



NOUVELLES BRÈVES



Un géant rouge en Angleterre

Comme un moustique géant le MI 10 russe, le plus grand hélicoptère du monde, enjambe une voiture et la soulève en l'air (nos photos). Ce ventilateur géant peut soulever 25 tonnes, et la place disponible entre ses roues mesure 20 mètres de long, 6 de large et 3 de haut. La machine a été photographiée à l'aéroport de Gatwick, en Angleterre, où on en faisait la démonstration aux acheteurs possibles de l'industrie et des lignes commerciales.



Canonnière à réaction

Prévue pour être lancée cette année, le « Tucumcari », fine embarcation glissant sur des ailes, sera peut-être la première de ce genre utilisée par la marine. En effet, ce bateau capable d'une vitesse de 40 nœuds, long de 20 mètres, est propulsé par un système à réaction. On introduit de l'eau par l'arrière dans une pompe centrifuge et on la lance à grande vitesse par des buses se trouvant au-dessus de la ligne de flottaison.



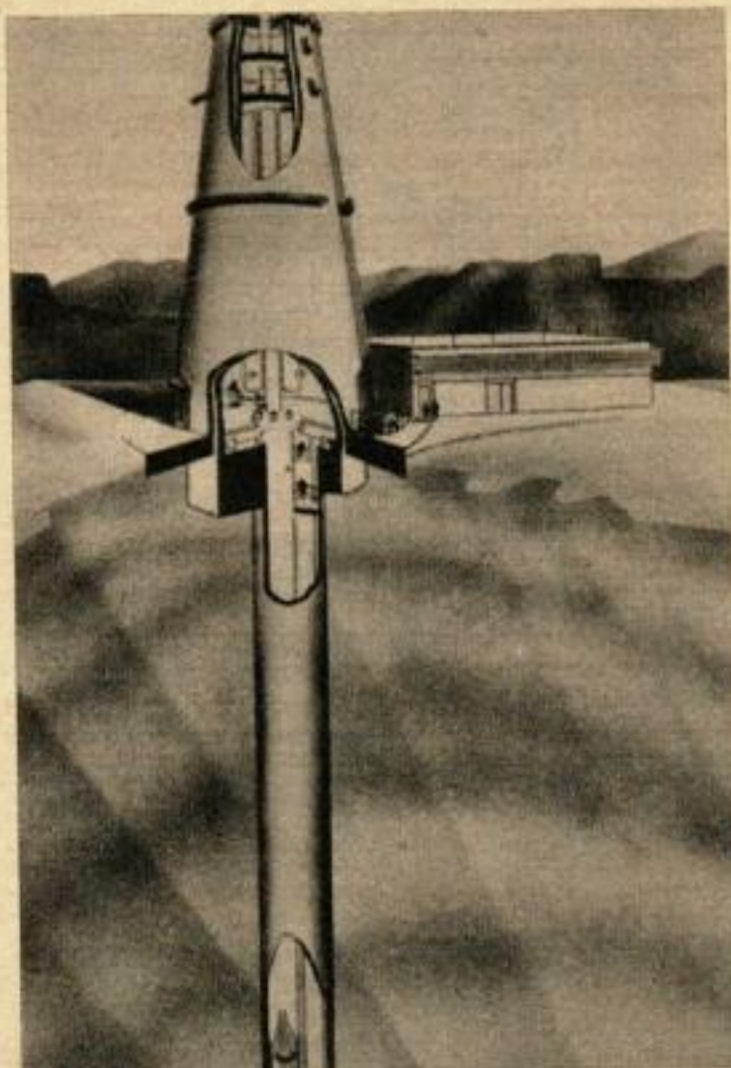
Les snowmobiles se répandent

Dans les équipes de sauvetage en montagne des pays européens on utilise de plus en plus les traîneaux à moteur, en même temps que les hélicoptères qui servent dans les cas particulièrement difficiles, et la force des jambes, qui fait encore le plus gros du travail. Sur la photo on voit un skieur blessé transporté sur un traîneau tiré par la machine tandis que deux hommes le guident avec vigilance.



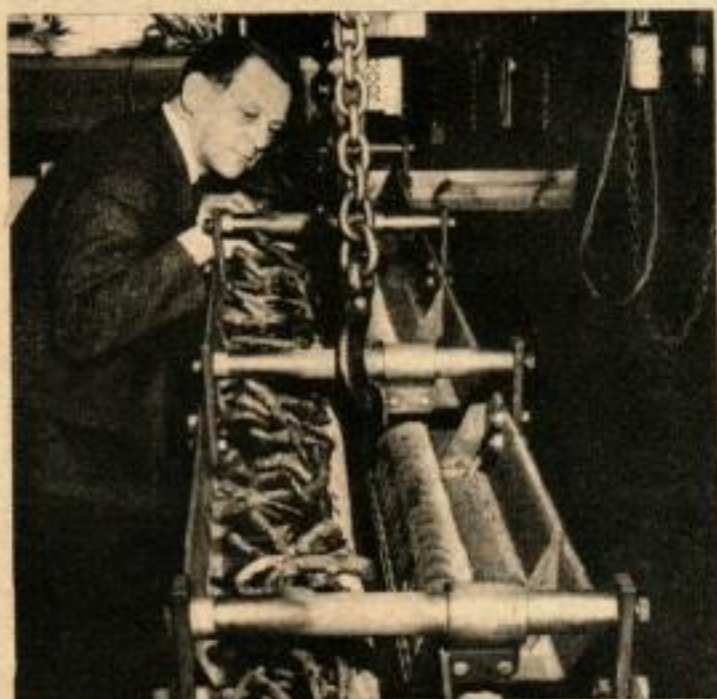
Lit à trois roues

Ayant pour cadre la tête d'un lit antique, ce tricycle de fabrication artisanale est l'œuvre d'un bricoleur de Saint-Petersburg (Floride), qui s'est spécialisé dans les véhicules bizarres; il a construit entre autres une auto avec une baignoire.



Télescope sous vide

Pour éliminer la turbulence de l'air et la poussière, on a construit ce télescope solaire dans le vide; il servira à étudier les taches solaires et autres phénomènes astronomiques. On est en train de le monter au Nouveau-Mexique.



Le moteur linéaire fait rouler le train à 240 km à l'heure

A l'université de Londres, le Pr Eric Laithwaite a construit un modèle réduit (à g.) d'un véhicule sur rails propulsé par un moteur linéaire. Ce moteur ne possède aucune pièce tournante; il fait avancer la voiture sur un rail métallique sans fin, grâce à un électro-aimant dans lequel le champ magnétique varie sans cesse. Le train est capable d'accélérer aussi vite que le permet le confort des passagers, et le moteur (que l'on voit à droite à plus grande échelle) donnera deux fois plus de puissance, à poids égal, qu'un moteur classique.

