

Dans la course à la voiture électrique, General Electric semble avoir dépassé Ford d'une tête. L'engin expérimental de G.E. appelé « Delta », a une vitesse maximale de 100 km/h et une autonomie de 200 km, à peu près le triple des caractéristiques de la « Comuta » de Ford. De plus, la voiture de G.E. est de 120 cm plus longue que la « Comuta » qui mesure 204 cm, bien que l'une et l'autre soient conçues pour transporter deux adultes et deux enfants. La « Delta » a des commandes à état solide et des boutons-poussoirs pour la marche avant et arrière. Les deux engins sont purement expérimentaux mais Ford s'est engagé à sortir un modèle de série vers 1969.

★

Un prototype de voiture utilisant l'air comprimé au lieu de l'électricité pour faire marcher les accessoires a excité l'intérêt des constructeurs. Ce prototype a été mis au point par la Schrader Div. de la Scovill Manufacturing Co. Schrader est le plus grand producteur de valves de pneus du monde. Il essaie maintenant de mettre au point un système à air comprimé pour la manœuvre automatique des glaces et des essuie-glaces et même un volant amorti. Il prétend que des moteurs actionnés par une réserve générale d'air comprimé peuvent remplir des fonctions beaucoup mieux que les moteurs électriques actuellement employés.

★

Une transmission semi-automatique pour Volkswagen et Porsche est étudiée pour 1968. Pour se conformer aux mesures de sécurité qui entreront en vigueur aux Etats-Unis en 1968, VW modifie également sur le « Hannon » les pare-chocs, les phares et les retroviseurs. Un système anti-smog de VW utilise l'injection de carburant pour obtenir une meilleure combustion. A propos de pollution d'air, le grand spécialiste anti-smog de la Californie a dit que Volvo a « la meilleure réalisation en matière de purification de l'échappement des voitures », une chambre de préchauffage dans la tubulure d'admission. Les autorités fédérales américaines estiment que tous les dispositifs anti-smog présentés par trente-cinq constructeurs américains et étrangers seront homologués pour l'année prochaine.

★

On craint pour cet hiver aux Etats-Unis une pénurie de pneus de verglas à la suite de la grève qui a paralysé l'industrie du caoutchouc pendant plusieurs semaines. Lorsque la production a repris, les constructeurs ont dû reconstituer d'abord les stocks de pneus classiques pour le marché courant.

Une réglementation fédérale fixant les normes de sécurité pour les pneus ainsi que pour les voitures, entrera en vigueur en janvier. Le Service fédéral de sécurité routière a dû renoncer à appliquer les normes de pneu que devaient entrer en vigueur en janvier dernier, parce qu'elles étaient inapplicables. Les normes définitives établies en consultation avec l'industrie du caoutchouc prévoit un indicateur d'usure de pneu — qu'on trouve déjà d'ailleurs sur beaucoup de pneus — ainsi que des indications nettes sur le nombre de couches et le poids qu'ils peuvent normalement supporter. On ne verra plus d'indication du genre « équivalence quatre couches ». A l'avenir, il faudrait dire « deux couches ». On l'ignore généralement mais il y a eu des rappels de pneu, au même titre que les rappels de voiture, sauf qu'on n'avait pas à les signaler aux autorités fédérales.

★

Une dernière tentative pour préserver les petits constructeurs d'auto des conséquences désastreuses que pourraient avoir pour eux la mise en vigueur des nouvelles normes de sécurité a été faite par le sénateur Brich Bayh de l'Indiana. Il prépare un projet de loi qui dispense les firmes fabriquant moins de cinq cents voitures par an de ces normes. Parmi ces firmes, on trouve par exemple Avanti, S.S. Automobiles et Glassic Industries. Vous ne serez pas surpris d'apprendre que des spécialistes de l'auto comme Ralph Nader ne ont pas d'accord pour que ces firmes soient exemptées. Les constructeurs d'auto attendent jusqu'au dernier moment pour équiper leurs voitures de certains accessoires de sécurité. Chrysler a décidé d'attendre jusqu'à la date limite du 1^{er} janvier pour équiper les siennes des courroies de cuisse et d'épaule, qui coûtent actuellement quarante-cinq dollars comme équipement facultatif.

★

Un nouveau procédé pour protéger la peinture des autos vient d'être mis au point aux U.S.A. Ce procédé appelé « Plexorisation », réalisé par la Plasticon Chemicals de Long Island City, N.Y., consiste à couvrir la peinture d'une couche plastique dure, brillante et transparente, qui la protège contre la crasse et la rouille, dure au moins un an, et ne peut être enlevée par le savon ou les détergents. Ce procédé est mis à l'essai en ce moment dans la région de New York par deux garages pilotes. Si l'accueil du public est favorable, la distribution pourrait être étendue sur l'ensemble des U.S.A.



*Les merveilleuses petites machines
à travailler le bois*

vous présente parmi sa gamme complète de machines entièrement métalliques, légères, robustes et de très grande précision

LA NOUVELLE SCIE CIRCULAIRE 616 A TABLE DE TRAVAIL EXTENSIBLE



Surface maximum de la table 800 x 470 mm
Hauteur de coupe de 10 à 70 mm

Demandez notre catalogue illustré comprenant toute la gamme de nos machines

ELECTROLI - 40, rue des Casernes
67-BISCHWILLER (France) Tél. 94.22.14



Jeunes français

âgés de 15 ans $\frac{1}{2}$ à 25 ans
la

MARINE NATIONALE

peut faire de vous
des techniciens qualifiés.

LA FORMATION DES MARINS
S'EFFECTUE DANS LES

ECOLES DE SPECIALITES

y sont admis :

1. A L'ISSUE DE LEUR COURS (durée 1 an)

- LES ELEVES DES ECOLES DES MOUSSES ET DES APPRENTIS MECANICIENS :
(15 $\frac{1}{2}$ à 17 ans, niveau 4^e, sur titre).
- LES ELEVES DES TROIS ECOLES DE MAISTRANCE (PONT - MACHINE - AERONAVALE) :
(16 à 19 ans $\frac{1}{2}$, niveau 2^e, par concours).

2. A L'ISSUE DE LEUR STAGE D'ORIENTATION (durée 1 mois $\frac{1}{2}$)

- LES ENGAGES VOLONTAIRES :
(17 à 25 ans, niveau variable suivant la spécialité choisie).

POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS :

S.E.M. - 15, rue de Laborde - PARIS-8^e
TELEPHONE 522.91.10 poste 317

LES INDISCRETIONS DE DETROIT

Une peinture de base pour auto qui protège contre la rouille mais attire les hannetons a été signalée par le Département de l'agriculture. Il s'agit d'une espèce de coléoptère qui a causé d'affreux ravages dans les cultures de fraises du Michigan. On remarqua par hasard que ces insectes étaient attirés par les voitures. On a entrepris des recherches pour déterminer si certaines peintures ne peuvent être utilisées pour lutter contre les insectes.



On réclame de plus en plus aux U.S.A. la suppression de certains obstacles latéraux de la route qui causent peut-être 16 000 morts par an. C'est l'estimation du représentant du Michigan Jack Mc Donald qui réclame une réglementation pour supprimer ces obstacles. Il parle des grilles qui protègent les ponts et non les conducteurs, des talus si abrupts qu'il est presque impossible de ne pas se retourner. Suivant le service des Travaux Publics la suppression de ces obstacles coûterait un milliard de dollars.



Une étude récente du marché indique qu'environ 25 % des acheteurs de voiture de cette année n'avaient pas une préférence marquée pour un certain modèle de voiture, mais savaient par contre quel genre de voiture et quelles options ils voulaient. C'est une évolution qui montre que les acheteurs deviennent moins fidèles à une marque et cherchent davantage à en avoir pour leur argent.

Un pinceau à lettres improvisé

Il n'est pas nécessaire de dépenser le prix d'un pinceau spécial pour exécuter un travail occasionnel de peinture de lettres pour une affiche ou une enseigne quelconque. Envelopper simplement une boulette de coton hydrophile dans un petit morceau de chiffon propre et ligaturer le tout à l'extrémité d'une petite baguette ou d'une brochette en bois. Ce « pinceau » peu coûteux n'exige même aucun nettoyage, car il est jeté après usage.



Mesurer les distances d'une carte avec une mèche de nettoyage de pipe

Désirez-vous savoir le kilométrage que vous aurez à parcourir pour arriver à une destination déterminée, sans additionner tous les petits chiffres figurant sur votre carte routière ? Courbez une mèche de nettoyage de pipe le long de votre itinéraire, puis redressez-la et mesurez la distance en plaçant la mèche sur l'échelle placée dans un des coins de la carte.