



Aéroport instantané

POUR un terrain d'atterrissage pulvériser abondamment la plage ou le champ. Laisser sécher 15 minutes avant de poser les appareils (photo ci-dessus).

Ces quelques mots résument la notice d'utilisation d'un nouveau matériau très prometteur pour installer rapidement un terrain, mis au point pour l'aviation par la Ling-Temco-Vought Aerospace Corporation.

Les hélicoptères et la perspective d'avoir sous peu des avions à décollage vertical ont augmenté l'urgence d'un terrain rapide et facile à installer. Comme ces appareils n'ont pas besoin de piste, n'importe quel espace dégagé peut devenir un aérodrome.

Le « Rapid Site » supporte des pressions de 12 tonnes par mètre carré et des températures de flammes de 1 500° ; il ne se transforme pas en mastic quand la température monte à 50° et ne craque pas quand elle descend à 0°.

On répand le produit au jet ; il sèche et durcit en 15 minutes dans les conditions normales, en moins d'une heure dans des conditions difficiles de climat ou de température. Le liquide est une résine polyester chlorée, modifiée, renforcée par des fibres de verre et des additifs résistant à la chaleur. Il est économique.

Au laboratoire de propulsion aérienne, à Dayton, Ohio, un emplacement de trois mètres de diamètre, recouvert de 6 mm d'épaisseur, a supporté le jet d'un moteur à réaction J-85 durant une période équivalente à 10 décollages et 10 atterrissages. Un autre emplacement, de 40 mètres de diamètre, a été recouvert d'abord de tissu de verre, puis de fils de verre et de résine. Jusqu'à présent il a supporté parfaitement un hélicoptère CH-37 de l'armée et un avion de décollage vertical XC-142 A, chacun d'environ 15 tonnes.



L'hélicoptère a fait plusieurs fois le tour du terrain pour voir si le souffle de l'hélice ne briserait pas le bord, mais rien ne s'est produit.

D'autres terrains, à Munich (Allemagne), à Londres, à Dallas, au Texas, à Moffett Field, Colorado, ont bien résisté à l'usure.

Le produit pourrait servir aussi à consolider le sol d'un entrepôt. Par exemple on a posé une couche de 6 mm sur du sable meuble ; ce sol a pu ensuite recevoir des autos, des hélicoptères et même un camion d'incendie de 8 tonnes.

Le « Rapid Site » ne va pas tarder à sortir de la période expérimentale. Pour l'avenir on peut prévoir des routes, des rues, des trottoirs, des piscines et des terrasses, toutes mises en réserve dans des boîtes jusqu'au jour de l'utilisation.

LE SOL EPAIS DE 6 mm en « Rapid Site », ci-dessus, est assez solide pour supporter les 15 tonnes de l'avion à décollage vertical qui se pose. On a répandu ce produit à base de résine polyester sur une surface de 40 m de diamètre à l'usine de Dallas (Texas) de la LTV Aerospace Corporation. Ci-dessous, un mécanicien montre un écheveau du matériau de résine et de fibre de verre qui sert à « construire » ce terrain improvisé.

