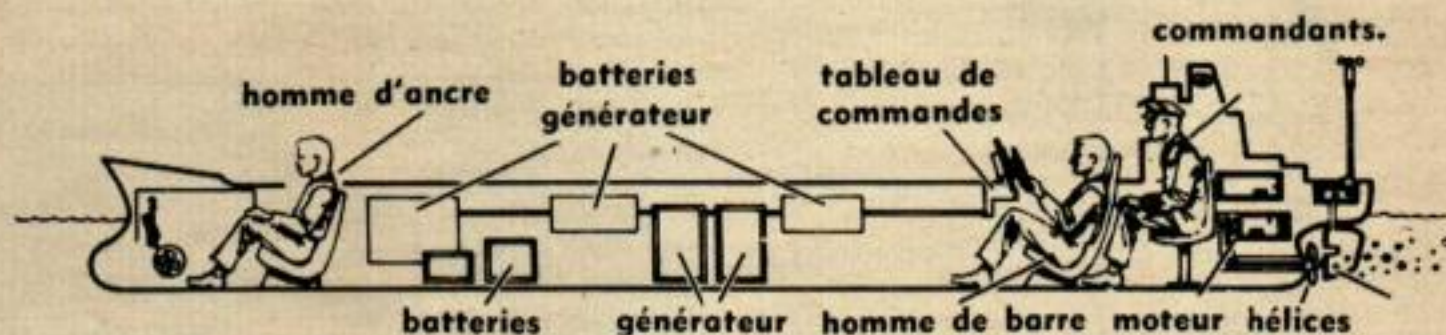


# Modèles réduits pour apprendre la manœuvre des bateaux



LE PETROLIER MINIATURE qu'on voit sur la photo et en plan reproduit les problèmes de manœuvre d'un vrai pétrolier.

**Des modèles réduits de pétroliers à l'échelle permettent aux officiers de marine de s'entraîner à manœuvrer leur navire dans un océan miniature où sont reproduits en petit le canal de Suez et le cap Horn.**

La marine finit par adopter certaines méthodes de la technique aérospatiale : les simulateurs. Les équipages des avions et des véhicules spatiaux sont régulièrement entraînés sur des maquettes. En France, on entraîne maintenant des équipages de pétroliers dans un océan en miniature.

La première raison de ce progrès, c'est la construction prochaine de pétroliers géants de 190.000 tonnes, alors que ceux actuellement en service dépassent rarement 80.000 tonnes.

La traversée des océans ne pose pas de problèmes particuliers pour ces monstres, mais leur manœuvre dans les ports, dans les canaux, dans les eaux étroites ou encombrées exige un entraînement préalable.

On a donc réalisé des modèles réduits à l'échelle du 1/40 pour simuler les manœuvres à exécuter dans un canal de Suez, autour d'un cap Horn et dans un port en miniature.

Le modèle réduit peut embarquer trois élé-

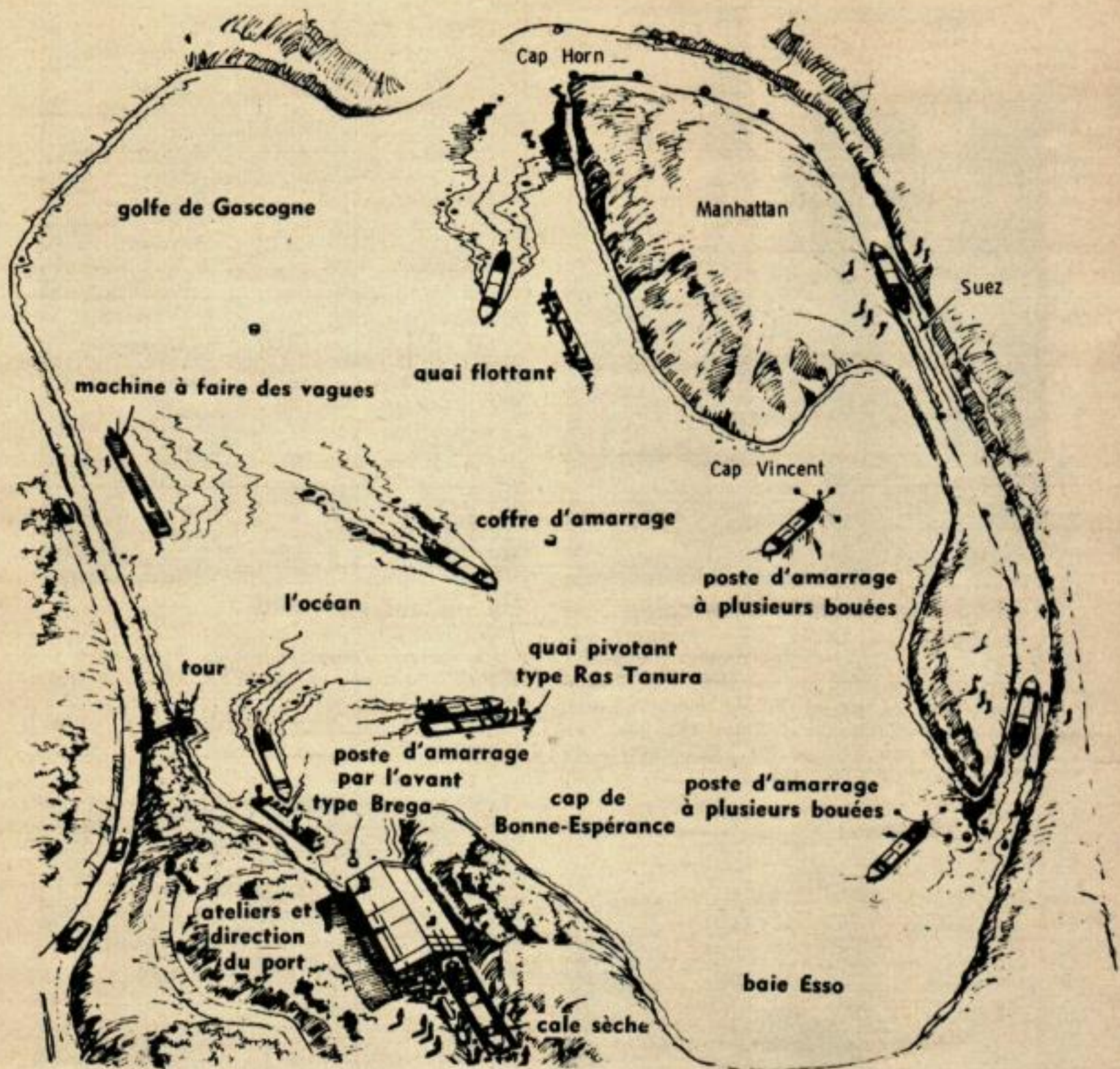
ves, un « capitaine », un « homme de barre » et un « homme d'ancre », et la vue que l'on a de chaque poste est à peu près celle que l'on a d'un vrai pétrolier. L'instructeur est à terre et fait des remarques avec une radio portable.

En principe, les problèmes de manœuvre dépendent du tonnage et de la vitesse du navire et varient avec ces éléments. Une erreur de manœuvre risque de provoquer un échouage ou un abordage violent.

Sur le quai, des lampes indiquent le succès relatif de la manœuvre : un feu vert pour bon, un feu jaune pour passable, un feu rouge pour mauvais.

La Standard Oil Co. (New Jersey), qui a créé ce lac modèle, est en train d'y former ses propres équipages, mais compte en faire profiter toutes les compagnies pétrolières.

Le pétrolier miniature que l'on voit sur la photo et en plan reproduit les problèmes de manœuvre d'un vrai pétrolier.



L'OCEAN MINIATURE de Port Revel, en France, reproduit les obstacles que vont rencontrer les pétroliers géants.

LE - CANAL DE SUEZ - en miniature est une reproduction du vrai à petite échelle.

CE QUAI MINIATURE signale la qualité de la manœuvre à l'aide de lampes.

