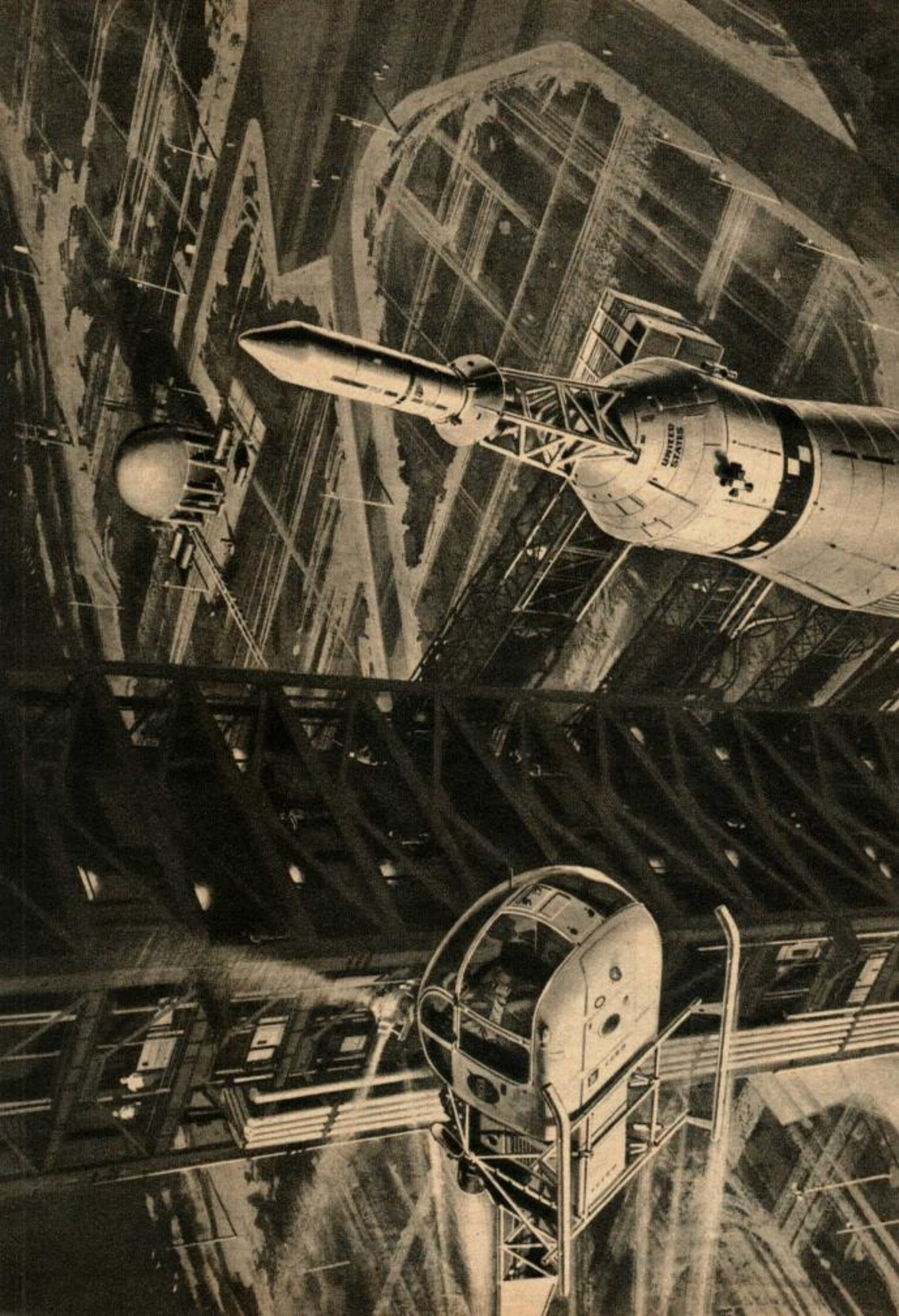


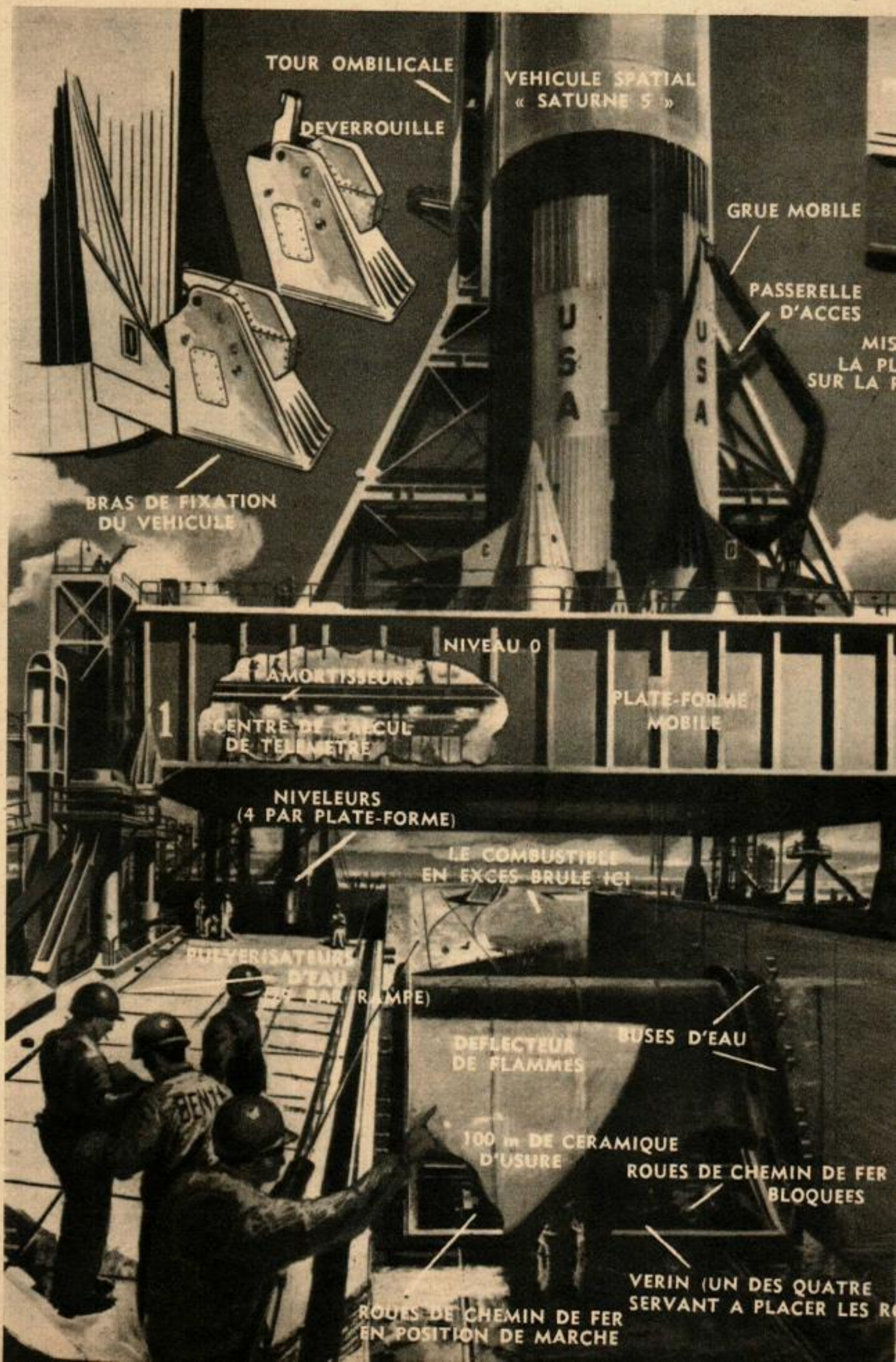




LE FORMIDABLE SATURNE V

Le plus grand vaisseau spatial du monde libre, peint spécialement pour Sciences et Techniques par le célèbre artiste de l'espace Howard Schaler

(Pour les détails tournez la page).



TOUR OMBILICALE

VEHICULE SPATIAL
« SATURNE 5 »

DEVERROUILLE

GRUE MOBILE

PASSERELLE
D'ACCES

MIS
LA PL
SUR LA P

BRAS DE FIXATION
DU VEHICULE

NIVEAU 0

AMORTISSEURS

1

CENTRE DE CALCUL
DE TELIMETRE

PLATE-FORME
MOBILE

NIVELEURS
(4 PAR PLATE-FORME)

LE COMBUSTIBLE
EN EXCES BRULE ICI

PULVERISATEURS
D'EAU
(2 PAR RAMPE)

DEFLECTEUR
DE FLAMMES

BUSES D'EAU

100 m DE CERAMIQUE
D'USURE

ROUES DE CHEMIN DE FER
BLOQUEES

ROUES DE CHEMIN DE FER
EN POSITION DE MARCHÉ

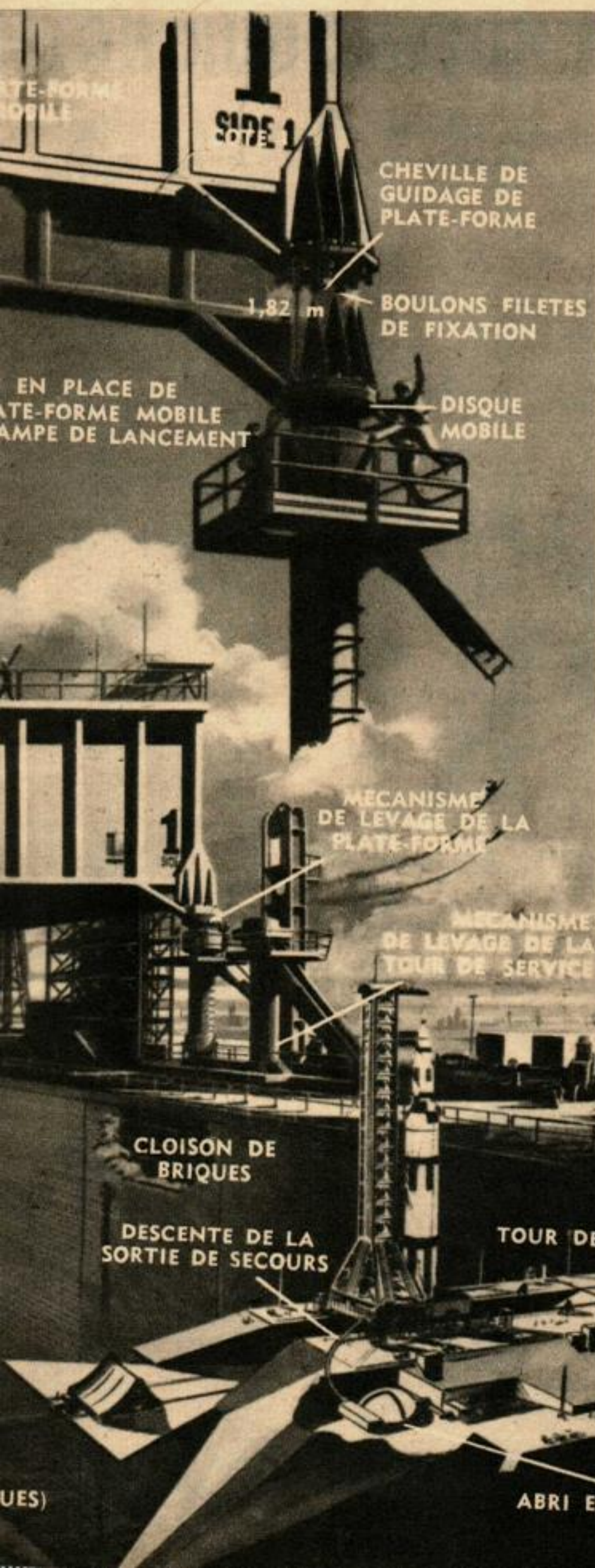
VERIN (UN DES QUATRE
SERVANT A PLACER LES R

Sur la plus grande et la plus chaude rampe de lancement du monde

LE transport jusqu'à la rampe de lancement est déjà toute une histoire ; « Saturne V », notre monstrueuse fusée lunaire, qui va bientôt faire ses premiers essais, est si grande et ses flammes sont si puissantes qu'il a fallu créer un complexe entièrement nouveau et des procédures entièrement nouvelles. Le complexe 39 est placé à part des autres complexes de lancement de Cap Kennedy et ne leur ressemble guère. D'abord, la fusée « Saturne V » n'est pas montée sur l'aire de lancement mais dans un gigantesque bâtiment d'assemblage des véhicules (V.A.B.) à cinq kilomètres de là : Entre autres choses, ceci est destiné à mettre à l'abri dans le poste de commande du V.A.B. l'équipe de lancement, une fois que le véhicule aura été transporté jusqu'à son aire.

Pour ce transport il a fallu inventer des machines nouvelles et de nouvelles techniques. Les trois étages de « Saturne V », plus la capsule spatiale Apollo, sont assemblés dans le V.A.B. sur une plateforme de lancement, comprenant également ce qu'on appelle la tour ombilicale. La plate-forme mobile, avec la tour et la fusée, sont chargées par un tracteur transporteur, énorme, construit spécialement dans ce but, qui se meut sur huit chenilles de tank. Ce tracteur peut grimper de faibles pentes et prendre des virages, tout en gardant la plate-forme, la tour et la fusée bien droites, grâce à un système à calculateur

(Suite page 119)



DESSINS DE FRED WOLF