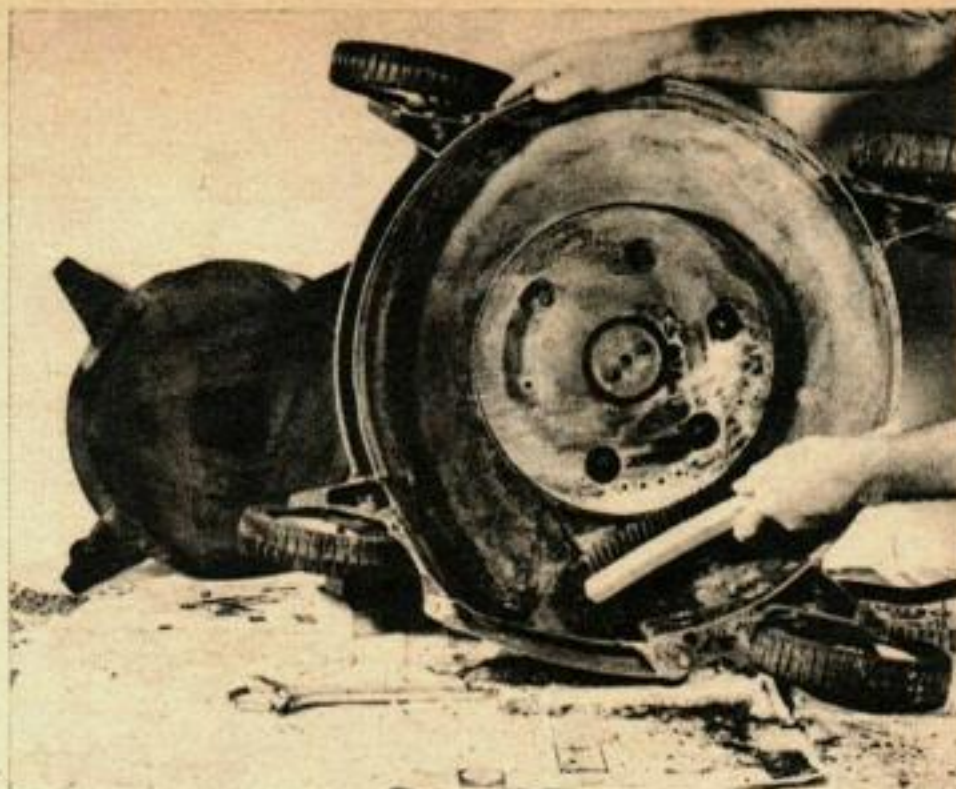




Comment mettre votre tondeuse de gazon au point

Si vous avez remercié votre tondeuse de gazon d'un simple soupir de soulagement, l'automne dernier, en la rangeant, ne comptez pas sur elle pour marcher parfaitement du premier coup. Il faudrait d'abord la soumettre à une revision.

Si vous êtes comme la plupart des gens, après avoir tondu votre pelouse pour la dernière fois en octobre dernier, vous avez probablement fourré votre tondeuse dans un coin, et elle s'y trouve encore.

Cela vous a semblé tout naturel sur le moment, mais il y avait certaines choses à faire avant de ranger votre tondeuse pour l'hiver. Il est encore temps d'en faire une bonne partie, si vous ne voulez pas avoir trop d'ennuis avec la tondeuse pendant la belle saison.

Commencez par mettre l'essence du réservoir dans une boîte. Elle vous servira pour net-

toyer quelques pinceaux. Vous en aurez besoin. En allant acheter un nouveau bidon d'essence, achetez aussi une nouvelle bougie J.8.J ou du type qui convient à votre tondeuse. De retour chez vous, sortez votre tondeuse dans le jardin et donnez-lui point par point le traitement suivant pour la remettre en forme pour l'été.

- Démontez la vieille bougie. Versez un bouchon d'huile dans le trou de la bougie. Faire tourner le moteur quatre ou cinq fois pour étendre cette huile sur la paroi du cylindre qui est sans doute complètement à sec. Ensuite monter la nouvelle bougie.

- Faire la vidange du réservoir d'essence et de l'ampoule à sédiments du carburateur, habituellement en poussant la petite valve qui est sur le bas. L'essence ancienne contient des produits résineux qui encrasseront les soupapes et les éléments du carburateur, rendant ainsi le démarrage difficile. Tous les constructeurs de moteurs conseillent de ne pas utiliser d'essence qui n'est pas fraîche.

- Verser à peu près un litre de la nouvelle essence dans le réservoir et abaisser plusieurs fois la poignée de la tondeuse pour l'agiter dans le réservoir.

- Mettre le moteur en marche et le laisser une minute environ pour le chauffer, puis l'arrêter.

LE FILTRE A AIR est souvent négligé. Le genre éponge doit être nettoyé à l'essence avant d'être imprégné d'huile.

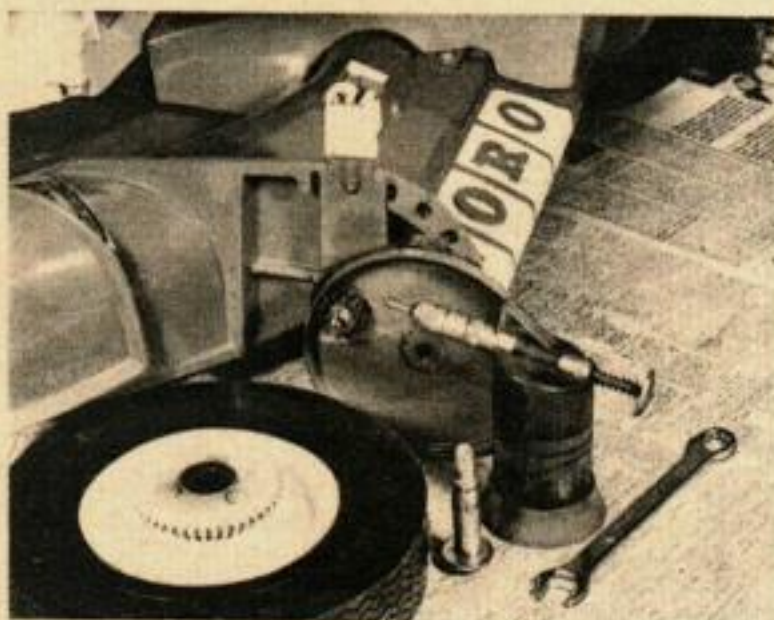




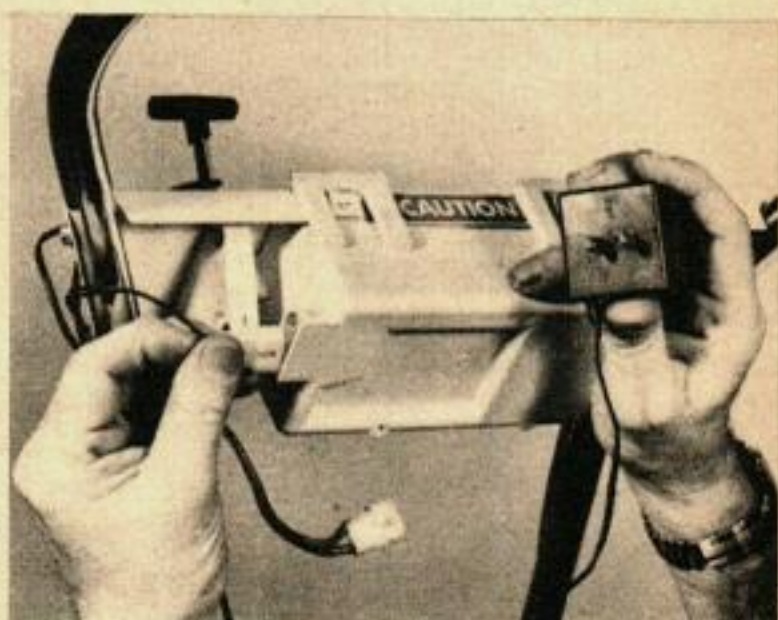
REGLER LA TENSION DE LA COURROIE avec la poulie libre ou en calant la boîte de vitesse, comme montré ci-dessus.



VERIFIER LE CORDON DE LANCEMENT sur toute sa longueur, pas seulement sur le bout qui sort du capot. S'il est usé, il faut le changer.



DEMONTER TOUTES LES ROUES et graisser les axes et les engrenages. Il faut mettre là une graisse légère et non de l'huile.



LE DEMARREUR ELECTRIQUE avec sa batterie ne donne pas beaucoup d'ennuis mais il faut le charger avant la mise au point.

● Si votre tondeuse a un moteur à 4 temps, vidanger l'huile du carter et remettre une nouvelle huile. S'assurer que c'est bien le genre d'huile qu'il faut.

● Faire tourner de nouveau le moteur à la main, puis le faire marcher pendant une minute ou deux. Ensuite, faire la vidange de l'huile qu'on vient d'y mettre et remettre encore une fois de l'huile neuve. Cette double vidange séparée par un court fonctionnement détachera la crasse qui colle au fond du carter et l'entraînera dehors.

● Si vous avez un moteur à 2 temps, démonter le poi d'échappement et gratter la calamine tout autour des lumières d'échappement. Une accumulation de calamine à cet endroit aurait pour effet de réduire la puissance et d'augmenter le risque de surchauffage.

● Vérifier l'état du fil de bougie. S'il est durci ou entamé, changez-le.

● Vérifier de la même manière les tubes d'arrivée d'essence en caoutchouc.

● Démonter le filtre à air. Le rincer plusieurs fois dans l'essence, puis laisser sécher. Impré-

gner le filtre avec de l'huile — une cuillerée à café ou deux suffiront — et tordre l'éponge plusieurs fois pour faire pénétrer l'huile partout (on emploie surtout maintenant de la mousse d'uréthane, mais votre moteur pourrait en avoir d'un autre genre, par exemple du papier à changer ou un bain d'huile. Regardez votre manuel d'entretien).

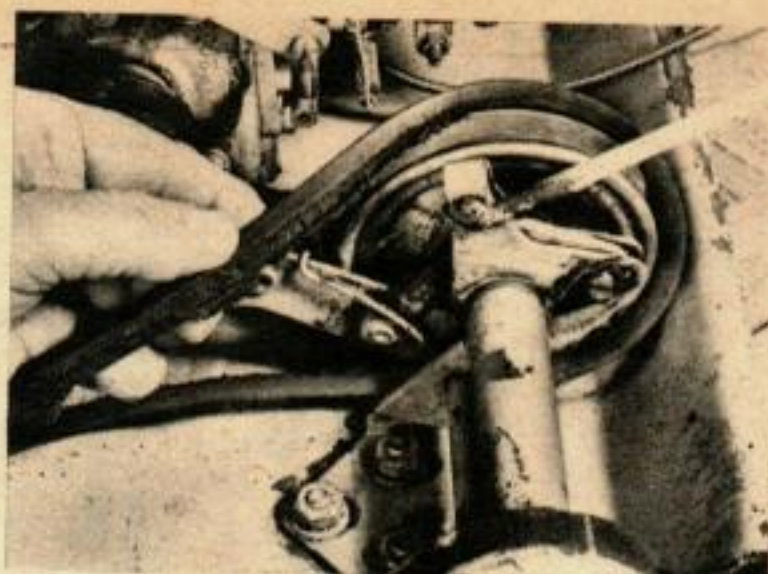
● Démonter le carter qui couvre le volant, qui, sur la plupart des moteurs, porte des aubes pour souffler l'air sur le cylindre. S'assurer que tous les passages d'air sont dégagés de brins d'herbe et d'autres débris. Un jet d'air comprimé peut les nettoyer. Il faut aussi nettoyer l'espace entre les ailettes du cylindre.

● Pour s'assurer que le mécanisme et les commandes fonctionneront bien, injecter une goutte d'huile sur les pivots des leviers et sur les bouts des câbles de commande. Manœuvrer plusieurs fois les leviers pour faire pénétrer l'huile.

● Vérifier si les courroies de transmissions sont en bon état. Si elles sont devenues trop lisses, elles peuvent glisser. Souvent, c'est un signe qu'elles glissent. Tendre les courroies s'il



AVEC UNE TONDEUSE A MOULINET, il faut vérifier l'alignement des lames avec le couteau en coupant un morceau de papier avec chacune des lames.



VERIFIER SI LES COURROIES ne sont pas lisses ou entamées. On peut restaurer une courroie lisse avec des produits dissolvants universels.



LES ROULEAUX EN BOIS des tondeuses à moulinet sont imprégnés de produits de protection.



POUR NETTOYER UN FILTRE A AIR à bain d'huile, il faut le démonter et bien le rincer, puis le nettoyer, le remonter et refaire le plein d'huile.

Il y a des dispositifs à cet effet. Charger les courroies si elles sont usées ou distendues. Vérifier les poulies d'entraînement pour s'assurer qu'elles sont bien fixées sur leur axe. Si votre engin a un changement de vitesse, vidanger et rincer le carter, puis remettre de l'huile.

● Les roues et le réglage de hauteur des roues sont souvent bloqués à cause de la corrosion. Les démonter et les graisser. La graisse convient mieux que l'huile pour les choses qui se déplacent lentement comme les roues de la tondeuse ou qui ne sont utilisées que de temps en temps comme les leviers de réglage. Utiliser une graisse genre « universel ».

● Sur un modèle à moulinet, saturer les rouleaux en bois avec un produit de protection du bois. Ensuite, poser le dispositif sur un bout et laisser l'huile couler vers le bas sur l'axe du rouleau.

● L'affûtage d'une tondeuse de gazon est facile si vous le faites assez souvent pour ne pas avoir à faire un usage excessif de la meule. Un artisan assez adroit peut limer une tondeuse à moulinet ou maintenir l'équilibre d'une lame rotative. Le coup, c'est d'enlever le moins

de métal possible et la même quantité sur les deux branches de la lame rotative ou sur un modèle à moulinet, de limer régulièrement sur toute la longueur de chaque lame et du couteau fixe. Néanmoins, quand une tondeuse à moulinet est dans un état d'usure excessive, il vaut mieux l'apporter dans un atelier de réparations équipé pour remettre la tondeuse en bon état de fonctionnement.

● Un élément souvent négligé dans l'entretien d'une tondeuse c'est le sac qui reçoit les brins d'herbes. Certaines tondeuses ont un filet en plastique qui dure très longtemps. D'autres ont un sac en tissu ordinaire avec des produits de protection. Mais les uns comme les autres se détériorent si on ne les nettoie pas fréquemment. Il faut retourner votre sac et faire tomber la terre. Il ne faut pas laver les sacs en tissu ordinaire dans l'eau. Cela élimine les produits de protection et accélère l'usure.

● D'autre part, si votre tondeuse doit aller à l'atelier de réparations, il faut l'y apporter le plus tôt possible. On y fait déjà la queue et si vous ne vous pressez pas, vous ne pourrez retirer votre tondeuse que lorsque l'herbe est déjà haute.