

# LE PLUS GRAND CHAR DE L'ÉTAT AU VIETNAM

Le nouveau monstre amphibie de l'armée U.S. embarque des troupes ou du matériel au large et les transporte ensuite où l'on veut, loin du rivage.

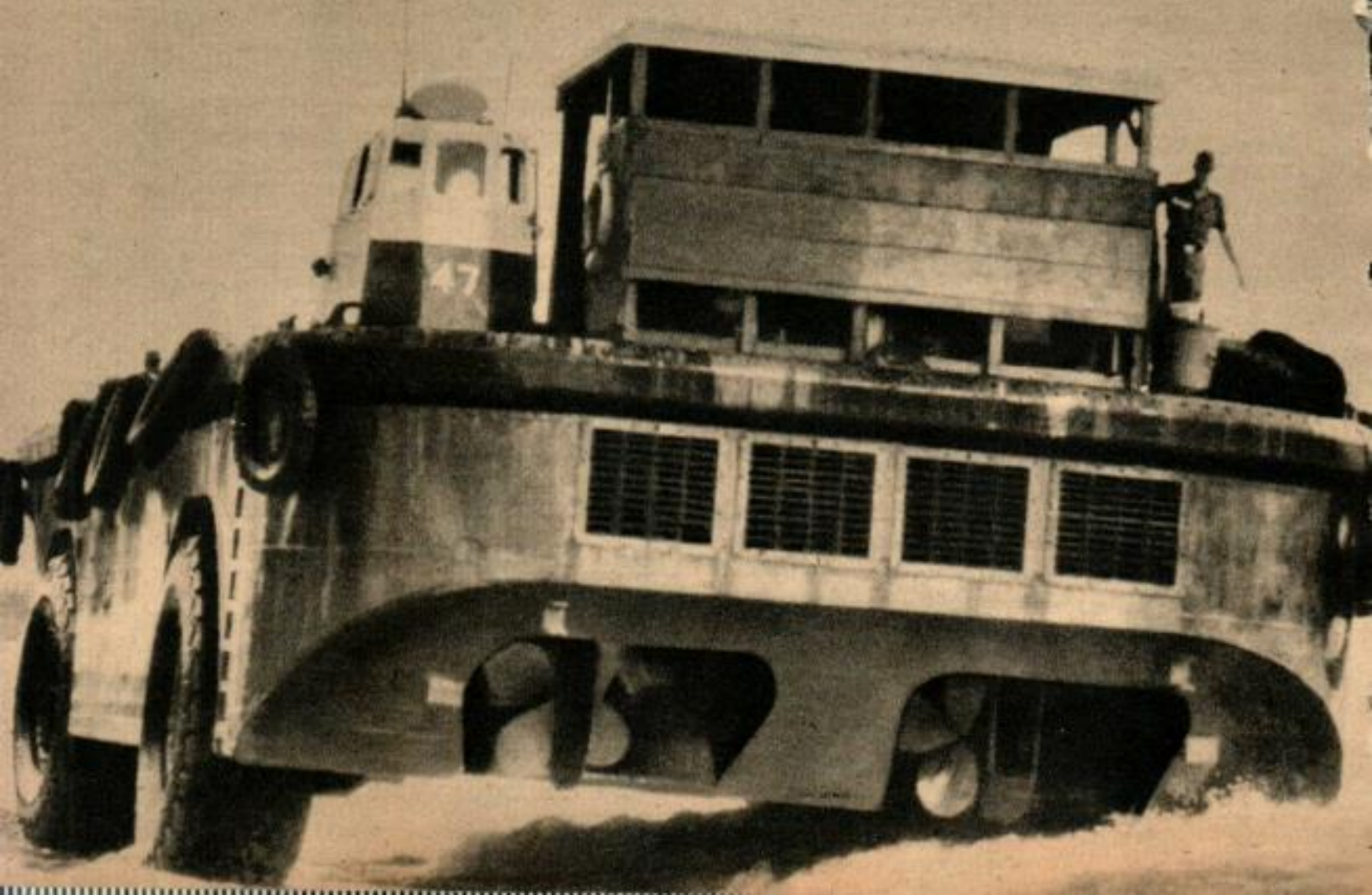
**L**A guerre au Vietnam impose beaucoup de solutions nouvelles pour les problèmes particuliers qu'elle crée. Ainsi, le Vietnam du Sud n'a qu'un seul port (Saigon) mais il faut souvent débarquer des troupes et du matériel ailleurs. Comment faire ?

L'armée U.S. a proposé le B.A.R.C. (Barge Amphibious Resupply Cargo), un énorme véhicule qui élimine le débarquement sur le ri-

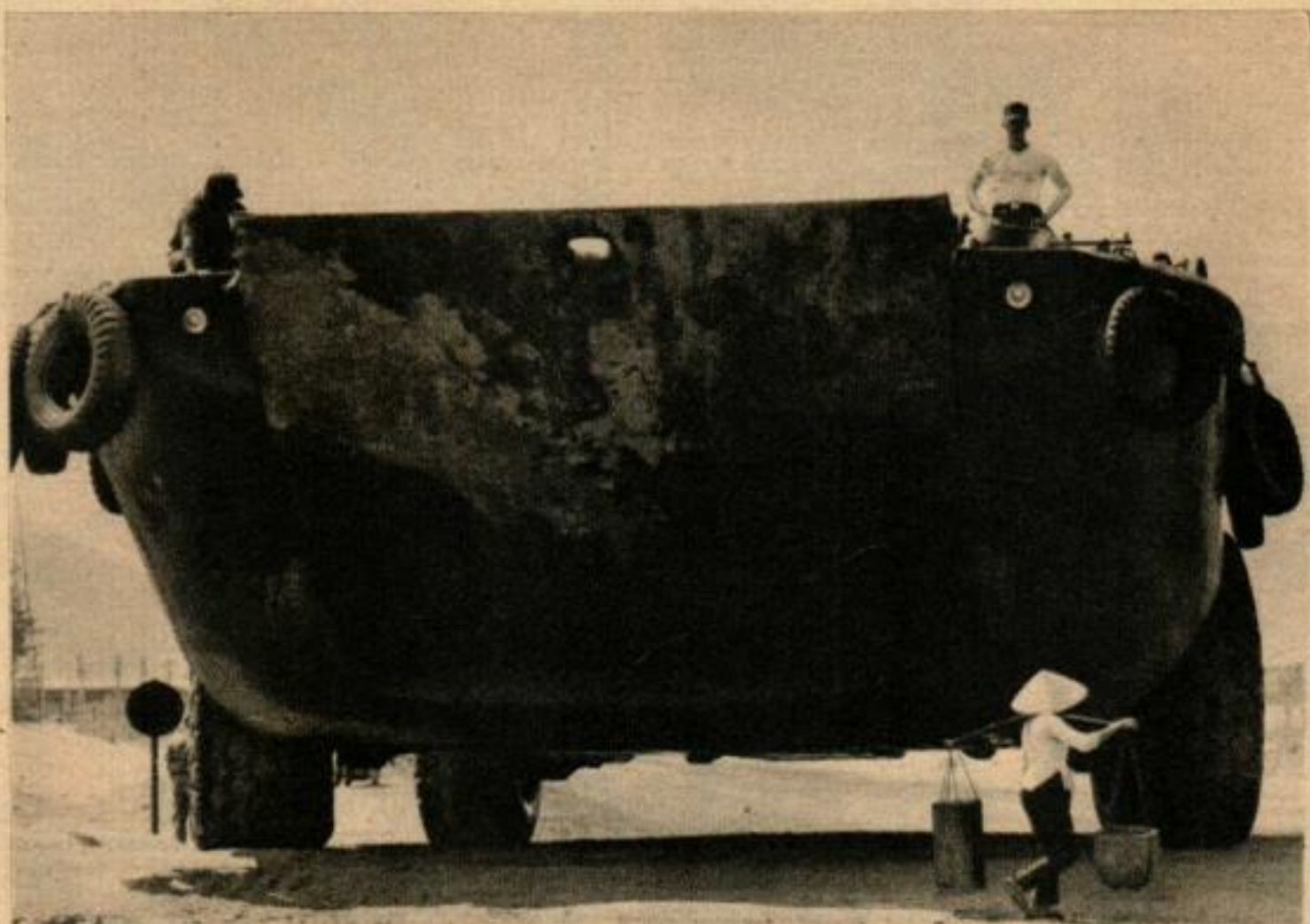
vage tel qu'on le faisait avec les engins de débarquement de la deuxième guerre mondiale. Le B.A.R.C. n'a pas besoin de s'échouer près du rivage. Il prend son chargement des navires ancrés au large, navigue jusqu'au rivage avec des hélices, puis roule sur terre avec des roues.

Haut de 3 m, aussi spacieux qu'une maison de 5 pièces, le B.A.R.C. est appelé à jouer un rôle très important au Vietnam.

**LE GROS BARC** roule sur terre après avoir embarqué du matériel au large. Ce véhicule amphibie permet de ravitailler des bases terrestres éloignées de tout port.







**LE CONTRASTE** entre l'énorme BARC et le petit paysan vietnamien avec sa petite charge est l'une des particularités de cette étrange guerre. Quand il roule sur terre, le BARC peut manœuvrer chaque roue indépendamment, de sorte que même sur terrain accidenté, il peut se déplacer obliquement dans la direction désirée. Les roues sont débrayées quand le BARC navigue sur l'eau.

**LES MOTEURS DU BARC**, deux de chaque côté, actionnent quatre roues ou deux hélices, suivant le cas. Chaque roue est actionnée par un moteur, mais deux moteurs sont attelés à chaque hélice. Ici, tandis que le véhicule est déchargé à l'entrepôt, les capots sont ouverts pour refroidir le moteur. Le BARC est prévu pour porter 60 tonnes mais en a porté jusqu'à 130.



**LE POSTE DE PILOTAGE** est à l'arrière du véhicule, et le véhicule est conduit de ce poste aussi bien sur terre que sur l'eau. La seule manœuvre qu'on ne peut pas commander de ce poste est celle de la rampe mobile située à l'avant. On abaisse et on relève cette dernière avec des commandes placées à l'avant de même que la rampe arrière est manœuvrée avec des commandes placées à l'arrière. Sur l'eau, les roues sont débrayées et les moteurs actionnent les deux hélices. La visibilité ne pose généralement pas de problème sur l'eau où le BARC dispose de beaucoup de place et où la circulation n'est pas dense. Mais sur terre, on voit mal de l'arrière et le conducteur doit être guidé par des signaux du sol. Il y a moins de place pour manœuvrer et la circulation de véhicules, de piétons et même d'animaux est gênante. - C'est un peu comme si on roulait avec sa maison -, a dit un conducteur.

**LES VIOLENTES AVERSES** n'empêchent pas le BARC de circuler. On les voit retourner au large pour prendre un nouveau chargement des navires ancrés. Au Viet-nam il pleut constamment pendant une partie de l'année, mais la guerre ne s'arrête pas, aussi le BARC doit continuer à fonctionner. Certains jours où le temps presse, un BARC peut débarquer jusqu'à 230 tonnes en 12 heures ou jusqu'à 200 soldats en un seul voyage. On fait de grands travaux au Viet-nam pour aménager des ports plus profonds pour décharger les grands navires. En attendant, les BARC assurent le ravitaillement des troupes dans des conditions souvent difficiles. Un G.I. a dit : - Quand Dieu a créé le monde, il a pris toute la terre pourrie et l'a entassée à la même place - au Viet-nam. - Mais les BARC sont à la hauteur.

