

INDISCRÉTIONS DE DÉTROIT

Des portes rembourrées avec des coussins ?

Des boutons gros comme des oranges aux manivelles des glaces ? Des balles de golf aux poignées des portières ? Cela vous paraît drôle ? Oui, et pourtant, d'après les fabricants de voitures, l'intérieur d'une auto de 1968 devrait être ainsi équipé : une sorte de grosse cellule rembourrée, si l'on appliquait à la lettre une seule des règles de sécurité imposées par le gouvernement américain. L'industrie, pour démontrer l'impossibilité d'appliquer rigidement les consignes, a eu l'idée d'équiper une voiture, qui paraît complètement ridicule. Un représentant du gouvernement fédéral qui a vu ce monstre a senti la moutarde lui monter au nez et a déclaré qu'on voulait faire passer les représentants du gouvernement pour des imbéciles. Des représentants plus calmes se sont contentés de dire que les industriels poussaient les choses à bout. Et l'industrie a fait remarquer que ces dispositifs, comme les boutons de porte en plastique souple et les poignées flexibles, avaient été fabriquées à Detroit et non à Washington.

★

Les spécialistes en sécurité de l'Université de Californie, à Los Angeles, proposent des sièges plus sûrs. Derwyn Severy, de l'U.C.L.A., dit : « Un système de sièges convenablement étudiés représente la structure la plus importante d'une voiture au point de vue sécurité ». Que pense Severy des sièges actuels ? Peu de bien. « Ils ne valent guère mieux qu'un léger fauteuil rembourré de salle de séjour, dit-il. » Severy pense qu'un bon modèle pour l'avenir serait le « siège capsule », prévu pour la voiture de sécurité « Liberty Mutual ». On a procédé avec cette voiture à des essais de choc et on a constaté que le siège possédait des « qualités exceptionnelles de protection totale ».

★

Les possibilités de la voiture électrique sont douteuses, suivant les compagnies pétrolières, peut-être intéressées en l'occurrence. Les représentants de Mobil, par exemple, pensent que le moteur à essence résoudra le problème de la pollution atmosphérique avant que les autos électriques ne soient au point. Maurice J. Schlatter, chimiste de Chevron, prédit que le moteur à

essence tiendra le coup sur les voitures jusqu'à la fin de ce siècle. Que penser des piles à combustible ? Schlatter dit : « Un jour, peut-être, on fera des véhicules spéciaux pour ces piles. Dans un futur lointain, elles deviendront peut-être courantes ». Que veut dire lointain ? Le XXI^e siècle dit Schlatter.

★

L'American Motors semble avoir d'étranges fréquentations depuis quelque temps. Pendant dix ans l'A.M.C. s'est tenue fermement à la ligne anti-course : d'ailleurs elle a tenu bon bien longtemps après que Chrysler et Ford étaient tombés du train. Mais il semblerait que maintenant elle change d'avis. Un moteur six cylindres Rambler gonflé, donnant 560 chevaux, s'est montré à la course d'Indianapolis. Il ne s'est pas qualifié, mais il a tout de même propulsé la voiture à près de 260 kilomètres à l'heure. En Californie, une Rebel d'A.M.C. a participé aux courses. Il est certain que la direction de l'A.M.C. a une idée derrière la tête.

★

Le critique automobile Ralph Nader et les constructeurs sont d'accord au moins sur un point : le gouvernement fédéral devrait promouvoir des recherches indépendantes de sécurité automobile... Nader estime que les compagnies ont soustrait au public des dispositifs utiles à la sécurité, et les Etats-Unis devraient les rechercher. Les compagnies prétendent que ce n'est pas vrai et favoriseraient les recherches fédérales pour le prouver.

Un exemple en est le siège inclinable. Ce siège qui renverse les occupants en arrière en cas de choc et évite ce qu'on appelle « le deuxième choc ». Cet appareil date déjà de 10 ans mais n'a jamais réussi à percer sur le marché. Maintenant, avec l'intérêt que l'on porte à la sécurité, on y repense. Ford a fait des essais de choc il y a quelques mois et ne pense pas que cet appareil soit valable. Pourtant le fabricant du siège, qui se joint à Nader pour cette croisade, prétend que Ford a saboté les essais, ce que Ford dément énergiquement. D'où l'intérêt des deux côtés pour des recherches indépendantes financées par l'Etat. Et il semble que le succès soit en vue puisque le gouvernement vient d'annoncer une cinquantaine de contrats de recherche totalisant 10 millions de dollars.

Cette lumière unique qui vient à vous par une nuit noire, est-ce le phare unique d'une auto ou celui d'une moto ? Et si c'est une auto, quel est le phare éteint, celui de gauche ou celui de droite ? Pour se tirer d'affaire dans cette situation le Dr Merill Allen de l'université de l'Indiana a mis au point des anneaux réfléchissants que l'on dispose autour des phares. Ces anneaux réfléchissent la lumière des voitures qui viennent ce qui permet au conducteur de déterminer quel est le phare sept fois plus vite que sans les anneaux. On est encore en train de les essayer, et peut-être feront-ils partie des dispositifs de sécurité de toutes les voitures.

★

La voiture de course à turbine est entrée dans la course des 500 d'Indianapolis à l'admiration de tous bien qu'elle n'ait pas gagné. Mais suivant le président Byers Burlingame, de la compagnie Studebaker : « Il n'y a pas une chance sur un million que nous revenions à la fabrication des voitures particulières ».

Toutefois Studebaker continuera ses efforts actuels dans le domaine de la vente et de la fabrication des équipements. Le président Andy Granatelli, de la division S.T.P. de Studebaker a déclaré que sa compagnie avait l'intention de construire 10 voitures de course à turbine, pour les vendre à qui voudrait les acheter.

★

Les partisans du pneu radial ont changé de ton. Ils disaient « tout de suite ». Maintenant ils disent : « Attendons l'année prochaine ». Ce changement vient du peu de progression du pneu radial en 1967, moins de un pour cent en ce qui concerne Ford. C'est pourtant Ford qui voulait monter ces pneus révolutionnaires comme équipement standard sur deux au moins de ses voitures. Mais il a été obligé de faire marche arrière à cause des problèmes que posait la vérification de la qualité. On dit que tous les problèmes sont résolus, pourtant les représentants de Ford ont modéré leur enthousiasme pour les capacités des pneus radiaux. La première difficulté c'est que les clients ne connaissent pas assez ce pneu. Mais, assurent les représentants de Ford, l'usage de ces pneus pourrait se répandre du jour au lendemain « si seulement Washington déclarait que c'est la plus grande invention depuis le hula-hoop ».

3 outils "miracle" BOSTITCH

LA PINCE AGRAFEUSE P 3

permet

- d'agrafer vite et bien étiquettes et références,
- le montage rapide de boîtes carton,
- de liasser des papiers, poser des fiches, etc...



Y. CH. LAMBERT

LE MARTEAU H 2 B CLOUEUR

Léger, maniable, robuste, le marteau cloueur H 2 B ne s'enraye jamais.



Permet de travailler vite, dans toutes les positions.
2 dimensions d'agrafes : 6 et 10 mm.

LE TACKER T 5

Indispensable à l'électricien, à l'ouvrier du bois, au tapissier, etc...

(7 dimensions d'agrafes de 4 à 14 mm, 3 grosseurs de fil).



Documentation gratuite sur demande.

Agent général pour la France

SOFREMBAL

55-57, rue de la Voûte, PARIS 1343 70 37