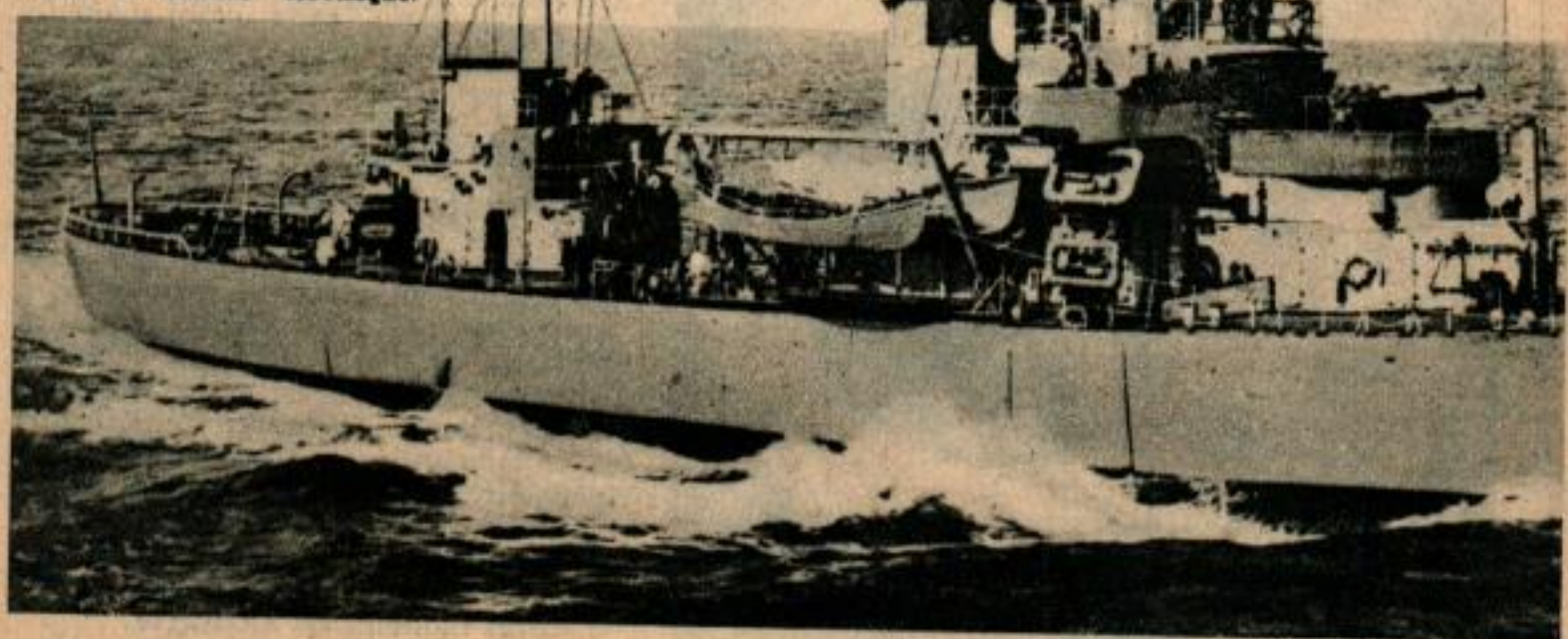


Les flèches de la carte indiquent les courants qui entraînent les icebergs depuis le Groenland jusqu'aux routes de navigation. Ci-dessous, le côtre « Mendota »; il a un rayon d'action de 11.000 milles à 11 noeuds et un moteur à turbine électrique.





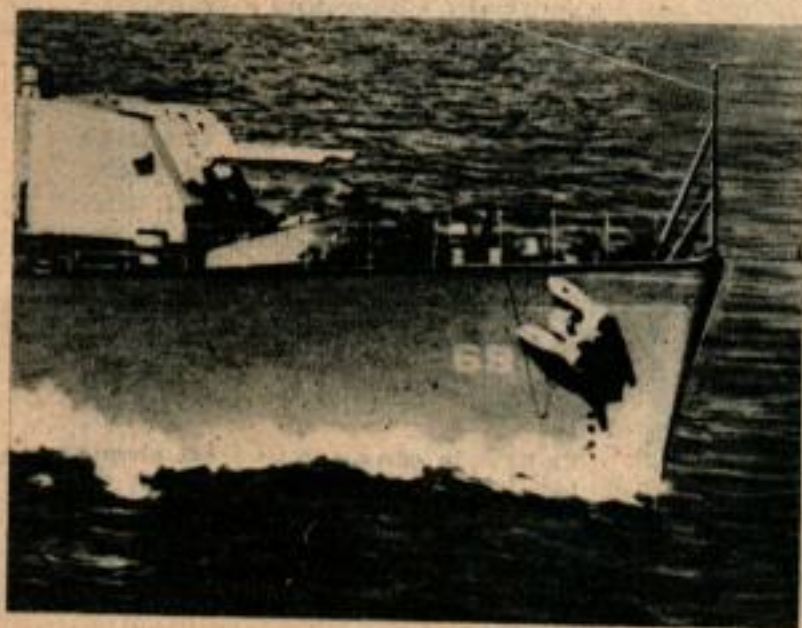
Curieusement érodé par les vents et la mer, cet iceberg va être détruit par l'équipage d'un côtre.

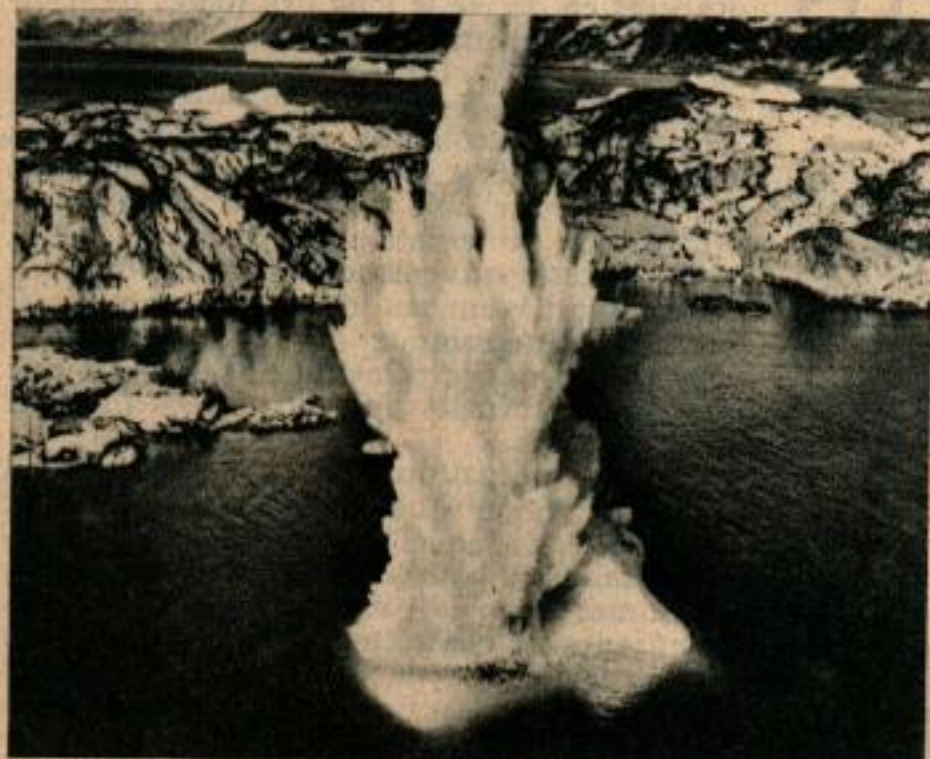
La Chasse aux Icebergs

par le Capitaine G. H. BOWERMAN
Commandant le côtre « MENDOTA »

VOICI le récit de la dernière campagne de printemps du côtre « Mendota », navire américain affecté à la Patrouille Internationale de la Glace ». Notre rôle est de repérer et autant que possible de détruire les icebergs en dérive le long des routes de navigation de l'Atlantique-nord. Après qu'en 1912 le « Titanic » se fut écrasé sur un iceberg, 14 nations décidèrent de créer un service de surveillance en commun des routes maritimes afin de supprimer le danger que les icebergs faisaient courir aux navires. Ainsi naquit la « Patrouille Internationale de la Glace ». Grâce à cette surveillance, de 1914 à 1941 on ne compta pas un seul désastre dû aux glaces errantes. Interrompue en 1941, la surveillance reprit dès le printemps 1946, après que plusieurs naufrages fussent venus témoigner de son utilité.

La zone de patrouille des côtres comprend une vaste région située à l'est de Terre-Neuve aux abords de laquelle viennent aboutir différents courants marins et que traversent les routes maritimes les plus parcourues du globe. Les campagnes de chasse aux icebergs n'ont lieu qu'au printemps, de mars à juillet; après cette date les glaces ne sont plus à craindre. Voici le journal que j'ai tenu pendant notre campagne de 1947 :





14 mai. Le « Mendota » prenait la mer au port d'Argentia à Terre-Neuve, quartier général du Commandant de la Patrouille Internationale de la Glace. La neige tombait en bourrasques et le brouillard était épais.

15 mai. Tandis que le « Mendota » naviguait vers sa zone de recherche, par 44 degrés de latitude nord, les officiers et les hommes, qui n'avaient jamais fait auparavant la patrouille de la glace, étaient mis au courant par les anciens.

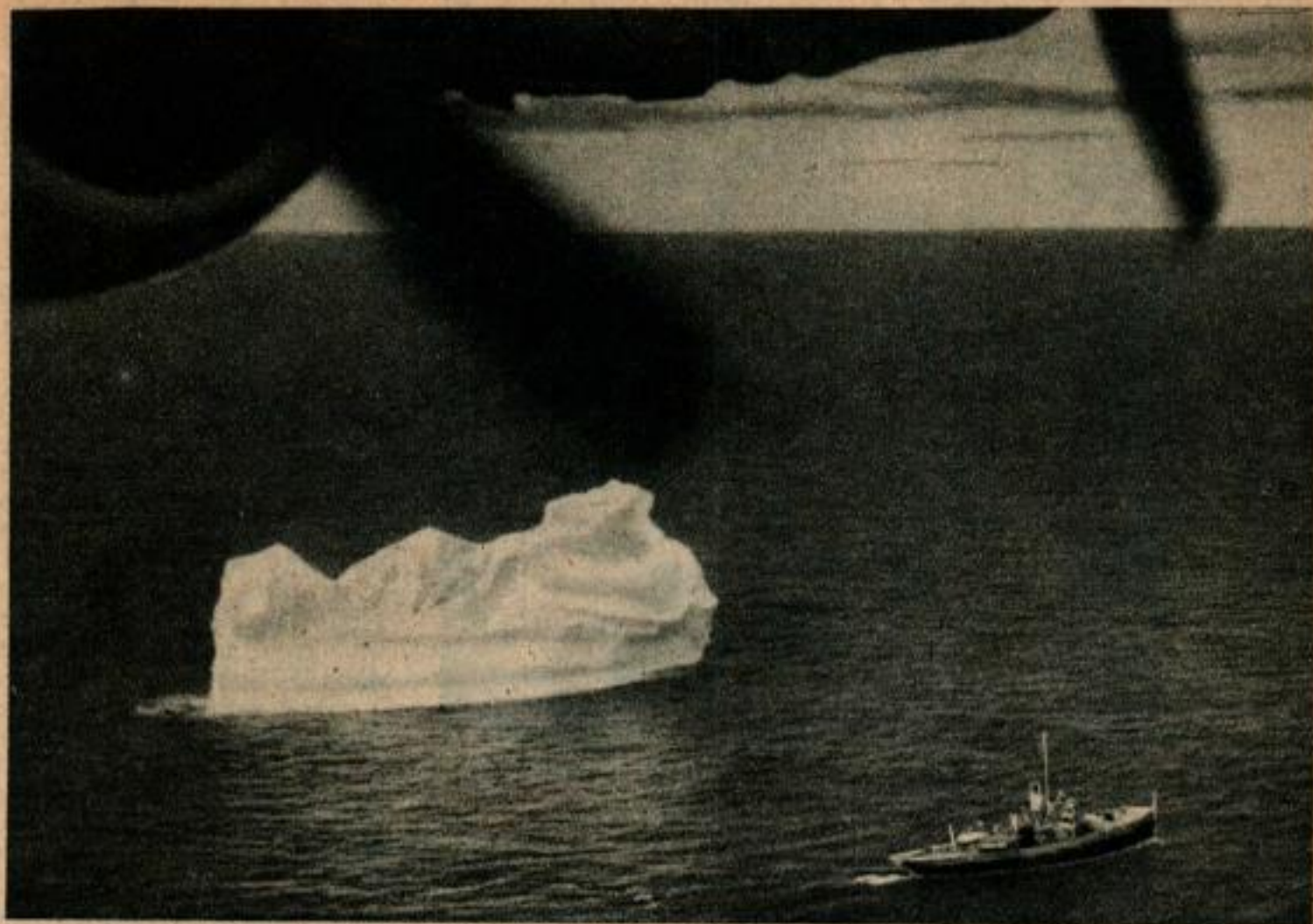
Que sont au juste les icebergs? Des masses de glace souvent aussi longues qu'un pâté de maisons en ville, et pesant des milliers de tonnes. Ils se détachent des glaciers le long de la côte Ouest du Groenland et dérivent vers le sud. Le nombre d'icebergs qui dérivent vers le sud chaque année est en moyenne de 428, avec un minimum de 8 ou 10 en 1924 et un maximum de 1350 en 1929.

Avec quelle rapidité voyagent-ils? Environ 10 milles marins par jour en moyenne. Certains ont été vus dériver de 30 ou 40 milles par jour pendant une semaine. Les courants de l'Océan déplacent les icebergs. L'influence du vent est négligeable. 85 % de l'iceberg environ est sous l'eau. La plupart des icebergs trouvés dans l'Atlantique-nord le sont dans la région du Grand Banc près de Terre-Neuve.

16 mai. Un message radio du navire « Lucy Stone », du port de San Francisco, demandait un secours médical pour un marin dont le doigt était gravement infecté. Les deux navires modifiaient leur route et se rencontraient à 17 heures. Un des canots du « Mendota » transportait l'homme blessé qui, une fois à bord, était heureusement traité à la pénicilline.

31 mai. Les saisons des icebergs vont par cycles de 7 ans et cette année était la moins abondante. Le « Mendota » patrouilla pendant plus de 2 semaines sans voir un seul iceberg. Ce fut alors cependant que le premier fut signalé à 18 h 41. Le bruit en circula rapidement

En haut, le côtre « Storis » est bloqué par les icebergs dans les eaux du Groenland. Au milieu, un petit canot dépose sur l'iceberg une équipe pour le faire sauter. En bas, l'explosion projette une gerbe de 60 mètres et nettoie le passage.



Sous les moteurs d'un avion patrouilleur B-24, un côtre cerne un immense iceberg dans l'Atlantique-Nord. Le travail en équipe entre l'avion et le navire de la Patrouille Internationale accélère la constitution de la carte donnant les déplacements des icebergs.

à travers le navire et tous ceux qui pouvaient quitter leur poste vinrent prendre place sur le pont. A distance, il apparaissait comme une ligne blanche sur l'horizon. A mesure que le côtre approchait, on put distinguer les bleus et les verts délicats de la glace dure provenant des glaciers. Comme forme et comme dimensions, il ressemblait à un porte-avions. Il était plat au sommet avec des bords verticaux comme des falaises s'élevant à 9 m au-dessus du niveau de la mer. Sa longueur fut estimée à 230 mètres et sa largeur à 60 mètres. Autour de lui se trouvaient des excroissances et des morceaux provenant de glace récemment affouillée. Les vétérans de la Patrouille estimèrent sa « profondeur » à environ 60 m.

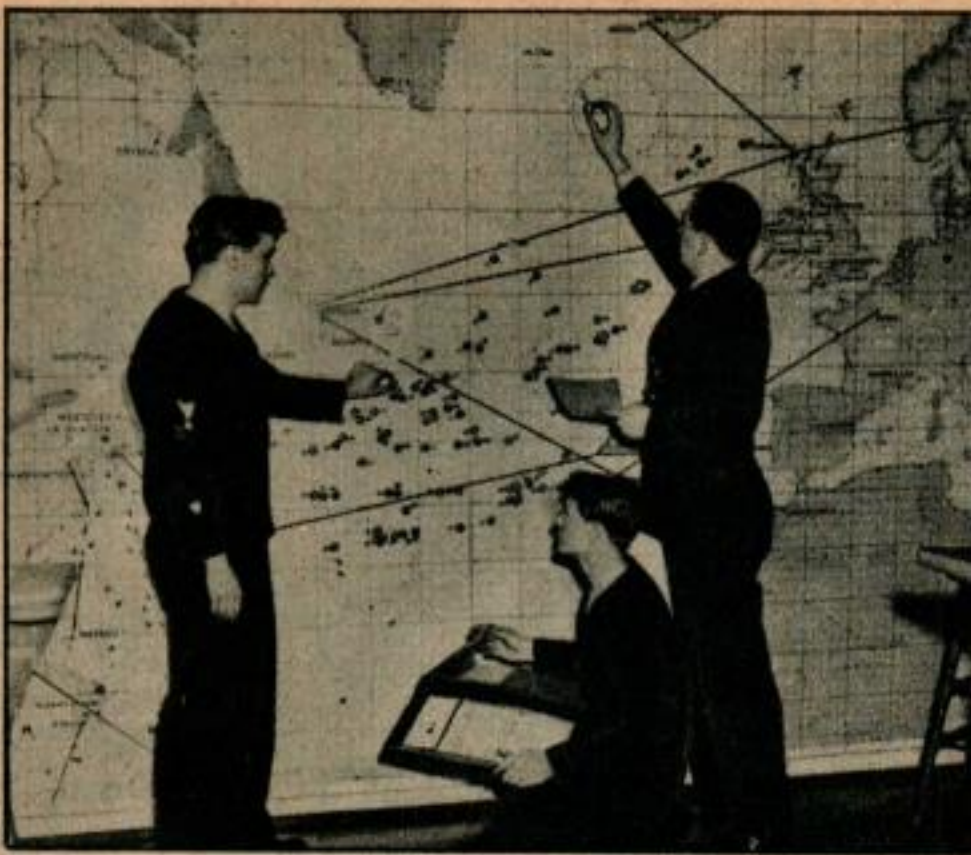
Des renseignements sur la position et la taille de l'iceberg furent envoyés par radio à Argentinia. Et rapidement cette information fut propagée par les airs par

la puissante station de radio d'Argentinia à tous les navires de l'Atlantique-nord. Le « Mendota » se mit alors à dériver avec l'iceberg pendant 24 heures pour mesurer sa vitesse et sa direction.

1^{er} juin. Le « Mendota » aperçut son 2^{me} iceberg. Celui-ci, au lieu d'être plat et carré, était incliné d'un côté et son sommet s'élevait



Localisation précise des icebergs par une nouvelle station de loran.



Les positions des navires et des icebergs sont toutes pointées sur ce tableau au quartier général.

à 21 mètres dans l'air. Comme il était en train de fondre, il fit entendre un craquement et d'énormes morceaux de glace s'éparpillèrent dans la mer.

Le radar et le loran sont utilisés actuellement pour assurer une meilleure détection et localisation des icebergs. Il est néanmoins nécessaire de patrouiller de façon constante

« Esso » de Glasgow 15 mètres de haut et 60 mètres de long.

Deux fois ce jour-là, les quadrimoteurs B-24, montés par les Gardes Côtes, ont ronflé au-dessus de nos têtes et les pilotes ont incliné leurs immenses ailes en signal de bonjour. Ces avions-patrouilleurs ont leur

(Suite page 142)

Telle est pour la patrouille de la Glace, la version du labourage de printemps, tandis qu'un côtre fonce dans la carapace d'une banquise de l'Atlantique Nord.



La chasse aux icebergs

(Suite de la page 30)

base à Argentia et sont un autre élément de la recherche des icebergs qui dérivent sur les routes des navires.

11 juin. Le « Mendota » vient mouiller à son port d'attache d'Argentia pour se réapprovisionner en mazout et en vivres. Le courrier, impatiemment attendu, est distribué à l'équipage. Les hommes et les officiers reçoivent quelques heures de permission pour se débourdir les jambes.

Notre bateau reçoit l'ordre d'aller procéder

MÉCANIQUE POPULAIRE

à des sondages thermographiques dans le courant du Labrador, puis de remonter la côte ouest du Groenland jusqu'à la baie de Baffin. C'est là que naissent les icebergs; des 100 et quelques glaciers de cette côte ouest se détachent chaque année plusieurs milliers d'icebergs. Ils dérivent lentement vers le sud; le premier hiver les voit près de la baie de Melville, le second dans le voisinage du Cap Dyer, et le printemps suivant ils sont au plein milieu des routes maritimes. Il est donc d'un intérêt majeur de connaître à l'avance le nombre et l'importance des icebergs que l'on sera susceptible d'avoir à combattre l'année suivante.

Neuf heures après avoir touché la rade d'Argentia, le « Mendota » reprend la mer.

13 juin. A environ 300 kilomètres au nord de Terre-Neuve, un iceberg est en vue; il est à peu près au centre du courant du Labrador. Nous passons une nuit glaciale et éprouvante à le suivre pour relever sa direction. L'équipage essaie (en vain) de planter une mire en métal sur l'iceberg pour faciliter l'observation de sa course par radar et loran.

15 juin. Les bathythermographes du bord ont été au travail jour et nuit. Le thermomètre de profondeur, qui ressemble à une petite torpille, a été immergé tous les 5 milles à une profondeur de 500 mètres. Les observations recueillies seront transmises aux laboratoires océanographiques qui en tireront des conclusions importantes sur le régime du courant du Labrador.

17 juin. Le radar du bord repère dans le détroit de Belle-Isle un certain nombre de petits icebergs échoués le long de la rive.

18 juin. Les observations thermographiques étant presque terminées et le temps s'étant remis au beau, j'autorise les hommes à se livrer aux joies de la pêche. Sous cette latitude, le jour dure de 3 heures du matin à 11 heures du soir.

25 juin. Le « Mendota » ayant remis le cap au sud, se met, dans un épais brouillard, à rechercher un gros iceberg signalé à 200 milles au sud de Terre-Neuve.

5 juillet. Ces jours derniers, enveloppés par le brouillard, nous n'avons rien pu observer, sinon un grand nombre de mouettes mortes.

6 juillet. Nous avons enfin trouvé l'iceberg que nous recherchions grâce à un radio d'un cargo transatlantique. Il avait dérivé beaucoup plus à l'ouest qu'on ne pouvait le prévoir. Depuis que nous l'avons rattrapé, nous naviguons dans son ombre, avertissant les navires qui circulent dans les environs. Peu à peu nous voyons l'iceberg fondre et s'émietter. On ne peut rien faire contre une masse pareille avec des bombes ou de la dynamite car on ne peut pas atteindre l'énorme partie immergée.

7 juillet. Le « Mendota », après avoir été relevé par le côtre « Spencer », regagne son port d'attache d'Argentia. Depuis le début de notre périple, des centaines de navires ont traversé l'Atlantique sans encombres. Le mérite en revient un peu au « Mendota » et aux hommes qui le montaient.

Doigts métalliques pour pomper un liquide, à travers un tube	24
La chasse aux Icebergs	26
Certains oiseaux sont lumineux dans l'obscurité ..	32
Recherche sur l'inertie des atomes	47
Bateau de guerre japonais transformé en logement ..	48
Les coulisses de la publicité	60
Bureau portatif pour hommes d'affaire	64
Dans le parc de Yosemite	70
Ecole d'architecture rationnelle	76
Casque de plongée fait d'un nez de B-17	81

POUR LES BRICOLEURS ET LES ARTISANS

AUTOMOBILE

Un fil chaud permet de retirer une clé de serrure cassée	91
Mise en place de ressorts de voiture	92
Liaison électrique pour remorque faite avec des socles étanches	106
Des manchons pour connexions empêchent les tuyaux de se coincer	113
Un liquide protège le caoutchouc des portes de voitures	113
Un vieux fût métallique, transformé en bac et en égouttoir	114
Bulletin météorologique, affiché au poste d'essence	115
Système de grillage pour décharger rapidement un camion	123
Disque en papier pour repérer les fils d'allumage ..	126
Canon pour nettoyer les graisseurs bouchés	128

T.S.F. ET APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE

Câblages imprimés et câblages faits au pistolet ..	129
Récepteur à cristal et à self à prises et amplificateur sur batterie	130
Radio-électronique d'aujourd'hui	132

LA FERME ET LE JARDIN

Auge pour nourrir des gélinottes en rang	91
Déroulez votre fil barbelé sans crainte d'accident ..	94
Un mur bas autour d'un arbre permet la culture des fougères ornementales	95
Grilles décoratives pour portes de jardins	97
Emploi d'une corde à linge pour faire une palissade	102
Protection des arbustes à feuillage persistant avec du grillage	106
Une vieille jante pour servir de passage aux petits animaux	114
Une barrière coupant en deux un parc à volailles permet de leur fournir de la verdure	122
Auge réversible	122
Pour tendre une barrière de fil de fer	122
Mélangeur mécanique	124
Garde en métal protège-pantalon pour poser le barbelé	126
Pour alimenter les veaux	127

LA VOILE et L'AVIRON — BATEAU, NAVIGATION, ROULOTTE

Pour empêcher les rames de glisser	90
Construction d'un Cruiser à moteur	117

POUR VOTRE INTÉRIEUR

Comment dissimuler les égratignures des meubles avec un crayon de couleur	86
Pour tenir en constant état de fonctionnement les petits pinceaux	86
Un piton est très utile pour le nettoyage des tubes de fourneaux à essence	86
Solution de quelques problèmes ménagers	88
Cintres à habits perfectionnés	90
Placez sur l'arrière la partie usée des buffets de cuisine	90
Nettoyage des fleurs artificielles au moyen de farine	90
Repeignez souvent les rebords des fenêtres	95
Porte-lame à rasoir fait avec un charnière	96
Panier à fleurs fait avec un morceau de pneu	96
Améliorez l'aspect de votre maison avec des arbustes	99
Effacez les trous peu profonds de vos meubles ou boiserie	106
Pour assurer l'étanchéité des bouchons de vidange ..	108

POUR LE MAGASIN ET LE BUREAU

Support de flacon à colle fournissant une surface de collage	106
--	-----