

Il faut vous avoir bien en main



PSYCHOLOGUE : Ce type de conducteur manque de confiance en soi. Il est craintif, indécis, n'est pas parfaitement maître de lui-même, et a une certaine tendance à l'instabilité.

SPECIALISTE DE LA CONDUITE : Affreux ! En conduisant de cette façon, on risque l'accident à coup sûr. On ne peut conduire avec précision de cette manière.



PSYCHOLOGUE : Une personne de caractère tendu, obstiné, mais également déterminé. Ce genre de personne est tenace, intraitable et peu généreuse, le type qui défendra ses droits sur la route et ailleurs.

SPECIALISTE DE LA CONDUITE : C'est un maintien très dangereux ! D'abord c'est très fatigant de conserver cette position et cela conduit à une perte de concentration. Enfin, cela cache le tableau de bord.

Votre manière de tenir le volant révèle plus ou moins votre personnalité ainsi que votre habileté de conducteur.

C'EST un peu comme votre manière de vous habiller. Certaines gens commencent toujours par chausser le pied gauche, d'autres le droit. Chacun a sa manière de tenir le volant d'une auto. Les psychologues pensent que cela révèle quelque chose de leur caractère. Pour savoir à quoi s'en tenir, on a demandé l'avis d'un psychologue de Londres et d'un spécialiste de la sécurité de la circulation qui s'intéresse non au côté psychologique mais plutôt au côté pratique de la manière de tenir le volant.



PSYCHOLOGUE : Cette manière indique quelqu'un qui sait ce qu'il veut, mais qui est aussi un peu pessimiste et méfiant. Il sait où il va, mais il ne fait confiance à personne d'autre.

SPECIALISTE DE LA CONDUITE : Les barres du volant servent à supporter le volant, pas les mains du conducteur. D'autre part, cette position est fatigante pour les bras et gêne les virages.



PSYCHOLOGUE : Ça, c'est un individu sportif, plein de vitalité, lucide, prévoyant d'avance ce qui va arriver, quelqu'un qui aime conduire pour le plaisir de conduire.

SPECIALISTE DE LA CONDUITE : Pas bon, le conducteur doit toujours tenir le volant des deux mains. Ce genre de conducteur est assez lucide pour faire face aux situations imprévues, mais il prend aussi volontiers des risques.



PSYCHOLOGUE : Une personne trop sûre d'elle-même, probablement gaucher aussi. Quelqu'un qui n'est pas ponctuel, mais dans l'ensemble, de bonne composition.

SPECIALISTE DE LA CONDUITE : Un conducteur paresseux, négligeant. Les portes de voitures sont faites pour monter et descendre, pas pour s'appuyer dessus. Il faut toujours tenir solidement le volant des deux mains. Les conducteurs paresseux sont dangereux.



PSYCHOLOGUE : Cette position indique le conducteur décontracté, la personne habituellement décontractée. Il est aimable, plein de compréhension.

SPECIALISTE DE LA CONDUITE : Encore un conducteur paresseux, mais pas aussi mauvais que le premier. Mais il est quand même dangereux et peut causer des accidents. Ce n'est pas une bonne position. Elle n'est pas recommandée.



PSYCHOLOGUE : Cette sorte de personne est bien équilibrée, disciplinée, sûre d'elle, maîtresse d'elle-même. Elle ne prend pas de risques, ni sur la route, ni ailleurs.

SPECIALISTE DE LA CONDUITE : C'est à peu près comme ça qu'il faut conduire. Le volant est tenu des deux mains, avec douceur mais fermeté, prêt à manœuvrer dans un sens ou dans l'autre. C'est la position que tous les conducteurs devraient adopter.