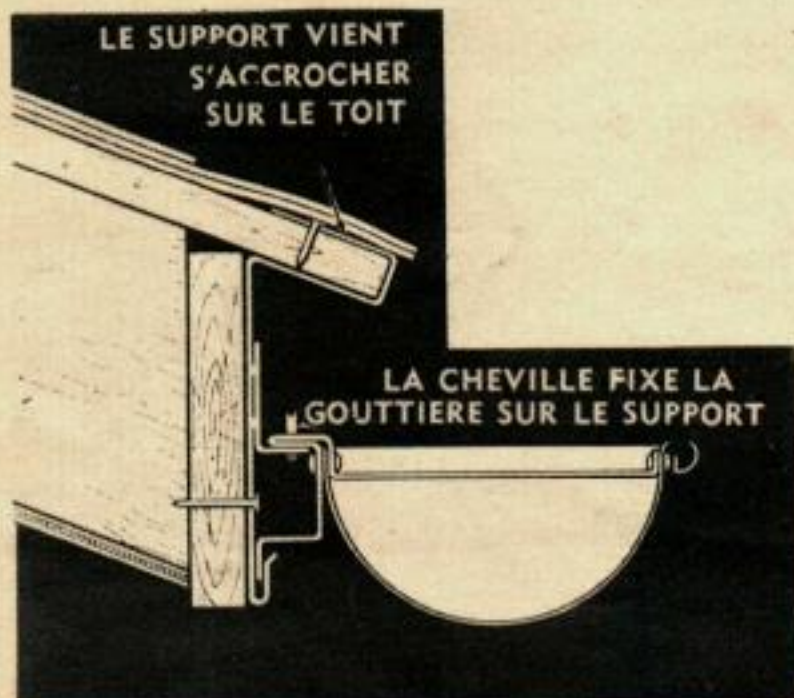
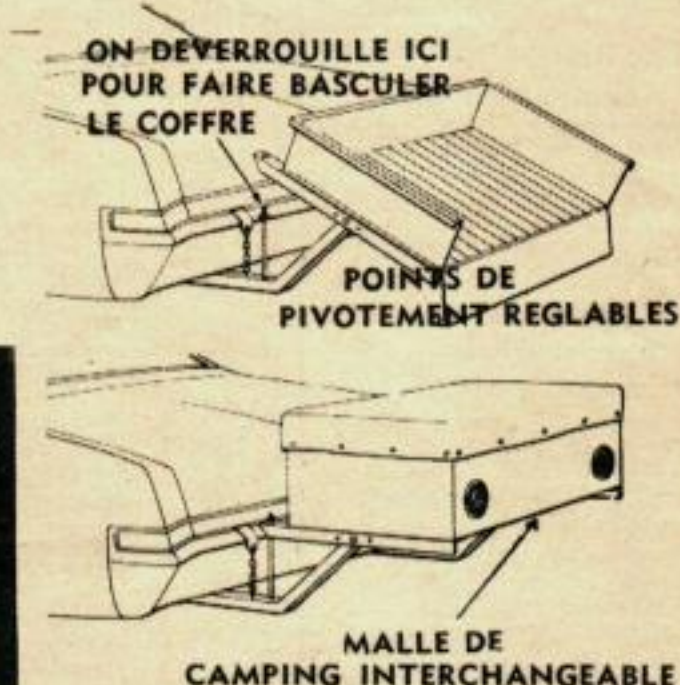


# Nouveaux brevets d'invention

## sélectionnés par S.M.

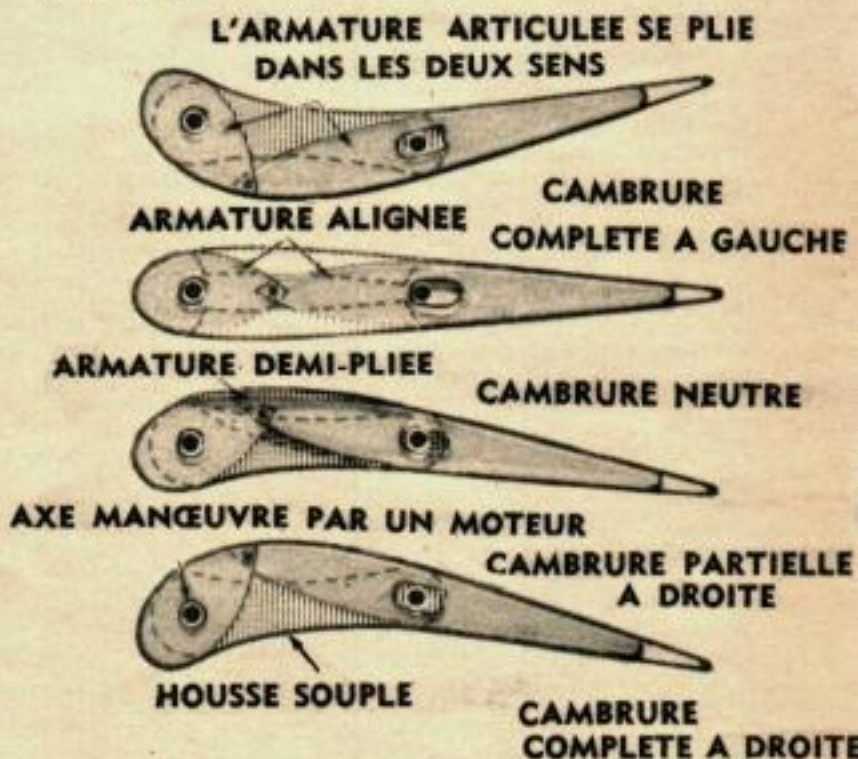


1. Votre gouttière est-elle obstruée ou fuit-elle ? Avec ce dispositif, vous pouvez décrocher toute la gouttière et la déposer pour la nettoyer ou la réparer facilement. Des montures clouées tout le long du toit supportent la gouttière qui peut être démontée en enlevant simplement des chevilles. On peut aussi accrocher une gouttière neuve aux mêmes supports.

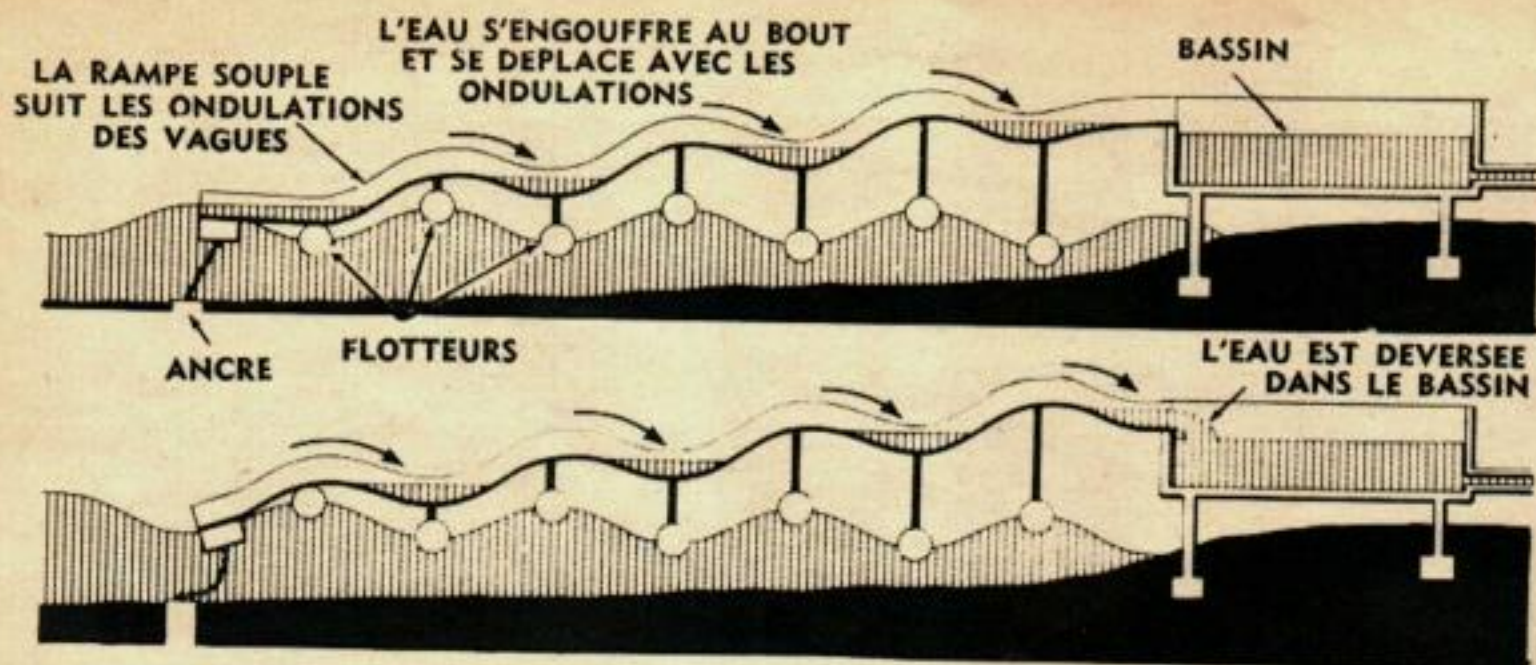


2. Le transport de petites charges en ville est facilité par ce coffre articulé qui se fixe sur l'arrière de la voiture. Les supports sont entilés dans des manchons montés sous la voiture, puis accrochés au pare-choc. Une série de trous vous permettent de régler le point de pivotement du coffre suivant la nature de la charge. En portant le pivot vers l'extérieur, on fait basculer le coffre de lui-même. Pour les longs trajets, on peut remplacer le coffre par une malle de camping avec le matériel complémentaire.

3. Les voiles mécaniques pour bateau à voile peuvent être réglées par simple pression sur un bouton. Ce sont des plans à profil aérodynamique réglable, qu'on peut cambrer dans un sens ou dans l'autre. Par vent faible, la cambrure est augmentée pour obtenir le plus fort effet aérodynamique. Par vent fort, la cambrure est réduite pour aller vite. Chaque voile est formée d'une armature articulée sur laquelle une enveloppe souple est tendue. L'armature, actionnée par un moteur, fait varier la cambrure à volonté. Chaque voile est montée sur une plate-forme pivotante qui permet de l'orienter pour toutes les allures. L'ensemble des deux voiles est monté sur une grande plate-forme pivotante qui permet de la caler dans la meilleure position latérale par rapport à l'axe du bateau. Cette combinaison de réglages permet d'obtenir le meilleur rendement par toutes les allures, et même de renverser la marche sans virer. L'inventeur espère pouvoir adapter ce système à l'aile d'avion, pour avoir des avions qui peuvent voler vite tout en décollant et atterrissant à vitesse modérée.



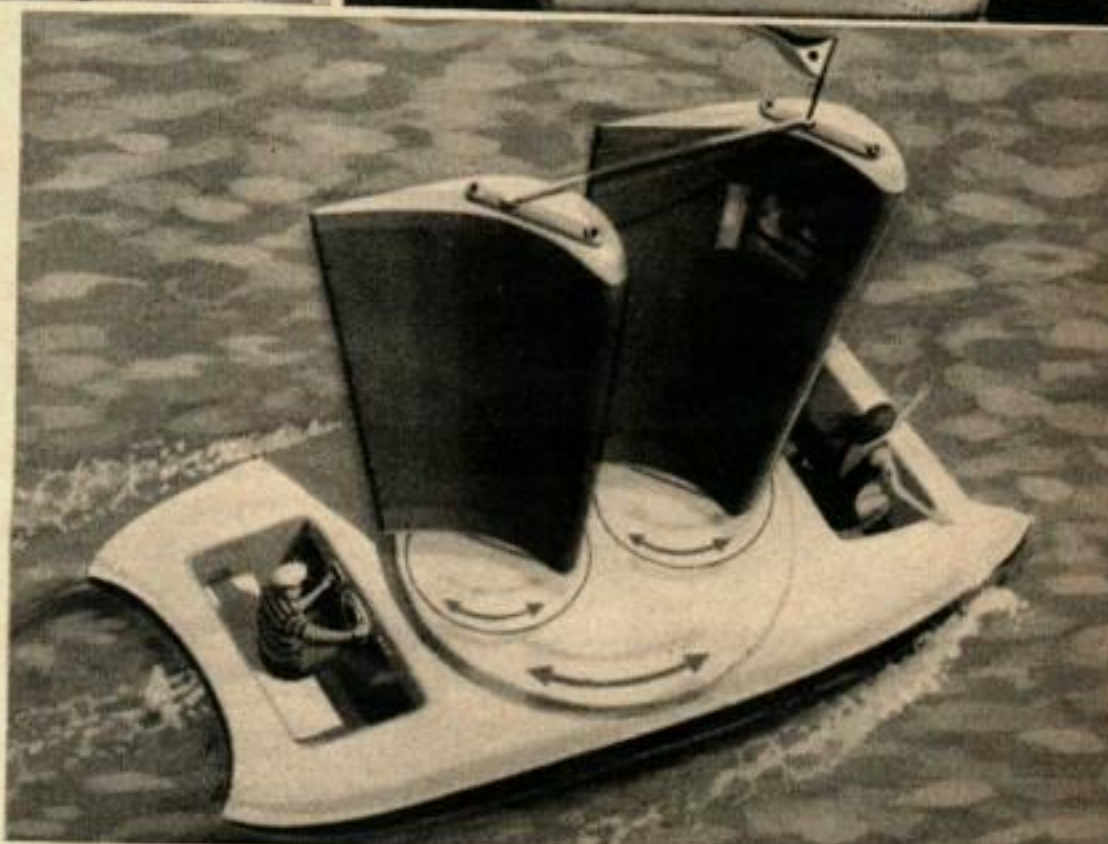
Voici les inventeurs des dispositifs ci-dessus : 1. Robert Landin, d'Ashtabula, Ohio (brevet numéro 3.333.803) 2. Andrew Perri, Roseville, Mich. (brevet numéro 3.334.761). 3. Edward Morris-Wright, de Re-



4. Ce système ingénieux utilise la force des vagues pour produire de l'électricité. Une rampe souple portée par des flotteurs ondule avec les vagues. L'eau de mer s'engouffre au bout de la rampe et

progresses avec l'ondulation vers le rivage où l'eau est déversée dans un bassin qui alimente des turbines.

5. La planche à repasser représentée à droite rend le repassage hebdomadaire beaucoup moins fatigant. Il suffit de pousser le fer tandis qu'un tapis sans fin déplace lentement l'ouvrage devant soi. Le tapis est déplacé par deux rouleaux entraînés par un moteur. Le moteur est commandé par le pied, ce qui permet d'arrêter le tapis si l'ouvrage demande plus de temps, sans lâcher le fer.



seda, Calif. (numéro 3.332.383). 4. James Murphy, New York (numéro 3.335.667). 5. Airflow Housewares Limited, Blackwood, Monmouthshire, Angleterre.