

# Nous avons fait le tour de l'Europe en campant

**Vous n'êtes pas un campeur chevronné, vous ne parlez pas de langues étrangères et vos ressources sont limitées. Dans ce cas, vous êtes dans la même situation que nous quand nous avons fait le tour de l'Europe : 4.000 kilomètres en trois semaines, les Alpes, les cathédrales, les châteaux, la Côte d'Azur et toutes les petites surprises en plus.**

Par J. LINKLETTER

**U**NE famille américaine comme tant d'autres peut-elle s'aventurer en Europe pour faire du camping sans se heurter à toutes sortes de difficultés ?

Certainement, si elle prend la peine de bien s'informer avant de risquer l'aventure et si elle ne tient pas trop au confort qu'on ne trouve que dans les hôtels.

Il faut savoir s'adapter à toutes les circonstances et tirer toujours le meilleur parti des choses. Avec ce minimum de philosophie, nous avons trouvé notre premier voyage en Europe extrêmement profitable.

Le temps était extrêmement clair le jour où nous sommes montés au sommet du Zugspitze, en Bavière. La vue s'étendait sur les Alpes allemandes, autrichiennes, italiennes et suisses.

Les villes sont exactement comme on les voit sur les cartes postales : Rothenburg, Dinkelsbühl, Salzbourg, Florence, la Spezia, Paris. C'est si beau qu'on aurait cru que c'était truqué.

Partout où nous sommes allés, nous avons trouvé la nourriture extraordinairement bonne. Nous n'avons fait pourtant aucun effort pour trouver un restaurant touristique. Nous avons pris nos repas au petit bonheur, nous avons souvent acheté des provisions dans le premier magasin venu. Nous avons eu plusieurs repas mémorables, de nombreux bons repas. Nous n'avons été déçus que trois fois. J'en ai conclu que le grand mépris du danger que les Européens affichent sur les routes est compensé par le grand respect qu'ils accordent à la bonne nourriture.

Mais vous êtes peut-être déjà décidé à faire le tour de l'Europe ? Vous vous demandez seulement : pourquoi camper ?

Comme je l'ai déjà dit, le camping ne coûte pas cher. Nous n'avons payé en moyenne que 8 francs par nuit passée dans un camping (nous étions cinq avec une roulotte Volkswagen et une tente contiguë). Comparez cela avec les 240 F que nous auraient coûté deux chambres dans un bon hôtel à Munich et les 315 F pour la même chose à Paris.



**LE VOYAGE DE TROIS SEMAINES a commencé et s'est terminé à Francfort, sur 4 000 km dans le sens des aiguilles d'une montre. Les tentes indiquent les campings.**

**NOS GARÇONS DANS LA PISCINE du camping d'Avignon.**



Un autre avantage, c'est que vous pouvez voyager à l'allure que vous voulez, sans être tenu par des réservations de chambre ou des programmes d'agence. Nous nous sommes attardés presque partout où nous sommes allés, et nous avons fait un crochet non prévu dans notre programme pour aller voir Oberammergau et le château de Neuschwanstein. En réalité, nous avons fait nos plans en cours de route, au fur et à mesure.

Malgré toutes nos fantaisies, nous avons toujours trouvé de la place dans un camping. On trouve partout des campings en Allemagne, en Autriche et en Italie tout le long des grandes routes. On en trouve aussi un bon nombre le long de la Côte d'Azur, en France, mais nous n'en avons pas trouvé beaucoup dans la région parisienne.

Les campings européens sont à peu près aussi bons, du point de vue de la propreté et du confort, que les campings américains. Ils sont plus pittoresques — le matériel de camping européen est souvent de couleurs vives — et sont souvent mieux situés, à proximité des lieux touristiques.

A Heidelberg, nous avons campé au bord du Neckar, avec une jolie vue sur cette vieille ville. A Dinkelsbühl, nous avons campé près des murs de la ville.

A Florence, nous avons campé dans un bois d'oliviers qui domine la ville, dans un camping municipal. Sur la Côte d'Azur, nous avons campé à 50 mètres de la Méditerranée. Dans la vallée de la Moselle, nous avons dressé notre tente sur la rive, en face de Beilstein, une ville qui pourrait servir telle quelle de décor pour une opérette. Pour parfaire ce décor, le plus pittoresque de tous nos campements, les ruines d'un vieux château sur une hauteur.

Presque tous les campings ont un restaurant à proximité. Tous ont des toilettes, l'eau courante et l'électricité.

Les toilettes ont généralement des sièges à la turque. Si on n'a pas une jambe dans le plâtre, ce n'est pas gênant. Par contre, il

**A VENISE**, les enfants ont été intéressés par les pigeons presque autant que par la ville elle-même.



LA TOUR DE PISE a résisté à notre visite au sommet.



DES LITS DE CAMP achetés à Francfort (28 F pièce) nous ont servi de lit la nuit et de sièges réglables le jour.

vaut mieux avoir votre propre papier hygiénique. Celui qu'on y trouve est généralement fort dur.

La plupart des douches sont froides. Le courant électrique est le plus souvent à 220 volts, mais peut-être de 125 ou 115 volts. Il vous faut un convertisseur (environ 30 F) pour votre rasoir et autres appareils électriques.

On pourrait croire qu'on lie plus facilement connaissance avec les gens du pays parce qu'on est en camping. Ce ne fut pas le cas pour nous. Nous ne passons que la nuit dans les campings. Et, d'une façon générale, seuls les gérants de camping parlent l'anglais. Mais nous nous sommes entretenus avec de nombreuses personnes dans les magasins et les restaurants. Il faut dire que nous ne sommes pas plus polyglottes que la majorité des Américains. Les trois jeunes (Gayle, quinze ans ; Scott, onze ans, et John, neuf ans) ont un peu appris le français à l'école. Moi-même, je crois en savoir quelques mots. Quant à ma femme, Joan, elle s'exprime avec un brio remarquable dans toutes les langues... en gestes.

On ne peut dire que nous soyons une



**BEILSTEIN**, sur l'autre rive de la Moselle, en face de notre avant-dernier camping, ressemble à un décor d'opérette. Nous avons dressé la tente chaque soir à côté de la caravane. Trois membres de la famille couchaient généralement dans la caravane, les deux autres dans la tente, sur des lits de camp.

famille très polyglotte. Mais nous nous sommes bien débrouillés quand même. Les Européens se sont souvent amusés de nos efforts pour nous faire comprendre, mais d'une façon générale, ils ont été assez obligeants pour nous procurer ce qu'il nous fallait une fois qu'ils avaient compris. On nous faisait entrer à la cuisine pour choisir ce qui nous plaisait, on nous écrivait le prix à payer et, quelques fois, on allait jusqu'à employer le même langage que nous, celui des gestes.

Il ne faut donc pas avoir peur de vous aventurer en Europe, même si vous n'êtes pas un polyglotte accompli.

#### Le même côté de la route

Dans tous les pays d'Europe continentale, on conduit à droite, comme aux Etats-Unis. En Grande-Bretagne, on conduit à gauche. La plupart des routes européennes que nous avons parcourues sont macadamisées. Elles sont, en général, bonnes, mais plus étroites (sauf les autoroutes) que celles auxquelles nous sommes habitués aux Etats-Unis. Les autoroutes européennes sont généralement divisées en quatre voies, deux dans chaque

direction. Les autoroutes de France et d'Italie nous ont semblé plus modernes, moins cahoteuses que celles d'Allemagne. La plupart des autres routes ne portent que deux voies, une dans chaque direction, mais nous en avons trouvé un certain nombre à trois voies.

En plus des signalisations dans la langue du pays, toutes les grandes routes européennes ont une signalisation internationale. On part du principe que si vous ne savez pas lire, vous pouvez toujours regarder les images. Pourtant, certains signaux (comme ceux qui ne sont que des dessins géométriques) doivent être appris par cœur — avant de se risquer sur les routes européennes — pour éviter les ennuis. Les signaux internationaux sont représentés sur la plupart des cartes routières.

Le signal de la présence d'un camping est une tente du type Wigwan (comme celui qu'on voit sur la carte, p. 71) entourée par un C plus grand. Une flèche indique la direction du camp. Il nous est arrivé quelquefois de suivre ces flèches et de ne rien trouver, mais la plupart du temps, nous ne tardons

(Suite page 116)

Un autre avantage, c'est que vous pouvez voyager à l'allure que vous voulez, sans être tenu par des réservations de chambre ou des programmes d'agence. Nous nous sommes attardés presque partout où nous sommes allés, et nous avons fait un crochet non prévu dans notre programme pour aller voir Oberammergau et le château de Neuschwanstein. En réalité, nous avons fait nos plans en cours de route, au fur et à mesure.

Malgré toutes nos fantaisies, nous avons toujours trouvé de la place dans un camping. On trouve partout des campings en Allemagne, en Autriche et en Italie tout le long des grandes routes. On en trouve aussi un bon nombre le long de la Côte d'Azur, en France, mais nous n'en avons pas trouvé beaucoup dans la région parisienne.

Les campings européens sont à peu près aussi bons, du point de vue de la propreté et du confort, que les campings américains. Ils sont plus pittoresques — le matériel de camping européen est souvent de couleurs vives — et sont souvent mieux situés, à proximité des lieux touristiques.

A Heidelberg, nous avons campé au bord du Neckar, avec une jolie vue sur cette vieille ville. A Dinkelsbühl, nous avons campé près des murs de la ville.

A Florence, nous avons campé dans un bois d'oliviers qui domine la ville, dans un camping municipal. Sur la Côte d'Azur, nous avons campé à 50 mètres de la Méditerranée. Dans la vallée de la Moselle, nous avons dressé notre tente sur la rive, en face de Beilstein, une ville qui pourrait servir telle quelle de décor pour une opérette. Pour parfaire ce décor, le plus pittoresque de tous nos campements, les ruines d'un vieux château sur une hauteur.

Presque tous les campings ont un restaurant à proximité. Tous ont des toilettes, l'eau courante et l'électricité.

Les toilettes ont généralement des sièges à la turque. Si on n'a pas une jambe dans le plâtre, ce n'est pas gênant. Par contre, il

**A VENISE, les enfants ont été intéressés par les pigeons presque autant que par la ville elle-même.**



LA TOUR DE PISE a résisté à notre visite au sommet.



DES LITS DE CAMP achetés à Francfort (28 F pièce) nous ont servi de lit la nuit et de sièges réglables le jour.

vaut mieux avoir votre propre papier hygiénique. Celui qu'on y trouve est généralement fort dur.

La plupart des douches sont froides. Le courant électrique est le plus souvent à 220 volts, mais peut-être de 125 ou 115 volts. Il vous faut un convertisseur (environ 30 F) pour votre rasoir et autres appareils électriques.

On pourrait croire qu'on lie plus facilement connaissance avec les gens du pays parce qu'on est en camping. Ce ne fut pas le cas pour nous. Nous ne passons que la nuit dans les campings. Et, d'une façon générale, seuls les gérants de camping parlent l'anglais. Mais nous nous sommes entretenus avec de nombreuses personnes dans les magasins et les restaurants. Il faut dire que nous ne sommes pas plus polyglottes que la majorité des Américains. Les trois jeunes (Gayle, quinze ans ; Scott, onze ans, et John, neuf ans) ont un peu appris le français à l'école. Moi-même, je crois en savoir quelques mots. Quant à ma femme, Joan, elle s'exprime avec un brio remarquable dans toutes les langues... en gestes.

On ne peut dire que nous soyons une



BEILSTEIN, sur l'autre rive de la Moselle, en face de notre avant-dernier camping, ressemble à un décor d'opérette. Nous avons dressé la tente chaque soir à côté de la caravane. Trois membres de la famille couchaient généralement dans la caravane, les deux autres dans la tente, sur des lits de camp.

famille très polyglotte. Mais nous nous sommes bien débrouillés quand même. Les Européens se sont souvent amusés de nos efforts pour nous faire comprendre, mais d'une façon générale, ils ont été assez obligeants pour nous procurer ce qu'il nous fallait une fois qu'ils avaient compris. On nous faisait entrer à la cuisine pour choisir ce qui nous plaisait, on nous écrivait le prix à payer et, quelques fois, on allait jusqu'à employer le même langage que nous, celui des gestes.

Il ne faut donc pas avoir peur de vous aventurer en Europe, même si vous n'êtes pas un polyglotte accompli.

#### Le même côté de la route

Dans tous les pays d'Europe continentale, on conduit à droite, comme aux Etats-Unis. En Grande-Bretagne, on conduit à gauche. La plupart des routes européennes que nous avons parcourues sont macadamisées. Elles sont, en général, bonnes, mais plus étroites (sauf les autoroutes) que celles auxquelles nous sommes habitués aux Etats-Unis. Les autoroutes européennes sont généralement divisées en quatre voies, deux dans chaque

direction. Les autoroutes de France et d'Italie nous ont semblé plus modernes, moins cahoteuses que celles d'Allemagne. La plupart des autres routes ne portent que deux voies, une dans chaque direction, mais nous en avons trouvé un certain nombre à trois voies.

En plus des signalisations dans la langue du pays, toutes les grandes routes européennes ont une signalisation internationale. On part du principe que si vous ne savez pas lire, vous pouvez toujours regarder les images. Pourtant, certains signaux (comme ceux qui ne sont que des dessins géométriques) doivent être appris par cœur — avant de se risquer sur les routes européennes — pour éviter les ennuis. Les signaux internationaux sont représentés sur la plupart des cartes routières.

Le signal de la présence d'un camping est une tente du type Wigwan (comme celui qu'on voit sur la carte, p. 71) entourée par un C plus grand. Une flèche indique la direction du camp. Il nous est arrivé quelquefois de suivre ces flèches et de ne rien trouver, mais la plupart du temps, nous ne tardons

(Suite page 116)

## **Nous avons fait le tour de l'Europe en campant**

(Suite de la page 73)

pas à voir les tentes couleur vive des campeurs européens.

Je trouve qu'il est plus fatigant de conduire sur les routes européennes que sur les routes américaines. Je suppose que cela est dû en partie au fait que je conduisais une voiture que je n'avais jamais conduite auparavant et en partie au fait que je n'étais pas à mon aise, ne pouvant comprendre tous les signaux. Il y a également une autre raison : en Europe, on ne roule pas tout à fait comme en Amérique.

Dans la mesure où il y a de la place pour les voitures, les conducteurs transforment presque toutes les routes à deux voies en routes à quatre voies. Je suis convaincu, d'autre part, que beaucoup de conducteurs italiens sont d'anciens pilotes de chasse. Quand ils vous doublent et se placent devant vous, vous ne voyez plus leurs feux rouges. La roulotte VW n'est pourtant pas bien haute à l'avant.

Le trajet le plus dur est la corniche méditerranéenne de Pise à Nice. Sur la plus grande partie, la route n'a que deux voies, les côtes sont raides et elle est encombrée de voitures, de camions avec remorque, de bicyclettes, de motos et de piétons. Faire le tour de l'Arc de Triomphe à Paris est également une torture. C'est un véritable carrousel de petites voitures nerveuses entre lesquelles essaient de se faufiler de temps en temps des piétons aux yeux exorbités.

### L'essence coûte cher

Comme vous le savez, l'essence coûte plus cher en Europe qu'aux Etats-Unis. En Allemagne, nous avons utilisé de l'essence ordinaire à 0,70 F le litre, mais dans les autres pays, nous avons pris du super, parce qu'on nous avait avertis que l'indice d'octane de l'essence y est très variable. Le super coûte 1 F le litre en Italie, 1,05 F en France et 0,80 F en Autriche (des bons d'essence achetés à l'entrée de l'Italie font faire une économie de 30 % sur l'essence).

Deux autres tuyaux basés sur mon expérience personnelle : ne semez pas le désordre dans la circulation devant un agent de police allemand. Il va hurler et devenir rouge comme un homard. Et ne forcez pas un Français à se ranger sur le côté. Il ne hurlera pas aussi fort, mais il deviendra tout aussi rouge et fera de grands gestes par-dessus le marché.

### Résumé du voyage

Un petit résumé de notre voyage vous sera peut-être utile si vous comptez en entreprendre un vous-même.

Nous avons rangé la plus grande partie de notre matériel dans cinq sacs militaires (pour

économiser le poids), une grande valise et un sac de voyage. Les effets personnels de chaque voyageur étaient rangés dans de petits sacs en nylon qui, à leur tour, étaient mis dans les grands sacs de paquetage de l'armée U.S. La valise contenait, entre autres choses, ma veste de sport et les robes de Joan (les campeurs s'habillent n'importe comment au campement, mais s'habillent correctement en général pour aller se promener en ville).

Nous avons fait le voyage direct New York-Francfort sur un réacteur de la Lufthansa qui a décollé à 9 heures du soir pour arriver à 9 h 30 du matin, heure locale, le lendemain. Nous avons pris livraison de notre roulotte chez un représentant de la VW et et nous sommes partis en ville pour acheter trois sacs de caoutchou (75 F pièce) et trois lits de camps (28 F pièce), ainsi que quelques chaises de camping. Nous sommes ensuite partis pour Heidelberg pour notre première nuit de camping.

Le jour suivant, après avoir grimpé jusqu'au château de Heidelberg et visité la ville, nous sommes partis pour Würzburg. En quittant la région, nous avons remarqué six autres campings, sur quelques kilomètres seulement, le long du Necuar, qui semblaient encore plus sympathiques que celui que nous avions quitté.

### Ne manquez pas la route romantique.

Würzburg se trouve à l'extrémité nord de la route romantique, qui s'étend au sud jusqu'à Füssen.

Nous l'avons suivie seulement jusqu'à Augsbourg où nous avons bifurqué vers Munich. Si vous ne pouvez visiter qu'une seule région en Europe, allez voir la route romantique. Tout le long de cette route, il y a de magnifiques églises et palais gothiques, Renaissance et baroques, des villes avec des fortifications du Moyen Age, comme Rothenbourg, Dinkelsbühl et Nordlingen, des maisons à charpente apparente et des châteaux-forts. C'est tout ce qu'il y a de plus européen en Europe.

## L'ARMÉE de TERRE OFFRE

AUX JEUNES GENS AGÉS DE 18 ANS

*une situation d'avenir*

Dès leur entrée au service, ils ne sont plus à la charge de leur famille.

Durant les seize premiers mois, ils ont de 140 à 340 francs d'argent de poche selon leur grade.

A partir du dix-septième mois, s'ils sont sous-officiers, ils perçoivent une solde mensuelle de début de 650 francs environ.

En outre, s'ils sont liés au service pour 5 ans, ils ont droit à une prime d'attachement pouvant atteindre 6 000 francs.

**POUR TOUS RENSEIGNEMENTS, écrire ou se présenter (tous les jours ouvrables sauf le samedi) à ETAT-MAJOR de l'ARMÉE DE TERRE - Direction Technique des Armes et de l'Instruction (Service « S M ») 37, boulevard de Port-Royal - PARIS-13<sup>e</sup>.**

*et les aide à préparer leur avenir*

Ils peuvent :

— faire une carrière militaire dans un poste de commandement ou de spécialiste — comme sous-officier ou officier — et prendre leur retraite après 15 ou 25 ans de service.

— préparer leur reconversion en profitant des possibilités de promotion sociale nouvellement offertes aux militaires.

Nous avons visité le camp de concentration de Dachau, de sinistre mémoire, avant de camper près de Munich (il faisait froid et pleuvait). Munich est une ville où on peut faire beaucoup d'achats intéressants et son Deutsche Museum est une exposition scientifique et technologique remarquable. Nous sommes ensuite allés à Salzbourg, en Autriche, la ville natale de Mozart, une ville où nous aurions aimé passer toutes nos vacances.

Au sud de Salzbourg, nous avons visité Berchtesgaden, ensuite Innsbruck avec ses montagnes imposantes. Nous avons fait un crochet d'une journée à Garmisch d'où nous sommes montés au Zugspitze, d'autres crochets vers Oberammergau et Neuschwanstein.

Repasant par Garmisch, nous avons poursuivi notre route vers le sud, par le col du Brenner, vers Verone où l'on trouve de remarquables ruines romaines, dont l'énorme Arène, puis vers l'est, vers Venise où nous avons campé à Mestre, tout près de la ville des Doges. Comme tout le monde, nous avons fait une promenade en gondole, donné à manger aux pigeons et repoussé comme nous avons pu les marchands de souvenirs.

Florence, où nous sommes allés ensuite, est littéralement remplie d'attractions. Ensuite, c'est Pise (la tour est toujours penchée), puis la Côte d'Azur. Les petites villes qui s'égrenent sur la corniche étincellent de blancheur sur le bleu profond de la mer. On pourrait passer toutes ses vacances dans n'importe laquelle de ces villes.

Nous avons campé plusieurs fois sur la Côte d'Azur, puis nous avons pris le chemin d'Avignon. Ce fut alors que je tombais en panne au camping. Aidé de deux autres campeurs, un Français et un Allemand, je tentai vainement de faire démarrer la Vw. En fin de compte, l'Allemand me prêta quelques bougies et cela me dépanna. Pendant tout ce temps, nous avons conversé uniquement par gestes. Quand je parlai de payer, ce fut pourtant « non » et « nein », et je compris fort bien. On trinqua quand même.

On campa encore une fois avant d'arriver à Paris. Que pourrais-je bien dire de Paris en quelques lignes. Tout ce qu'on nous en a promis, nous l'avons trouvé. Il y a bien un camping à Paris, dans le bois de Bou-

logne, mais nous n'avions pas de carnet de camping, aussi nous n'avons pu en profiter.

En partant de Paris, nous avons pris la direction de l'est en nous arrêtant à Epernay pour visiter les installations de Mercier. Nous avons ensuite visité les champs de bataille de 1914-1918, sans oublier Verdun, et nous avons rejoint le Rhin par la vallée de la Moselle; nous avons campé une dernière fois à Francfort.

### Une moyenne de 200 km par jour

Nous avons fait plus de 4.000 km en 20 jours. Cela fait plus de 200 km par jour, sans compter les promenades. Dans l'ensemble, c'est fatigant, mais pour un premier tour de l'Europe, je pense qu'il faut en voir le plus possible.

Je dois avouer que nous avons passé quelques nuits à l'hôtel, quand le mauvais temps ou une arrivée tardive nous ont découragés de camper. A vrai dire, nous avons logé chez l'habitant, dans les villages. C'est une solution intéressante quand on est fatigué de camper. Ça ne coûte pas cher. Nous avons payé une fois 33 F, une autre fois 43 F, pour deux chambres avec petit déjeuner pour cinq personnes.

Voici quelques tuyaux qui pourraient vous servir si vous voulez faire comme nous.

**Moyens de transport.** Il faut réserver les places sur l'avion le plus tôt possible. Nous avons réservé nos places en novembre pour juin, pour un séjour libre de 21 jours (1.800 F par adulte, demi-tarif pour les enfants de moins de 12 ans). Chaque passager a une franchise de 20 kg pour les bagages.

**Passeport :** le passeport est exigé chaque fois qu'on traverse une frontière. On peut avoir un seul passeport pour toute la famille.

**Vaccination :** il faut avoir un certificat de vaccination contre la variole datant de moins de trois ans pour pouvoir rentrer au Etats-Unis.

**Voiture :** si vous avez l'intention d'acheter une voiture européenne, vous pouvez en prendre livraison en Europe, l'utiliser pour votre voyage et la faire ensuite expédier aux Etats-Unis. Si vous voulez en louer une, on trouve de nombreuses agences de location en Europe. Certaines grandes compagnies aériennes offrent des conditions de location très avantageuses à leurs passagers. Il faut, quelle que soit la solution adoptée, prendre une assurance valable pour tous les pays que vous traverserez. Votre assurance est vérifiée chaque fois que vous traversez une frontière.

**Permis de conduire :** votre permis de conduire habituel est nécessaire et il est préférable d'avoir un permis de conduire international (en neuf langues).

**Carnet international de camping :** cette carte de membre vous permet d'utiliser des



CONSTRUISEZ VOUS-MÊME  
PISCINES ET BASSINS

EN POLYESTER selon la méthode VOSS

Résistance au gel - Grande facilité d'exécution - Prix de revient le plus bas  
Brochure technique 120 p. en couleurs: 6,80 (+ 0,70 F port) ou C. Rt.  
Tél. (76) 88-43-29

SOLOPLAST 13 Avenue La Monte, 38 SAINT-ÉGRÈVE - GRENOBLE

terrains de camping gérés par des clubs affiliés à la Fédération Internationale de Camping. Les membres bénéficient quelquefois d'une réduction sur les droits de camping, surtout hors saison. Nous avons surtout regretté de ne pas être membre quand nous n'avons pu camper à Paris.

**Devenez  
L'ELECTRONICIEN n° 1  
PRÉPAREZ VOTRE AVENIR**  
dans le domaine le plus vivant  
**DES SCIENCES ACTUELLES**

Votre valeur technique dépendra des cours que vous aurez suivis. Depuis près de 30 ans nous avons formé des milliers de spécialistes dans le monde entier. Faites comme eux, choisissez

**LA MÉTHODE PROGRESSIVE**

- + Cours d'Electricité
  - + Cours d'Electronique Générale
  - + Cours de Transistors
  - + Cours de Télévision
- avec des centaines d'expériences pratiques à réaliser chez vous.



Demandez ces 2 manuels gratuits en couleur sur  
**LA MÉTHODE PROGRESSIVE**

**INSTITUT ELECTRORADIO**  
26, rue Boileau, Paris (XVI<sup>e</sup>)

## Le sauvetage des équipages de sous-marin

(Suite de la page 68)

marin coulé — l'une se trouve à l'avant, l'autre à l'arrière.

En se servant de caméras de TV, de phares, du sonar et des hublots, les pilotes cherchent la trappe. Cela peut s'avérer difficile si l'eau est tant soit peu trouble ou agitée.

### Jonctions avec le sous-marin coulé.

Si la trappe d'évacuation une fois trouvée est couverte de débris, le pilote met en action un bras mécanique pour dégager le pont. Mais il y a encore d'autres problèmes, même si la trappe est trouvée. Par exemple, si le sous-marin coulé est couché sur le côté. Le DSRV peut se fixer sur la trappe si l'inclinaison ne dépasse pas 45° mais c'est difficile.

Le courant peut aussi créer des difficultés. S'il ne dépasse pas 2 km/h, les 5 moteurs lui permettent de se maintenir sur place, mais si le courant est plus fort, on fixe une ancre sur la trappe et le DSRV se tire dessus avec un treuil.

Une fois en position, le DSRV descend sur la trappe. La chute est amortie par 3 amortisseurs montés sur le manchon de jonction