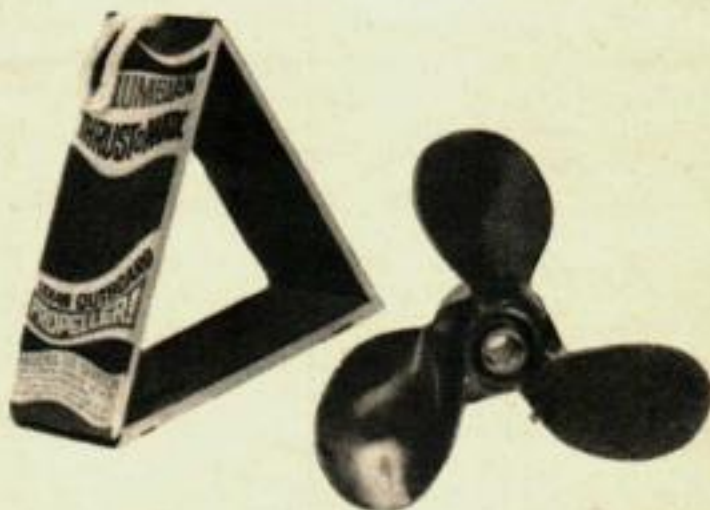
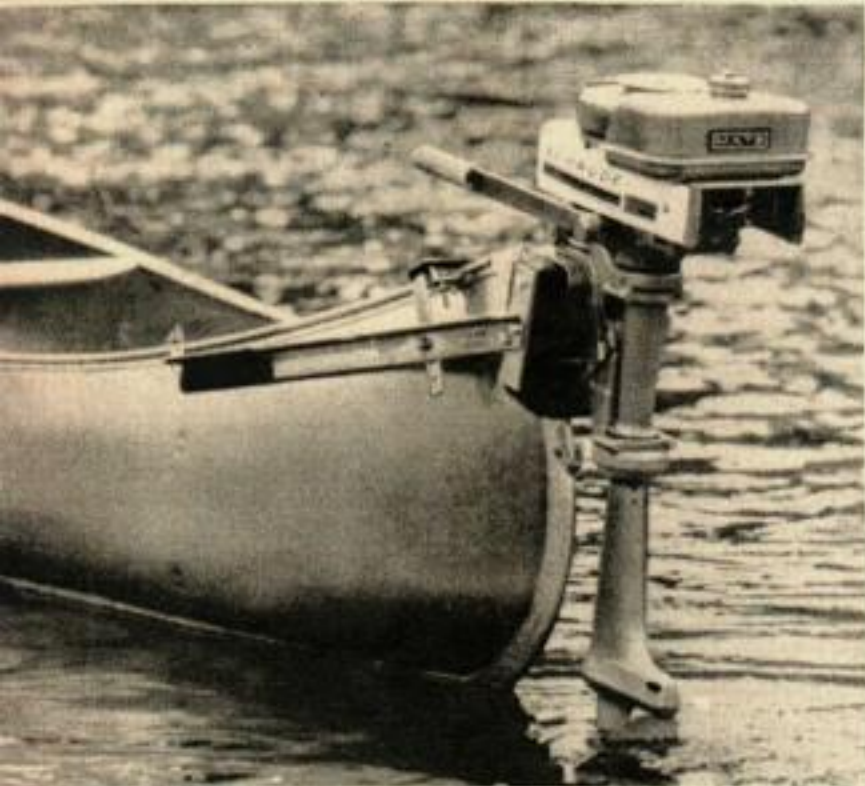


# NOUVEAUTÉS POUR VOTRE BATEAU

UN COMPLEMENT très pratique pour la pêche sportive en bateau, cette canne à pêche avec support amovible vient d'être réalisée par Perko. Le support de 5 cm. de diamètre a une garniture de vinyl et peut être facilement démonté quand on ne s'en sert pas, ce qui élimine toute saillie extérieure au bateau.



CE SUPPORT pour monter un moteur hors-bord à l'extrémité d'un canoë permet de se servir des avirons sans démonter le moteur, et ne déséquilibre pas le canoë, d'où moins de risque de chavirer. Le support en aluminium se démonte facilement.



UNE HELICE NON METALLIQUE avec une garantie illimitée contre la rupture et l'usure a été mise au point par la Columbian Bronze Corp. Elle est fabriquée en Lexan, une matière plastique de la General Electric.

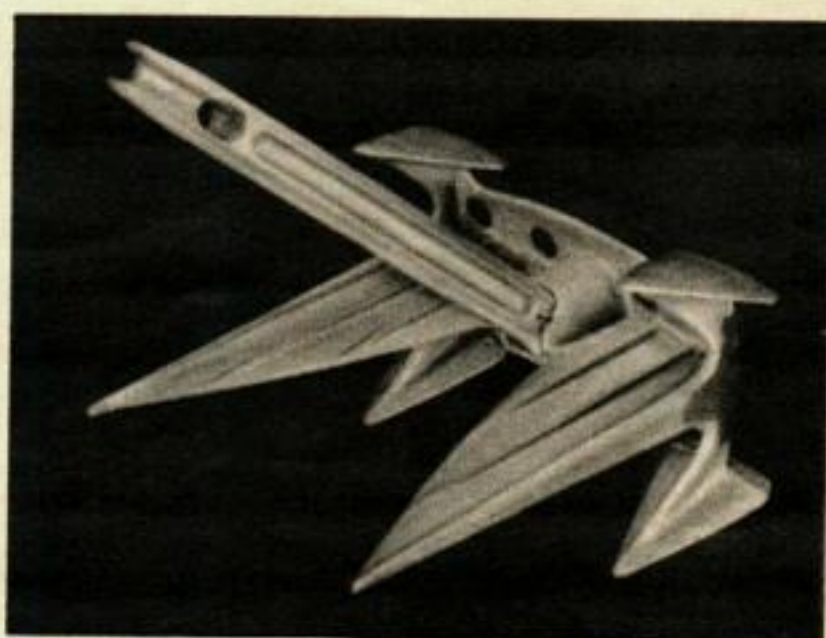


CETTE FIXATION empêche le bateau d'être cahoté au cours du transport sur de mauvaises routes. La cheville à lunette est montée normalement sur la flèche de la remorque de telle manière qu'on peut y accrocher la chaîne. On passe ensuite le crochet dans l'anneau de la proue et on la verrouille à fond. Au besoin, on peut le monter à l'envers (à gauche).

UN SUPPORT AUXILIAIRE permettant de monter un moteur hors-bord de 10 CV sur un bateau déjà équipé d'un moteur fixe est très pratique pour la pêche et en cas de panne du moteur fixe. Conçu spécialement pour les petits Mer-cruiser, il ne gêne pas le déjaugage à grande vitesse.



**CETTE HOUSSE DE SIGNALISATION** de détresse réalisée par Olin Mathieson Chemical Corp. peut être utilisée de jour ou de nuit. Elle est contenue dans un sac étanche qu'on peut refermer. On y trouve deux engins fumigènes à feu orange d'une durée de 2 minutes, un engin à feu rouge de 5 minutes, un produit colorant pour couvrir 500 m<sup>2</sup>, un pavillon de détresse, un miroir de signalisation et un sifflet. Olin Mathieson vend également des lance-fusées de calibre 12 et de 25 mm. pour engins pyrotechniques à parachute et des engins de signalisation à main d'une durée de 15 minutes.



**CES ANCRES** en alliage d'aluminium très solide sont garanties contre la rupture et ne se corrodent pas dans l'eau de mer. Elles pèsent environ deux fois moins que les ancres en acier de même taille. On en trouve 3 tailles : 2 kg. pour les bateaux de moins de 6 mètres de long, 3 kg. pour les bateaux de 6 à 9 mètres, 5 kg. pour les bateaux de 9 à 12 mètres.

**CETTE LANTERNE ETANCHE** fabriquée par Eveready est si légère qu'elle flotte. La monture du verre se démonte facilement pour changer la batterie ou l'ampoule. L'interrupteur est monté dans une capsule étanche. Le boîtier en polyéthylène très solide résiste aux matières grasses et à la plupart des produits chimiques. On en trouve en 3 couleurs.

**CETTE HOUSSE D'ESSAI** de matières plastiques est conçue pour les amateurs qui veulent faire l'essai des nombreux produits employés dans la construction et la réparation des bateaux en plastique. Elle contient des échantillons de résine polyester, de tissu et de feutre de fibre de verre, des plaques de mousse, du polypropylène, du Dynel et des Microballons, ainsi que des gants de travail et un petit pinceau. Cette housse, réalisée par l'International Boat Building Society, contient un manuel donnant des instructions pour les essais.

