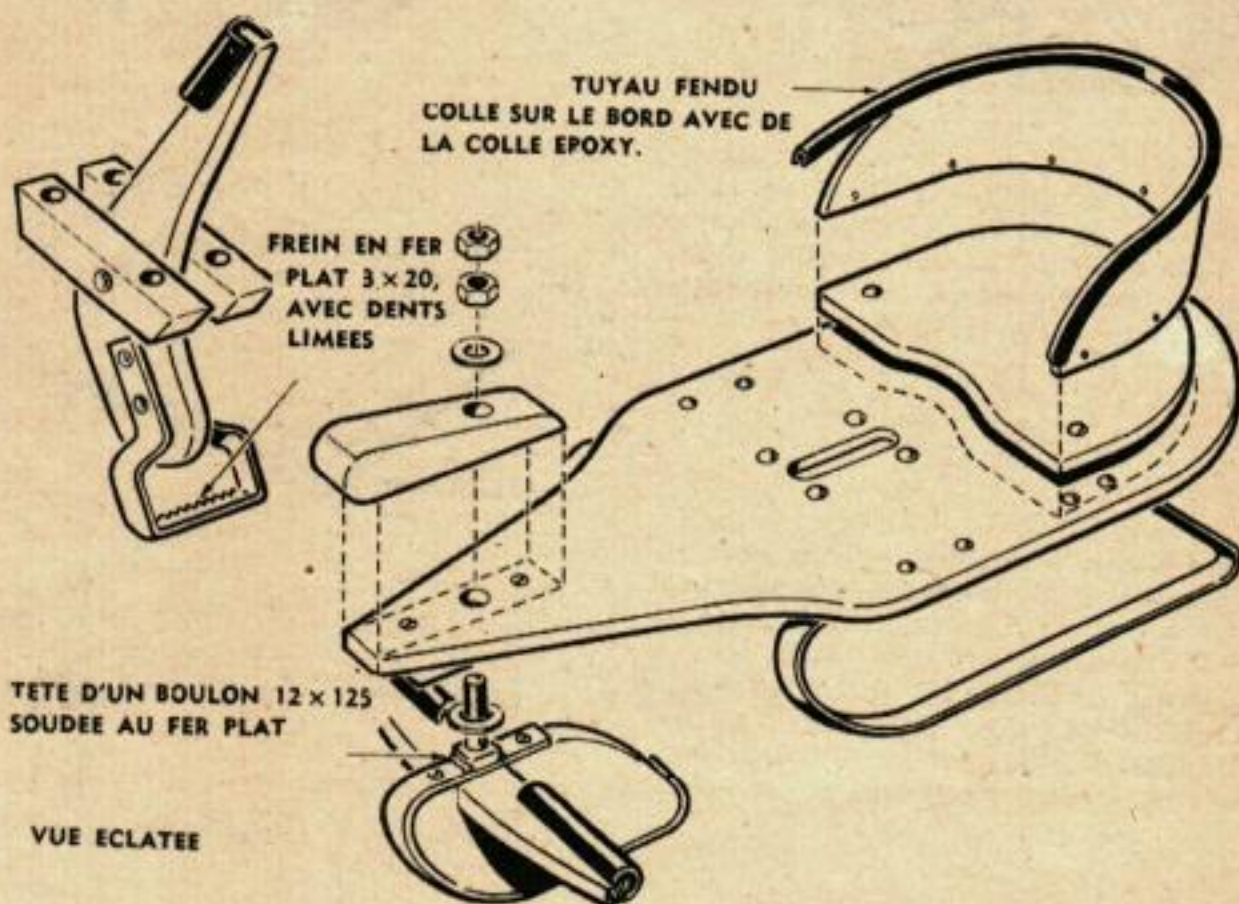


Une luge rapide



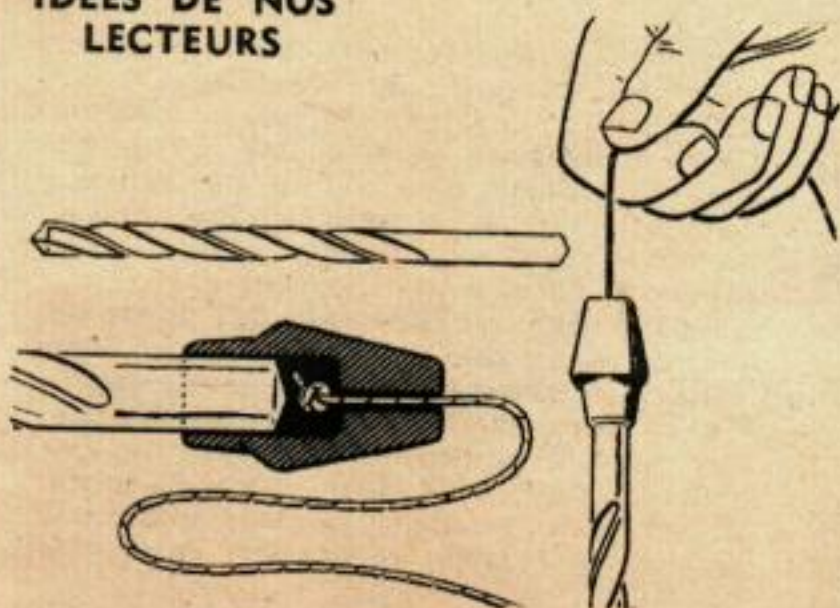
La fièvre de la sécurité a saisi l'industrie automobile ; pourquoi ne pas mettre un peu de sécurité dans un autre véhicule rapide et qui risque d'être dangereux : la luge ? Bien sûr, les audacieux pilotes apprennent vite à conduire avec tout le corps et à freiner avec les pieds, mais ce ne sont que des expédients.

Voici une luge ingénieuse qui allie un guidage perfectionné à palonnier avec un frein à frottement efficace ; ce frein sert aussi de manche à balai pour mieux garder l'équilibre. L'heureux possesseur de cette luge sera sûrement le roi de la montagne.



VUE ECLATEE

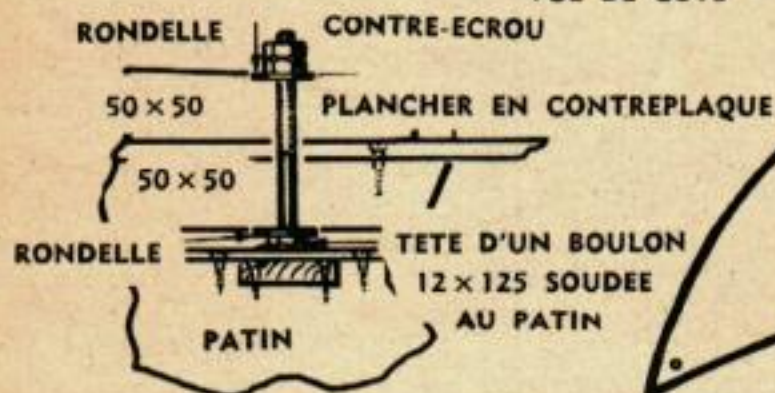
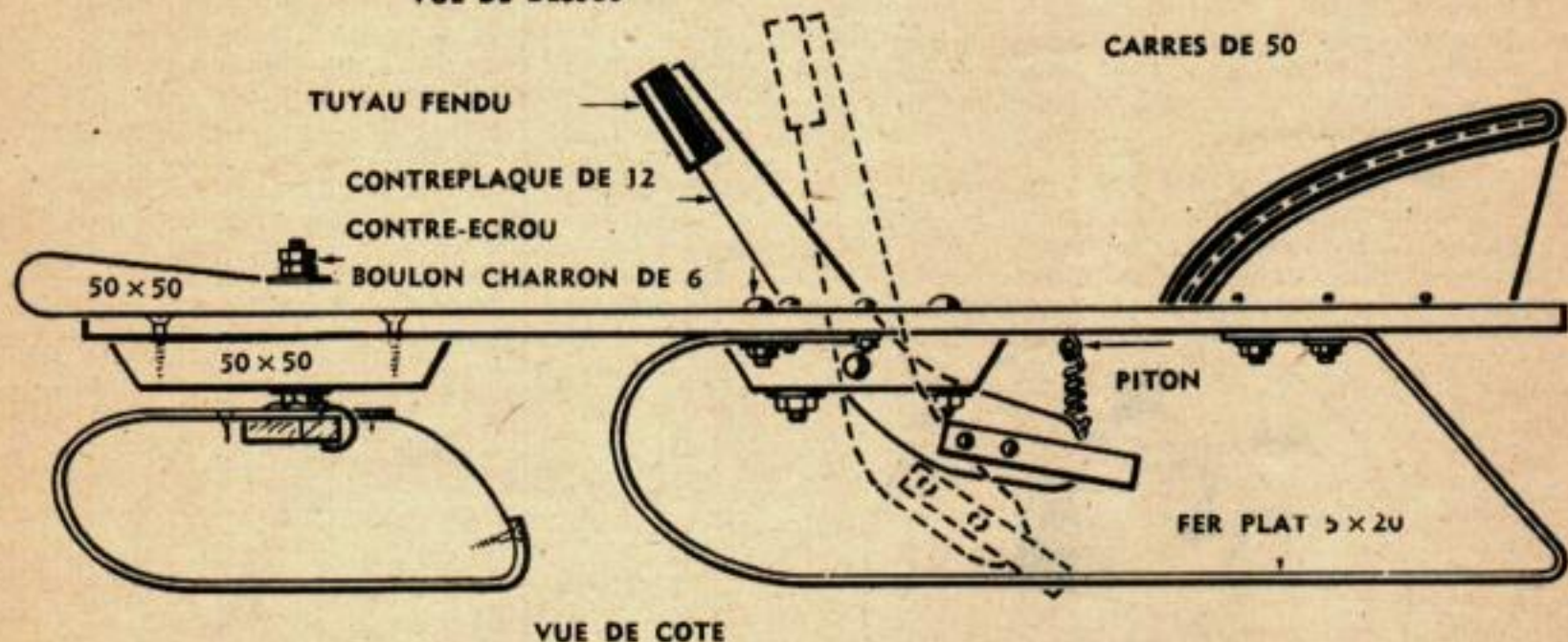
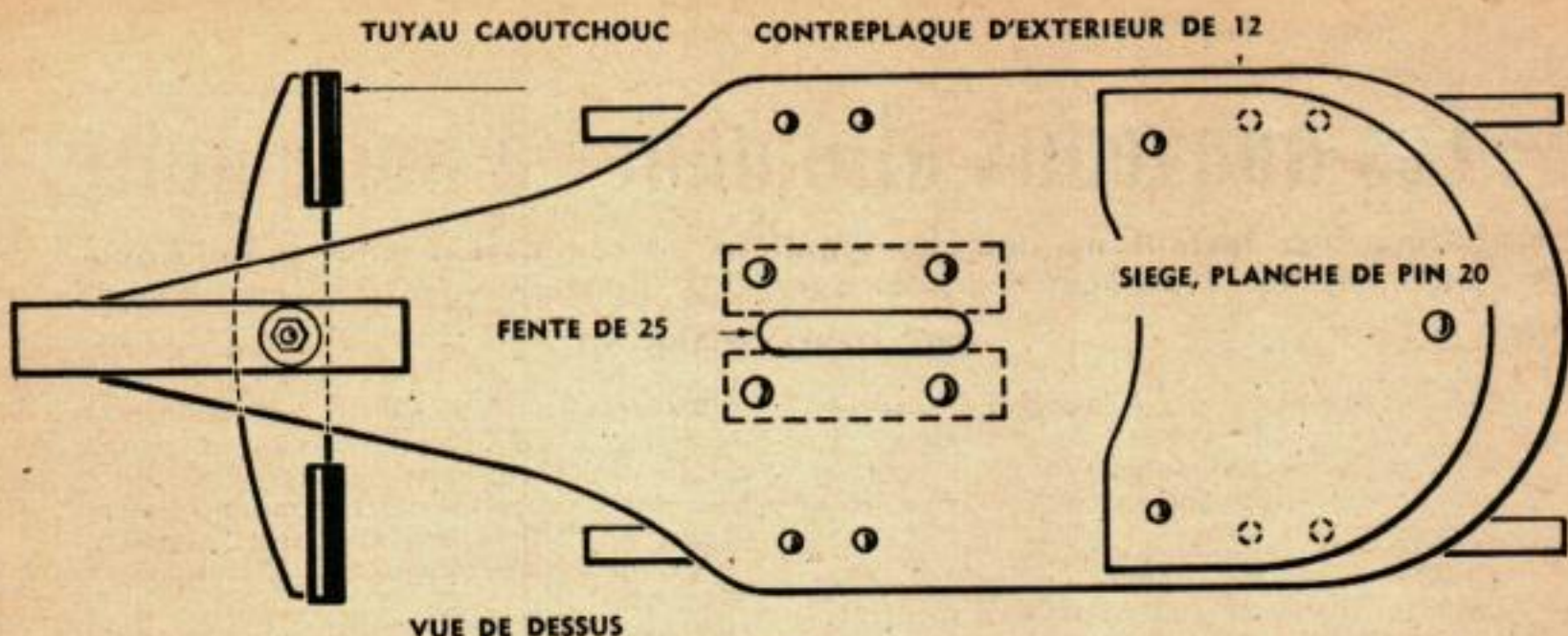
IDEES DE NOS LECTEURS



LE PATIN DIRECTEUR est en contreplaqué de 20 muni d'un fer plat de 3 x 20. Le plancher sera en contreplaqué de 12, découpé dans un panneau de 0,40 x 1,22 m. Chauffez le panneau du dossier pour le courber.

Fil à plomb improvisé

Même si vous avez un véritable fil à plomb, vous l'utilisez sans doute si rarement qu'il n'est jamais là lorsque vous en avez besoin. Mais on a vite fait de fabriquer un fil à plomb de fortune avec une mèche, un pointeau, un chasse-clous, en le glissant sur une gomme de crayon par son bout qui ne travaille pas. On fait passer une ficelle dans un trou percé dans la gomme ; on fait un nœud sur cette ficelle (un fil de canne à pêche fait très bien) pour qu'elle ne glisse pas...



Halte aux éclats !

Quand le ciseau frappe la pierre ou le ciment, des éclats dangereux risquent de vous atteindre ; on pourrait essayer de travailler en interposant une plaque de caoutchouc, comme un morceau de chambre à air ; mais ce n'est pas pratique, car on ne voit pas ce qu'on fait. Le mieux est de prendre un morceau de grillage, avec une fente au milieu par où passe le burin ou la mèche : on voit à travers.

