



6. DECOLLAGE, LE
MOTEUR S'ALLUME,
LE FLOTTEUR S'ECLIPSE.

5. ARRIVEE EN SURFACE,
LE FLOTTEUR SORT,
L'ENTREE D'AIR S'OUVRE.

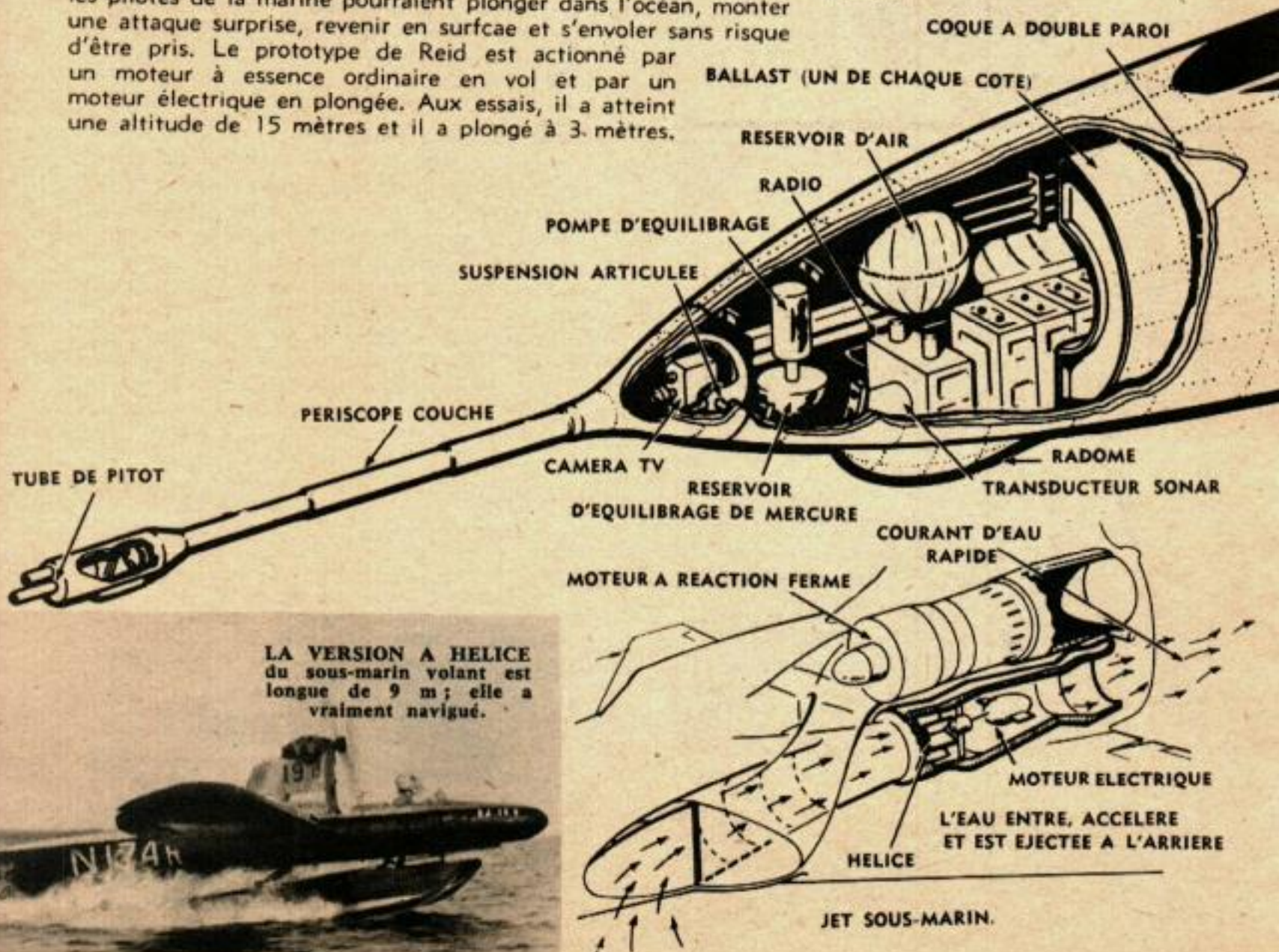
4. NAVIGATION LE PERISCOPE MONTE,
LE MOTEUR SOUS-MARIN MARCHE

A L'EXPOSITION DES INVENTEURS :

Fantastique sous-marin volant

Dessin de D. Evans.

A l'exposition des inventeurs, la foule se rassemblait autour d'une embarcation bizarre qui vole comme un avion et plonge comme un sous-marin. En forme de cigare, l'engin à hélice que l'on voit sur la photo ci-dessous est la première version d'un modèle plus perfectionné représenté par le dessin. L'inventeur, Donald V. Reid, de Asbury Park, New Jersey, a exposé en même temps le prototype à hélice et un modèle de la version à réaction. L'appareil possède un système d'entrée qui laisse passer de l'air pour le vol et de l'eau pour la navigation sous-marine. Le nez pointu est un périscope qui se relève sous l'eau ; les commandes travaillent dans l'air et dans l'eau, les ailerons servant aussi à plonger. Avec cet appareil les pilotes de la marine pourraient plonger dans l'océan, monter une attaque surprise, revenir en surface et s'envoler sans risque d'être pris. Le prototype de Reid est actionné par un moteur à essence ordinaire en vol et par un moteur électrique en plongée. Aux essais, il a atteint une altitude de 15 mètres et il a plongé à 3. mètres.



LA VERSION A HELICE
du sous-marin volant est
longue de 9 m; elle a
vraiment navigué.

JET SOUS-MARIN.

