

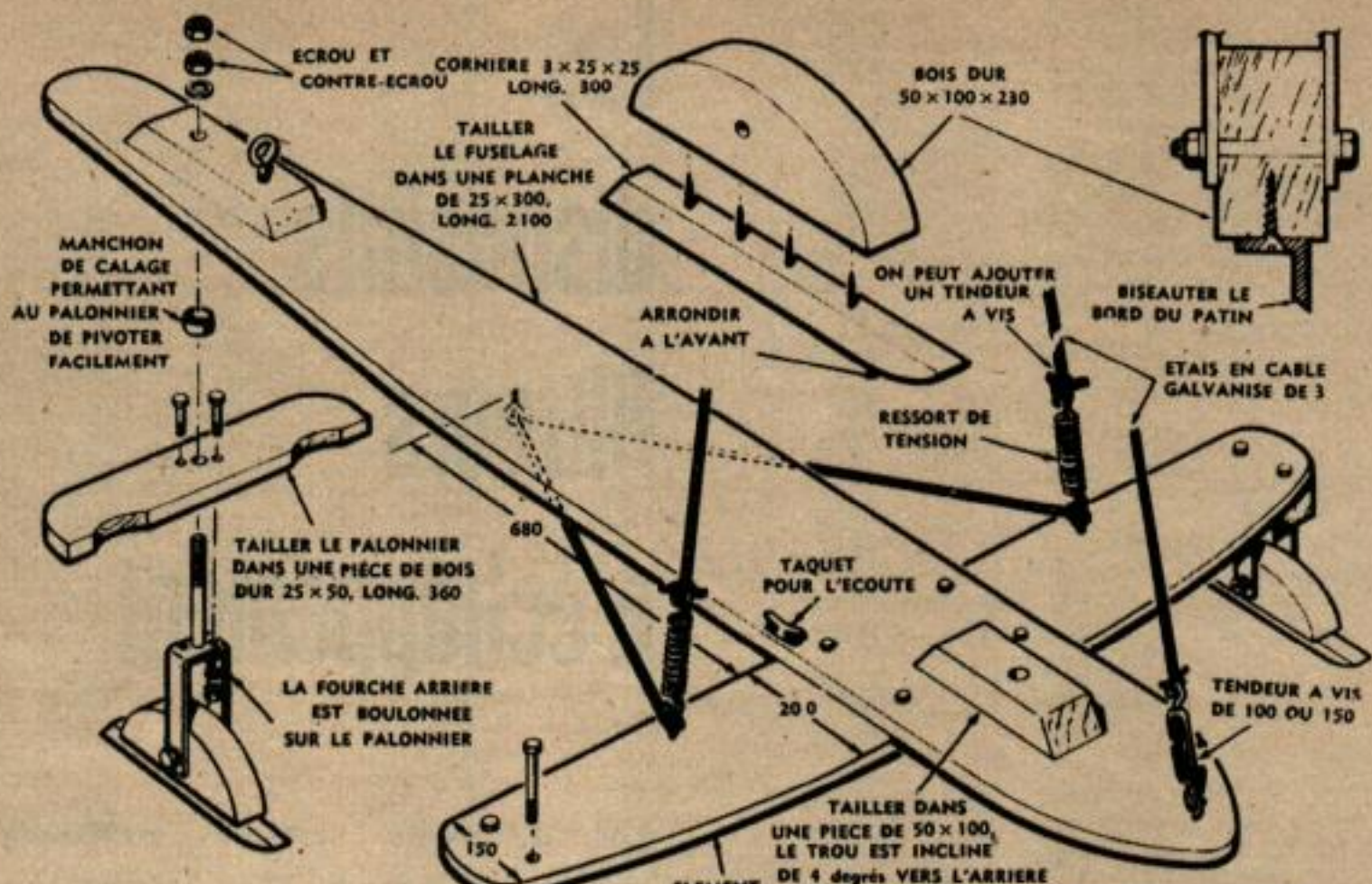
Construisez un chariot-traîneau à voile



Avec cet engin, on peut faire de la voile en toutes saisons. Muni de roues, il peut manoeuvrer sur tout terrain à peu près plat. On peut rapidement remplacer les roues par des patins pour évoluer sur la glace d'un étang gelé. Sur la terre ferme ou sur la glace, c'est un sport passionnant. Les principaux éléments sont réalisés en bois blanc de 25 mm, tandis que les autres parties en bois sont en bois dur 50 x 100.

Quand on perce l'emplanture du mât, il faut ménager une inclinaison de 4° vers l'arrière pour renforcer l'action des haubans qui sont fixés aux ailes par des ressorts de tension. L'étai est fixé à l'avant avec un seul tendeur à vis. Il ne faut pas essayer de se passer des ressorts, car ils compensent la déformation des ailes. La voile est en toile de coton ou un autre tissu similaire, avec des ourlets assez grands pour enfiler le mât et la bôme. Fixer des poulies sur la bôme comme on voit sur l'illustration ci-dessous et passer une drisse solide dans les poulies pour la fixer à un taquet du pont. Pour changer des patins aux roues, on enlève les boulons qui servent d'axe et on démonte les patins, qu'on remplace par des roues à roulement à billes d'un type courant. Maintenant, à l'ouvrage.





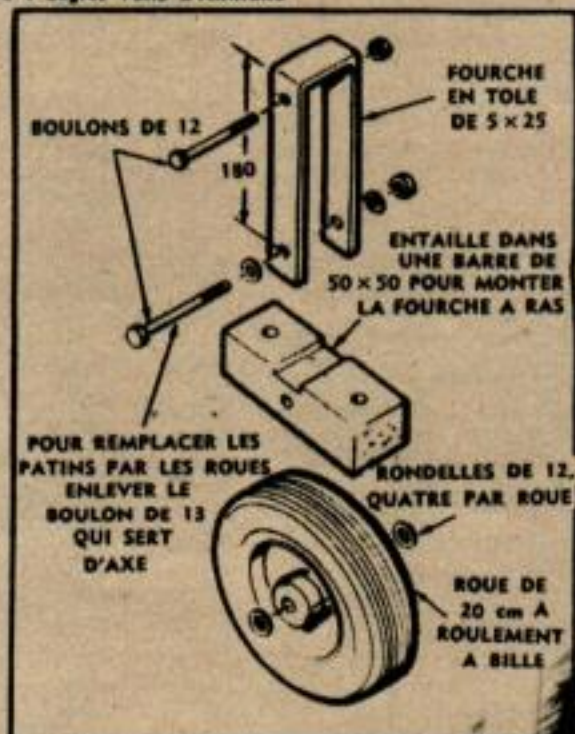
MAT EN BATON DE 25, LONG. 2,80 m

ARRONDIR LE BOUT ET COUDER EN ARRIERE

40 cm AU-DESSUS DU PONT

LA VOILE EST RENFORCEE ET MUNIE D'OEILS AUX COINS

LATTES EN ERABLE COUSUES DANS LA VOILE



226

