eux de gros glaçons qui peuvent quelquefois se rejoindre pour fermer le chenal qui vient d'être ouvert. Dans le nouveau système, la glace est écrasée entre les rouleaux dentés, puis évacuée vers une soufflerie qui l'éjecte sur le côté comme un chasse-neige.



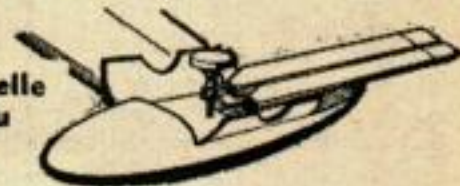
2. DES TRANSPORTS A REACTION qui peuvent décoller et atterrir comme des hélicoptères seront peut-être bientôt au point. L'engin montré a été conçu par les ateliers Messerschmidt — d'où sont sortis les fameux chasseurs allemands de la Deuxième Guerre mondiale. Deux rotors repliables sont déployés de leurs nacelles montées sur les bouts d'ailes pour permettre des manœuvres précises aux vitesses inférieures à 250 km-h. Un seul réacteur monté à la queue lui donne une vitesse de 750 km-heure.



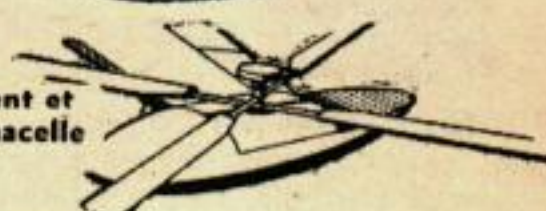
1. les pales repliées sont enfermées dans la nacelle de bout d'aile



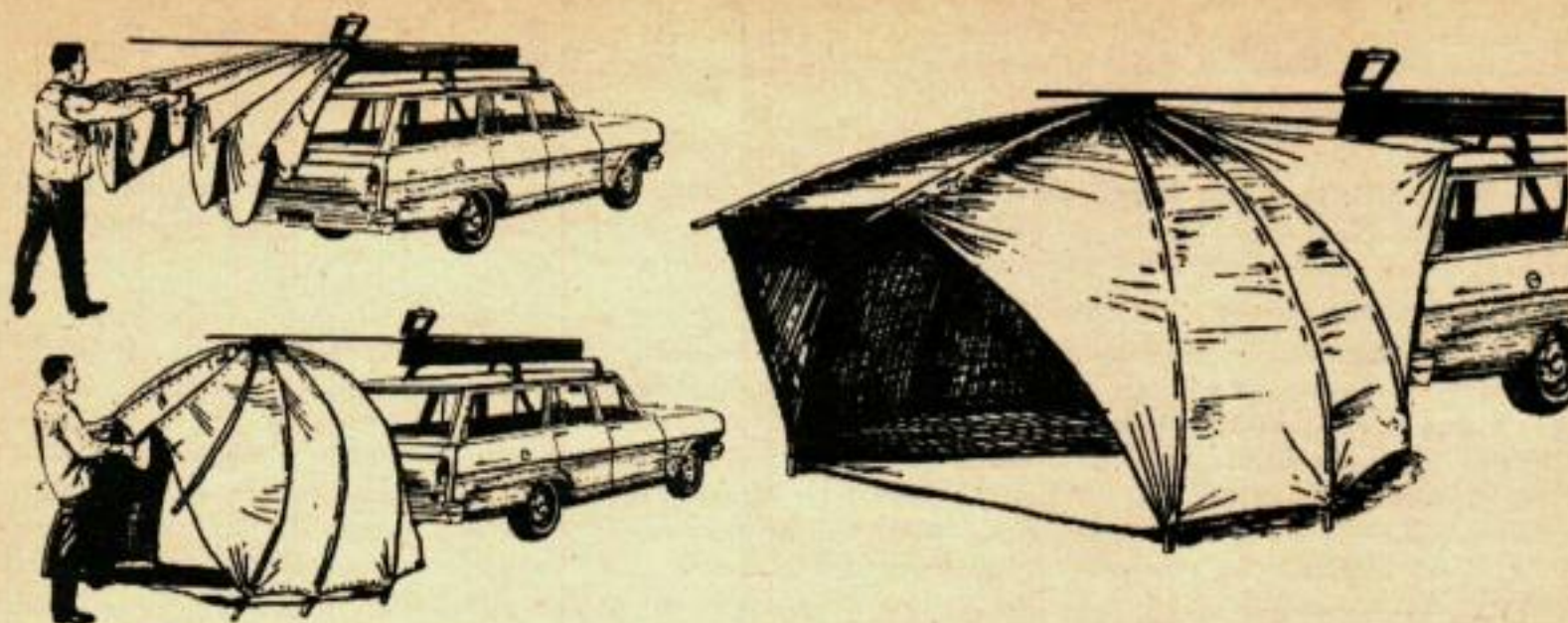
2 les portes de la nacelle s'ouvrent et l'axe du rotor monte



3 les pales s'étendent et les portes de la nacelle se ferment



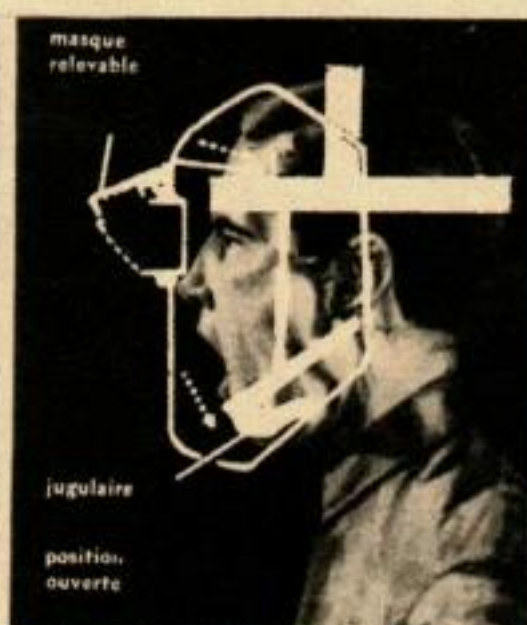
Voici les inventeurs des dispositifs qu'on voit : 1. Roger Pontbriand et Jean Pontbriand, Montréal, Canada (brevet numéro 3.335.686). 2. Messerschmidt Werks, Augsburg, Allemagne. 3. Charles W. Moss.



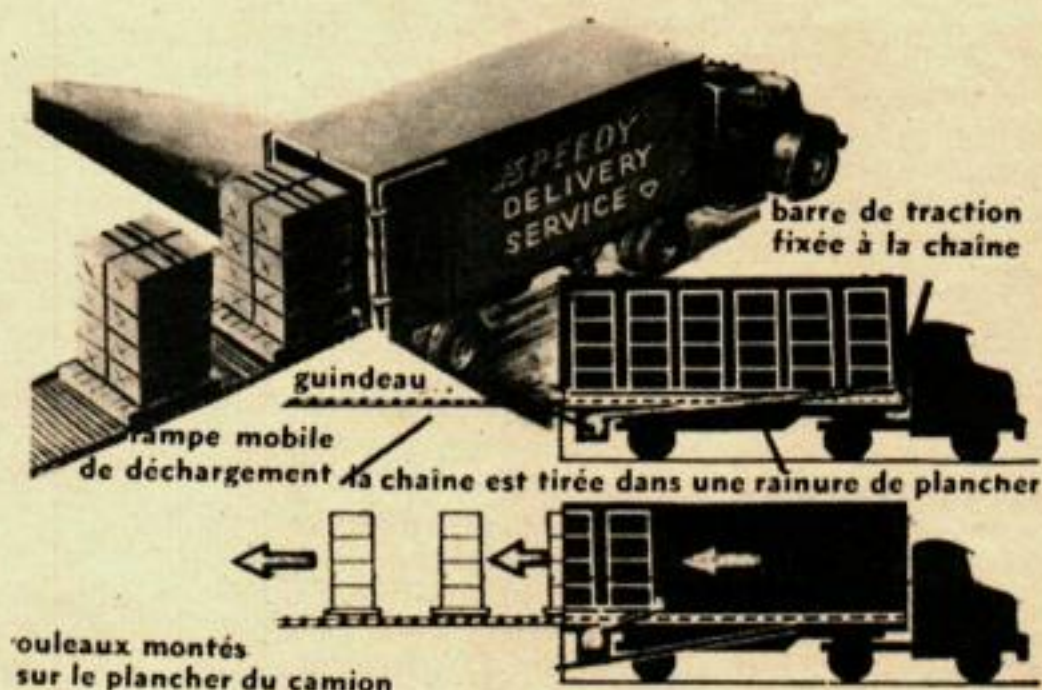
3. LE MONTAGE DE CETTE TENTE de campement est l'affaire d'une minute. Elle est montée sur le toit d'une camionnette. La toile, tendue par des baleines souples, se replie comme un parapluie pour être rangé dans l'étui sur le toit. Pour monter la tente, on la sort de l'étui et on écarte les

baleines en cercle. En attachant les bouts inférieurs des baleines au tapis de sol, on les cale automatiquement et on assure la rigidité de l'abri. La porte arrière de la voiture étant ouverte, la tente et la plate-forme à bagages forment un ensemble pour manger et dormir.

4. LE MASQUE COMMANDE par le menton qu'on voit à droite permet au soudeur d'examiner son travail de temps en temps sans avoir à s'arrêter chaque fois pour enlever tout le masque ou le relever. En ouvrant la bouche, on fait effort sur une jugulaire qui relève le masque, permettant au soudeur de voir la progression de son travail. En fermant la bouche, on fait redescendre le masque pour continuer la soudure sans être aveuglé par la flamme. La jugulaire commande le masque par l'intermédiaire d'un mécanisme articulé qui permet de relever ou de rabattre la visière par un léger mouvement du menton.



5. NUL BESOIN D'AIDE pour décharger le camion qu'on voit à droite. Le conducteur fait reculer le camion contre une rampe de chargement et pousse un bouton. Un treuil actionné par un moteur tire lentement une barre transversale vers l'arrière du camion. Cette barre bute contre des piles de caisses empilées sur un socle et les fait rouler sur des rouleaux montés sur le plancher du camion. Une par une, les piles de caisses sortent du camion pour atterrir sur une rampe mobile ou un chariot à fourche qui les transportent à différents endroits. Ce système permet de décharger rapidement les camions et d'en obtenir un meilleur rendement. Les rouleaux peuvent être rapidement démontés du camion pour l'usage normal.



Ann Arbor, Mich. (numéro 3.333.594). 4. Harry J. Perry, St Charles, Mo., U.S.A. (numéro 3.339.207). 5. Joseph W. Hepburn, Chicago, Illinois et Jesse T. Shipley, Westchester, Illinois (numéro 3.333.715).