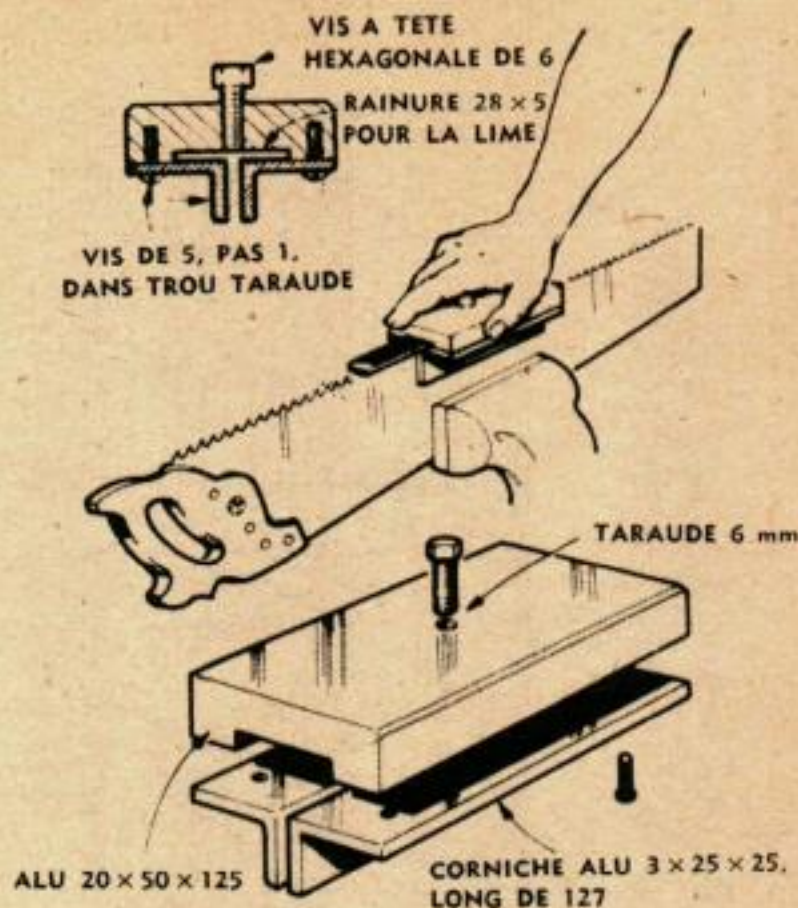


IDÉES

DE NOS LECTEURS

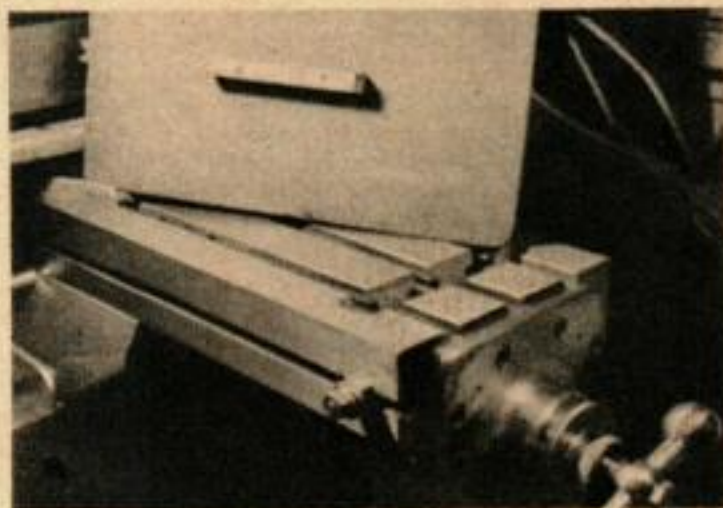
Araseur de scie

Quand on a passé un certain nombre de fois une scie à la lime, les dents n'ont plus la même hauteur. Il faut les araser. Il est possible de le faire en se servant seulement d'une lime plate mais il est beaucoup plus pratique et moins dangereux de serrer la lime dans une poignée spéciale qui porte une rainure pour la scie. Comme montrée sur le dessin, la poignée est constituée par une plaque d'aluminium usinée à la forme voulue (on peut aussi avoir une poignée en bois). Deux cornières en aluminium fixées à la poignée par des vis à tête ronde, deux par cornière, forment la rainure. Il faut ajuster la rainure à la scie avant de percer les trous pour les vis. Pour verrouiller la lime sur la poignée, utiliser une vis à tête hexagonale ou moletée.



Pour protéger la table de la machine à meuler

La table de la machine à meuler s'use souvent très vite à cause des débris et des outils qui tombent dessus. On peut la protéger avec un bouclier du genre représenté sur la photo. Il est en isorel de 3 mm au moins. On taille un morceau de bois pour l'adapter à la rainure en T du milieu et on le monte ensuite sur le bouclier avec deux vis à bois à tête plate.

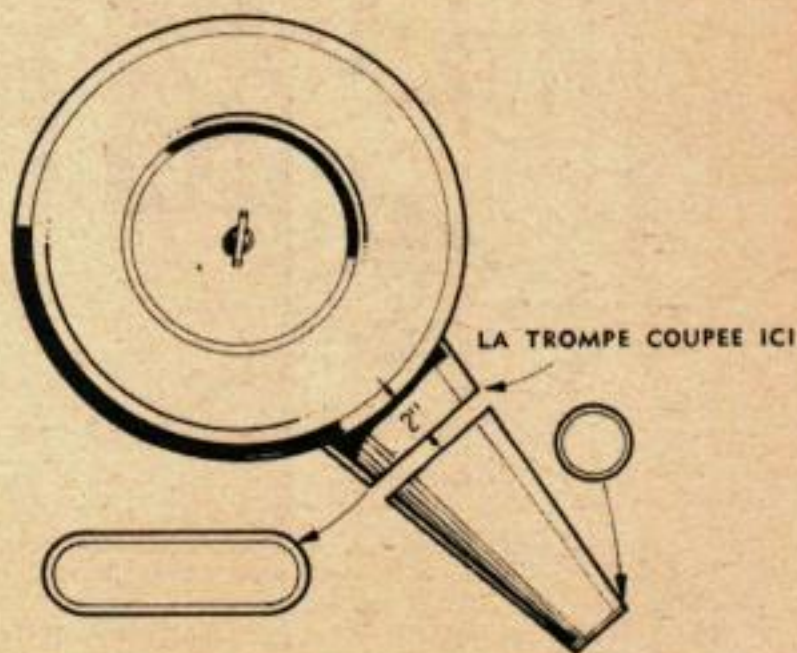


Pour que le moteur « respire ».

Si vous constatez que votre moteur devient paresseux, vérifiez le circuit d'air. Vous y trouverez des dépôts de crasse que le garagiste a oublié de gratter. Vous constaterez peut-être que le petit bout de la prise d'air et plus petit que la prise d'air du carburateur. Sciez donc la trompe de la prise d'air en laissant un bout de 5 cm. L'entrée d'air est ainsi devenue deux fois et demi plus grande.

Billet mesureur

Pour mesurer, on peut se servir d'un billet de banque. Les billets de banque ont des dimensions bien déterminées.

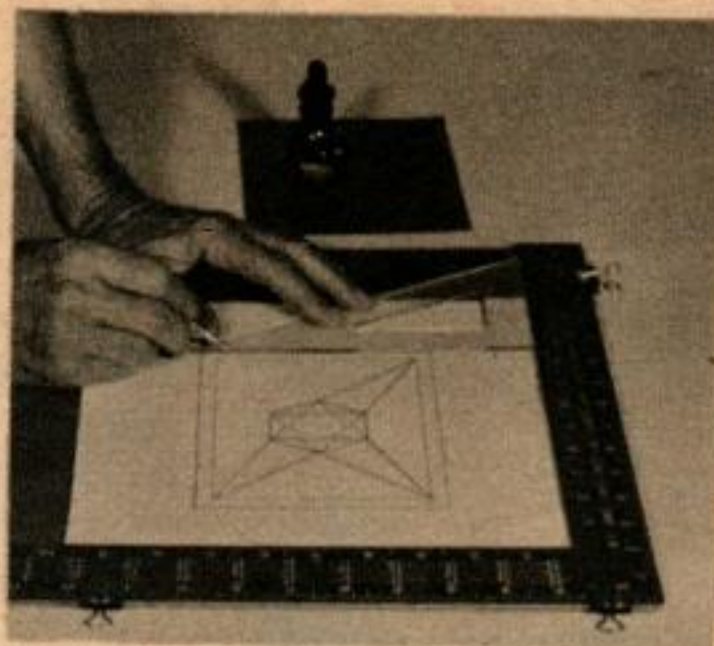


IDÉES

DE NOS LECTEURS

Planche à dessin d'atelier

Nul besoin d'équerre à T avec cette planche à dessin de construction simple formée d'une équerre de charpentier, d'une planche d'isorel traité, de quelques triangles combinés en plastic et de trois solides pinces à ressort. Il suffit de glisser le papier entre l'équerre et la planche, de pincer comme montré, et l'on a une planche à dessin avec deux règles incorporées calées exactement à 90°. De cette façon, on n'a à déplacer que les triangles.



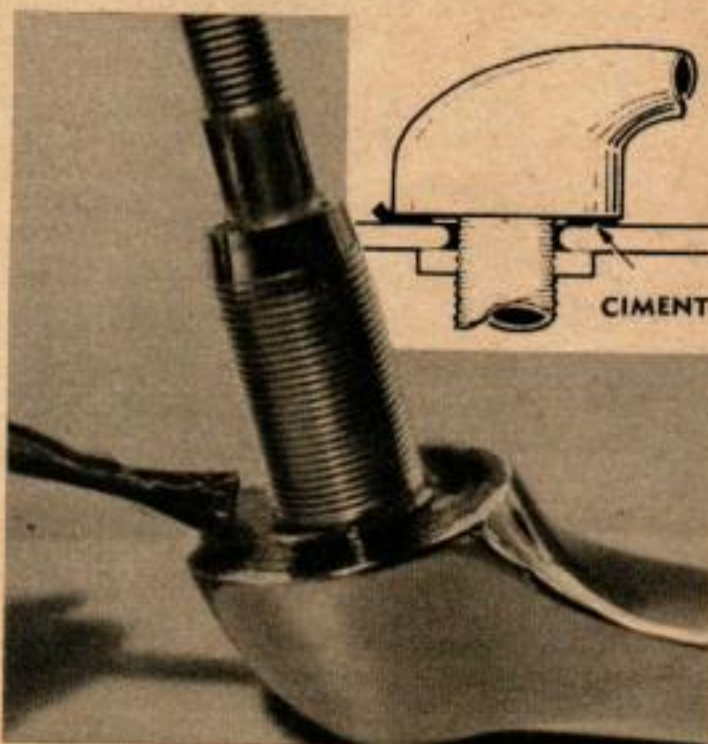
Transport du contreplaqué sur auto

Si vous ne disposez pas d'un porte-bagages sur le toit de la voiture, vous pouvez fixer quatre serre-joints aux coins de la planche et y attacher des cordes qui sont fixées ensuite aux pare-chocs avant et arrière. Mais il vaut mieux ne pas rouler trop vite avec ce dispositif.



Pour cacher les joints de robinet

La plupart des robinets sont munis d'un joint en caoutchouc qui protège la surface de l'évier du contact du métal. Ce joint est souvent aplati au serrage et dépasse sur les bords, ce qui n'a rien d'esthétique. On peut éviter cela en recouvrant le joint d'une légère couche de colle de joint avant de le monter.



Une courroie de ventilateur improvisée avec une chambre à air

Si la courroie du ventilateur de votre voiture se rompt, essayez d'en improviser une en coupant dans une vieille chambre à air. Il faut couper en biais pour avoir une bande de 10 cm de large et seulement de 8 cm plus courte que la courroie normale.