

# NOUVEAUX BREVETS

LES DERNIÈRES INVENTIONS PRÉSENTÉES PAR S.M.

LES RADIATIONS TRAVERSANT  
LA COUCHE DE VERGLAS

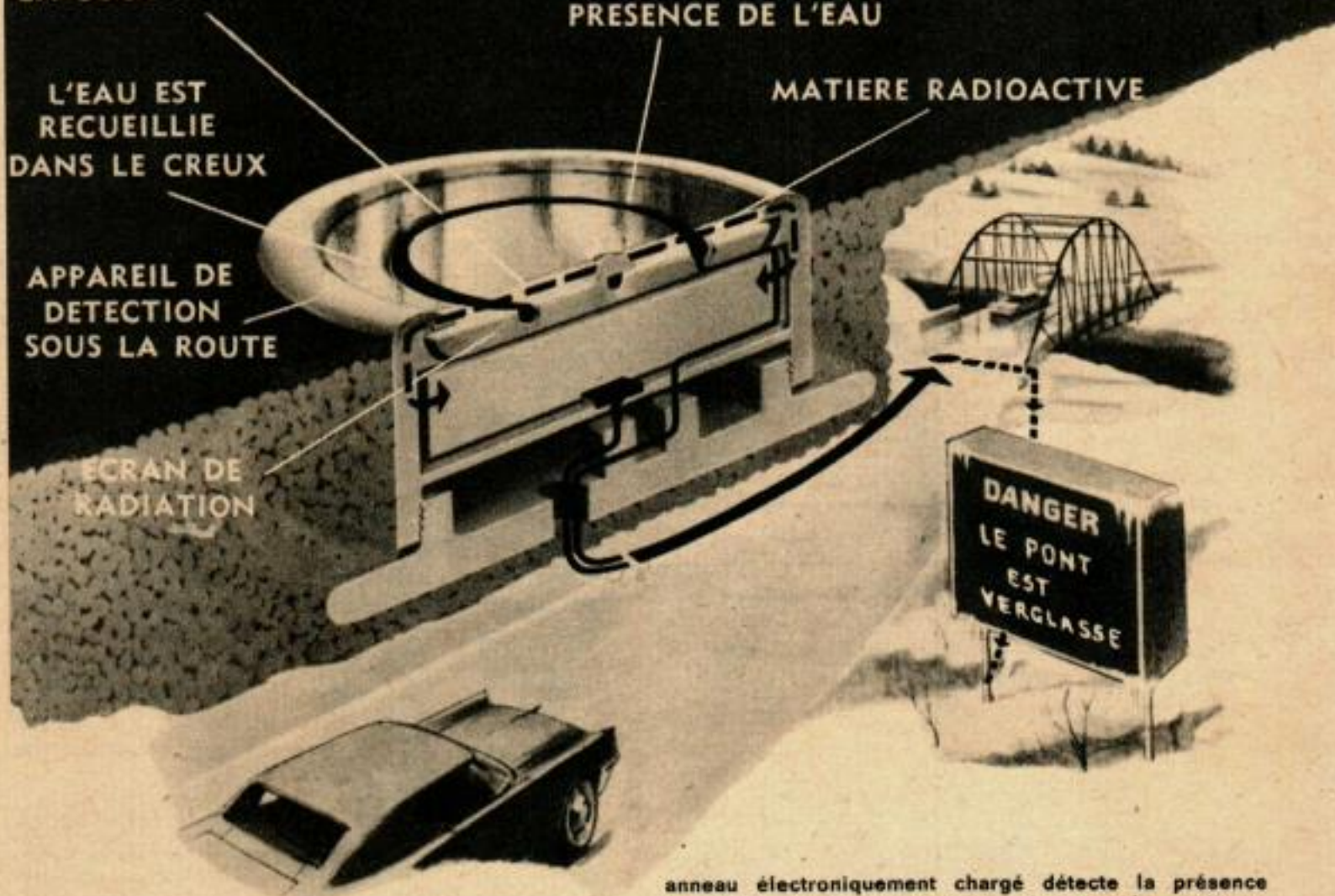
ANNEAU CONDUCTEUR  
POUR DETECTER LA  
PRÉSENCE DE L'EAU

L'EAU EST  
RECUEILLIE  
DANS LE CREUX

MATIERE RADIOACTIVE

APPAREIL DE  
DETECTION  
SOUS LA ROUTE

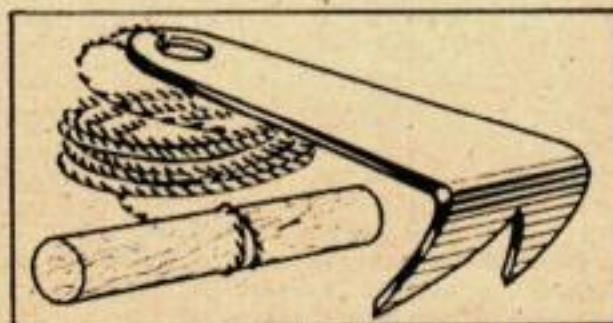
ÉCRAN DE  
RADIATION

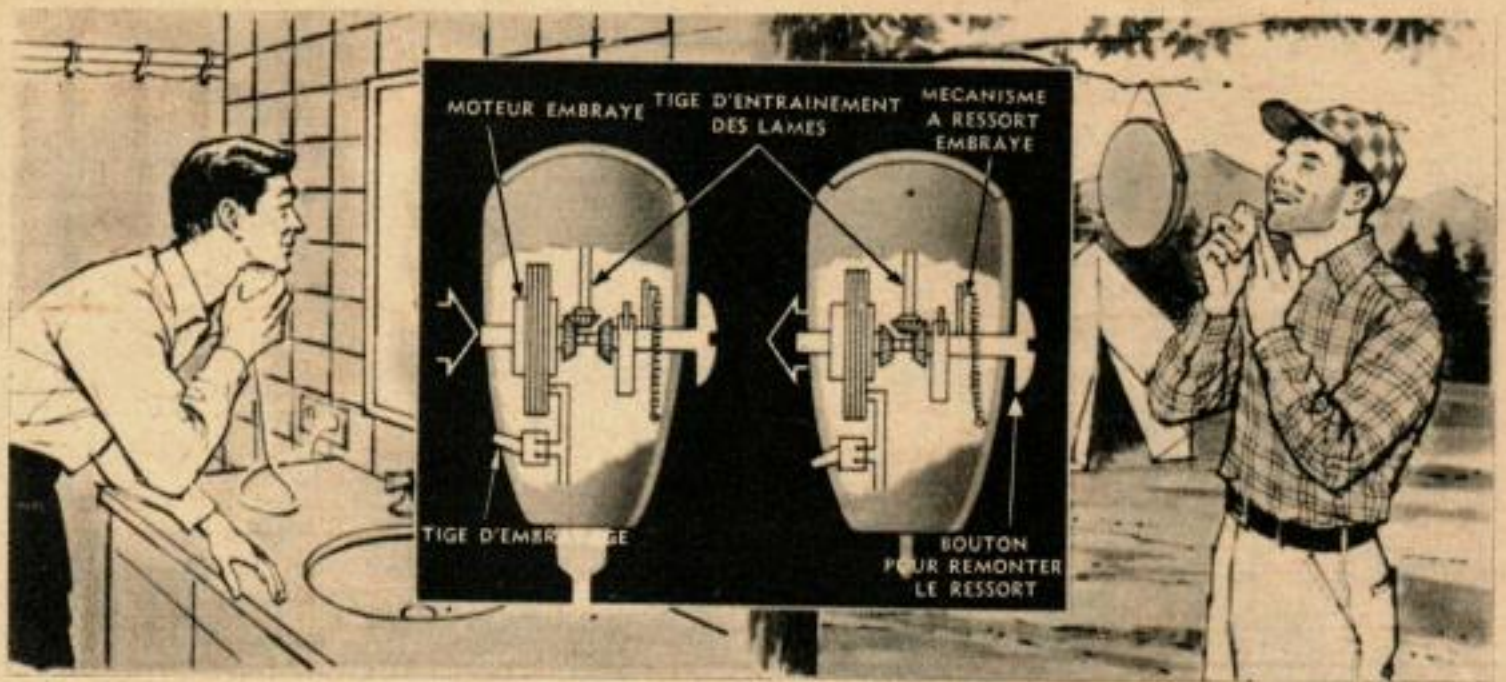


1. UNE SIGNALISATION LUMINEUSE clignotante (ci-dessus) vous signale que vous abordez une route mouillée ou verglacée. Ce système est conçu pour les passages dangereux comme les ponts où le verglas se forme plus vite que sur les routes à niveau de terre. Un appareil de mesure enterré sous la route fonctionne de deux manières. Un

anneau électriquement chargé détecte la présence de l'eau par la conductivité plus grande, mais ne peut détecter la glace parce que l'eau devient non conductrice quand elle gèle. Pour détecter la glace, l'appareil émet des radiations atomiques vers un détecteur qui mesure leur intensité. Un écran force les radiations à traverser la couche d'eau sur le côté avant d'arriver au détecteur. Quand le verglas se forme, l'écran arrête une partie des radiations, et le détecteur, actionné par la baisse d'intensité, fait fonctionner le signal clignotant.

2. CE SYSTEME DE SAUVETAGE pour secourir les gens qui ont crevé une couche de glace trop mince en patinant est si peu encombrant qu'il peut être transporté dans une poche. Le crochet à fourche, pas beaucoup plus grand qu'un ouvre-boîtes, doit être enfoncé dans la glace avec le pied, et le cordon qui lui est fixé doit ensuite être jeté à la victime. Le crochet est si solidement fixé que la victime peut se hisser hors du trou sans tirer le sauveteur lui-même dans le trou.





3. CE RASOIR UNIVERSEL peut être branché sur une prise électrique à la maison ou fonctionner avec un système à ressort quand on est en camping. En poussant vers l'intérieur la tige qui est sur le côté

gauche, on embraye le rasoir sur le moteur électrique. En poussant la tige dans l'autre sens, on débraye le moteur et on embraye le mécanisme à ressort. Le ressort est remonté avec un bouton.



4. DES PARE-CHOC A RESSORT amortissent mieux les collisions et limitent les dégâts. Les pare-chocs avant et arrière sont reliés par deux barres parallèles qui coulisent à travers le châssis de la voiture dans des manchons graissés. Les barres sont fixées au châssis par des ressorts qui peuvent se comprimer dans un sens ou dans l'autre. Si la voiture tamponne un obstacle à l'avant, le châssis coulisse en avant sur les barres de quelques centimètres, le mouvement étant amorti par les ressorts. Si la voiture est tamponnée à l'arrière, les barres sont poussées dans le châssis contre les ressorts, le châssis n'étant lui-même pas touché. Les barres sont cachées dans des pièces profilées montées sous les sièges et le long des marchepieds pour ne pas gêner les gens qui sont dans la voiture.

5. DES CHENILLES IMPROVISEES pour rouler sur la neige sont présentées sous la forme d'une bande continue à coller sur le pneu — comme un énorme rouleau de scotch. Cette bande, munie d'un côté de barres transversales pour avoir une meilleure prise sur la neige est enduite de colle sur l'autre face pour pouvoir être collée sur le pneu même mouillé. Quand on en n'a plus besoin, on peut facilement l'enlever. Chaque rouleau est assez long pour couvrir deux roues. On peut s'en servir plusieurs fois avant de changer de rouleau. On peut ranger le rouleau dans le coffre de la voiture.

