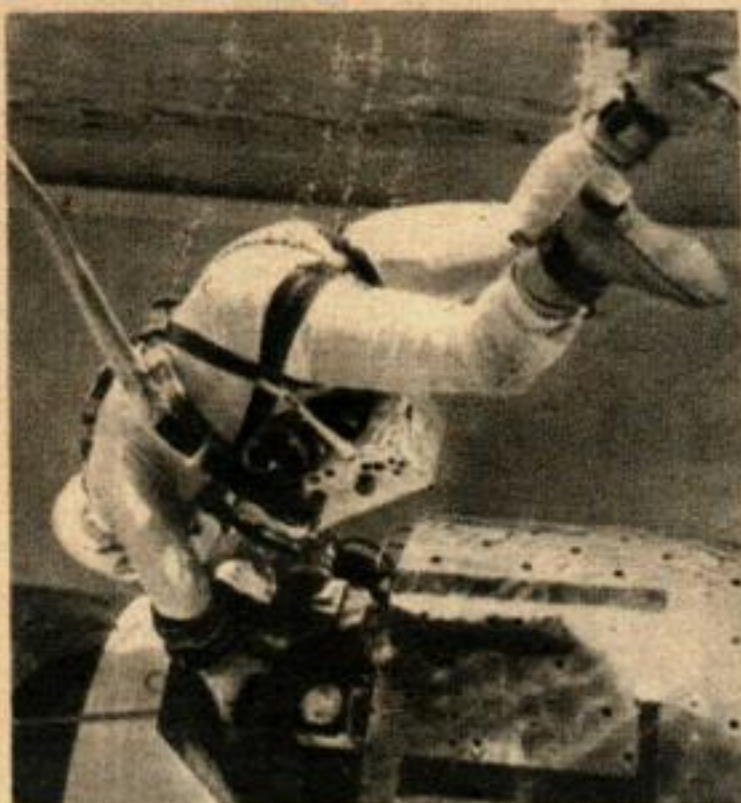
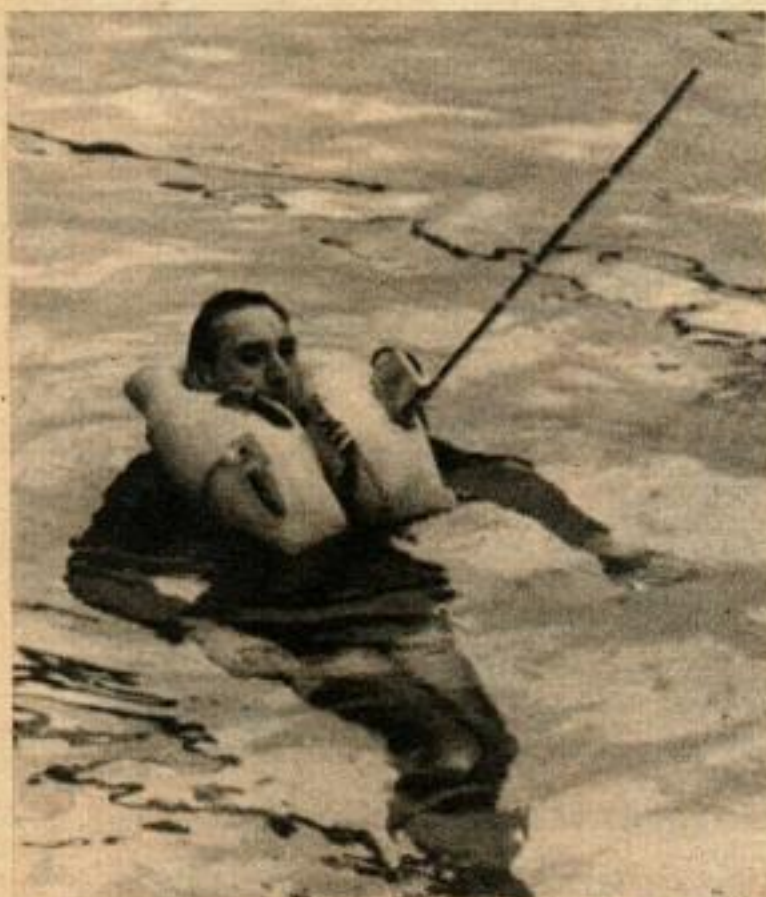




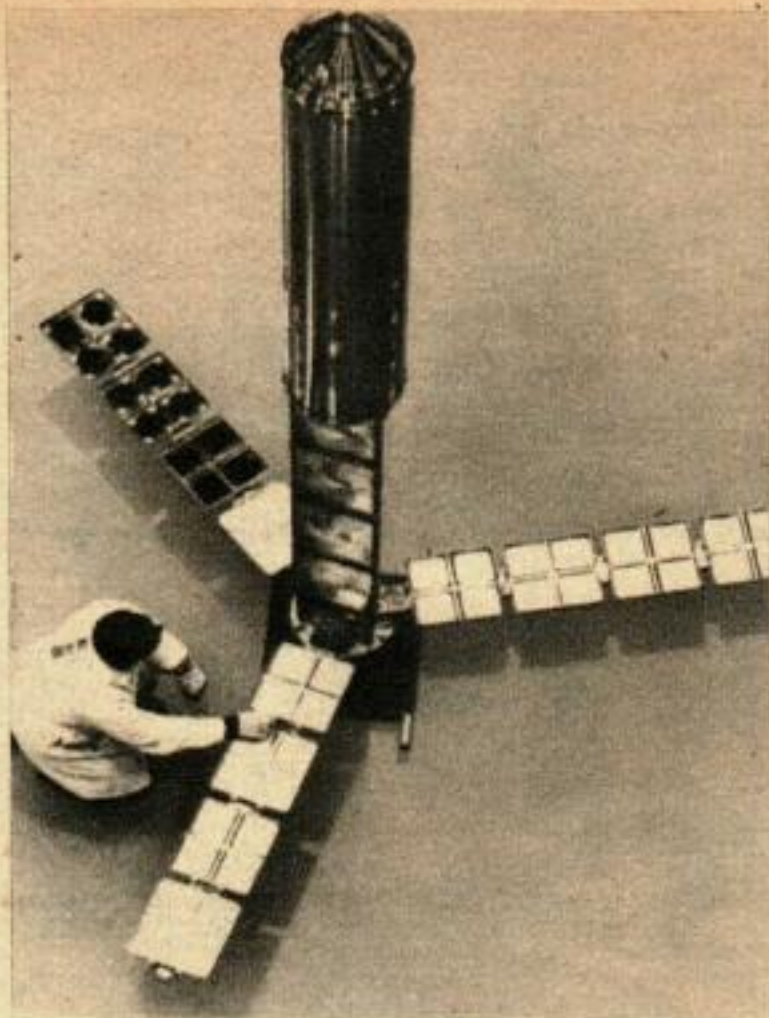
Travailler en bas pour en haut

Ce plongeur est en fait le cosmonaute Edwin (Buzz) Aldrin, celui qui a marché dans l'espace au cours du 12^e vol Gemini. Il pense que la meilleure manière de simuler l'absence de pesanteur est de marcher et de travailler dans l'eau.



Nouveau gilet de sauvetage

Un aviateur de la Royal Air Force flotte dans son gilet de sauvetage, après avoir été éjecté de son avion supersonique. Ce gilet gonflable, en nylon et en Terylène, est assez solide pour supporter le choc de l'éjection. Il possède un poste émetteur de repérage.



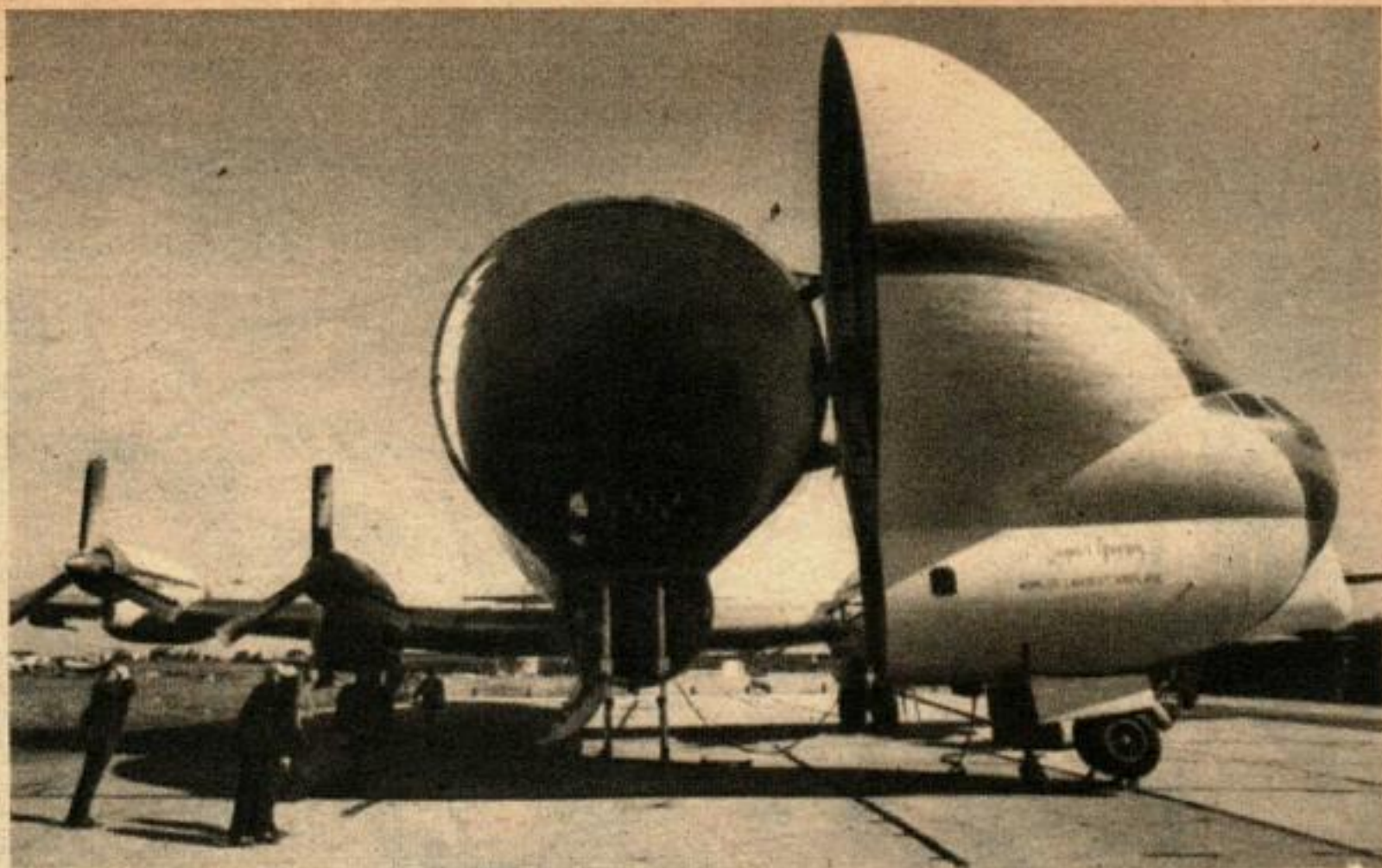
Satellite poussiéreux

« Luster » est un vaisseau spatial chargé de recueillir les micrométéorites et autres particules de l'espace et de les ramener à terre en parachute. Quand Luster est dans l'espace, les bras se déploient pendant trois minutes. Puis ils se replient sur le corps de l'engin et un cône les recouvre avant la descente.



Combiné confortable

Un dessinateur a eu l'idée de cette combinaison de lit et de fauteuil. Dorénavant rien ne vous force à passer au lit seulement le tiers de votre vie, comme on le fait d'habitude ; c'est donc un gros progrès dans l'ameublement. Mais vous ne saurez jamais si c'est le lit-fauteuil ou le livre qui vous fait dormir.



Stratocruiser agrandi pour les fusées

Il s'appelle « Super Guppy » ; c'est un stratocruiser Boeing modifié de manière à pouvoir transporter certaines des plus grosses fusées de la N.A.S.A. Cet avion géant, mis au point par l'Aero Spacelines, Inc., fait 43 m de long, 8 m de diamètre et peut emporter 23 tonnes dans son volume de 1 500 mètres cubes.



Art moderne ?

Non, c'est une nouvelle antenne pour communiquer avec les satellites. Le Circular Polarized Loop Vee, fabriqué par Electronic Communications Incorporated, sera monté sur les avions pour communiquer directement avec les véhicules spatiaux.



Horloge sans aiguilles.

Avec deux gnomons différents (la pièce axiale), l'un pour l'hiver et l'autre pour l'été, ce nouveau cadran solaire fabriqué en Allemagne donne l'heure toute l'année à 15 secondes près.