





Hélicoptères au Vietnam



Voici un article sur les hélicoptères de combat, avec une photo double page qui les montre à l'œuvre.

Par K. BROWN

ENCORE dans les langes durant la seconde guerre mondiale, ils ont reçu le baptême du feu en Corée ; maintenant adultes, ils prennent une part considérable aux combats du Viet-nam ; voici les hélicoptères, ces vilains petits canards de l'aviation.

Ils font beaucoup pour les soldats. Ils transportent les troupes et le matériel jusqu'aux aérodromes bien protégés et vastes, mais aussi jusqu'aux petites clairières isolées, arrachées à la jungle à portée de l'ennemi. Ils se promènent au-dessus du champ de bataille.



LE « CH-47 » S'OUVRE pour décharger l'artillerie lourde juste sur le front, en Asie du Sud-Est.

découvrant des cibles pour les avions à réaction plus rapides et lourdement armés. Ils sont armés aussi, et si les avions ne sont pas dans les parages, ils interviennent eux-mêmes avec leurs mitrailleuses et leurs roquettes. Même si l'hélicoptère ne pouvait rien faire de tout cela, il resterait indispensable ; jamais, au cours de l'histoire de la guerre, on n'a vu un ange si secourable. Il transporte les médecins et les remèdes sur le champ de bataille ; là, il prend les blessés et les emporte à l'arrière.

Bien plus, il peut se poser derrière les lignes de l'ennemi pour y cueillir les aviateurs forcés d'atterrir ou de sauter en parachute, même s'ils se trouvent dans des marais, sur des arbres ou en mer.

Tous les services utilisent des hélicoptères et ce seul fait est une preuve de leur valeur

universelle ; la diversité des charges qu'on leur confie est invraisemblable.

Les hélicoptères font tous ces travaux et, sans doute, celui qui en fait le plus (quand ce ne serait que par suite du nombre) est l'hélicoptère polyvalent « UH-1 Iroquois » ; c'est celui qui est utilisé le plus souvent au Viet-nam, et le plus pratique. Le « UH-1 B » est armé, en général, de mitrailleuses et de roquettes ; dans bien des cas, il travaille en liaison avec les unités à terre ; et on peut dire qu'il fait partie intégrante de l'armement des troupes, comme les tanks ou l'artillerie. Son frère, le « UH-1 D », est en général utilisé comme transporteur de troupes, et les marines utilisent le « UH-1 E » comme appareil d'assaut, comme le « 1 B », avec des mitrailleuses, des fusées et des lance-grenades.

Ce qui rend l'« Iroquois » si populaire, bien qu'il soit un des plus petits et des plus

LE « CH-46 SEA KNIGHT » dépose des Marines dans un nuage de poussière avant d'aller en chercher d'autres.





LE UH-1D IROQUOIS, utilisé en général comme transport de troupes sert ici d'ambulance ; un soldat blessé est hissé à bord.

lents des hélicoptères en service dans l'Asie orientale, c'est qu'il offre une cible relativement petite et que ses mouvements vifs le font entrer et sortir d'une petite surface sans trop de risques. Une version moderne du « 1 B », le « Huey-Cobra » (voir la photo) fera bientôt son apparition ; son fuselage aérodynamique transporte une plus grande puissance de feu, il est plus rapide (300 km/h) et son autonomie est plus grande.

Le « CH-47 Chinook » est le cheval de labour du Viet-nam ; il transporte les troupes et le matériel dans des missions très variées. Une de ses spécialités est de transporter l'artillerie pour lui faire suivre le déroulement des combats. Alors qu'il faudrait un temps énorme pour amener les armes lourdes par terre, le « Chinook » les transporte en quelques minutes. On cite le cas d'un « Chi-

nook » transportant quatre fois de suite le même jour un canon suivant les péripéties du combat.

Le nouveau « CH-54 Skycrane » vient d'arriver. Il a une allure bizarre, mais il peut soulever un « CH-47 », qui était jusqu'à maintenant l'engin de levage le plus fort du Viet-nam ; sa particularité est une caisse détachable qu'on peut laisser sur le champ de bataille comme unité sanitaire ou poste de commandement.

Parmi les autres transports de troupes, citons le nouveau « CH-53 Sea Stallion », le « CH-46 Sea Knight », la vénérable banane « H-21 », qui va être périmée, le « CH-37 Mojave » et le « UH-34 Choctaw ».

Tous les hélicoptères peuvent servir à l'observation et à la reconnaissance ; deux en font leur spécialité ; l'ancien « OH-13 Sioux » sera bientôt remplacé par le nouveau « OH-6 » au fuselage en bulle.

Le « HH-43 Huskie » joue un rôle particulier : lâcher des pompiers sur un terrain et arroser les appareils en flammes.

Le « HH-19 Chickasaw » et le « UH-2 Seasprite » sont surtout des appareils de sauvetage, bien que tout hélicoptère puisse remplir ce rôle. Mais le plus fameux d'entre eux est le « SH-3 Sea King » (surnommé « Brave géant vert ») ; toute une légende l'entoure déjà.

En somme, un joli tableau de vilains petits canards.

POUR IDENTIFIER LES HELICOPTERES



1. Sikorsky CH-53 Sea Stallion
2. Boeing CH-47 Chinook
3. Bell UH-1 B Iroquois
4. Bell UH-1 D Iroquois
5. Bell OH-13 Sioux
6. Kaman HH-43 Huskie
7. Sikorsky SH-3 Sea King
8. Sikorsky CH-46 Sea Knight
9. Sikorsky CH-54 Skycrane
10. Boeing H-21 Workhorse
11. Sikorsky CH-37 Mojave
12. Sikorsky HH-19 Chickasaw
13. Hughes OH-6
14. Kaman UH-2 Seasprite
15. Sikorsky UH-34 Choctaw