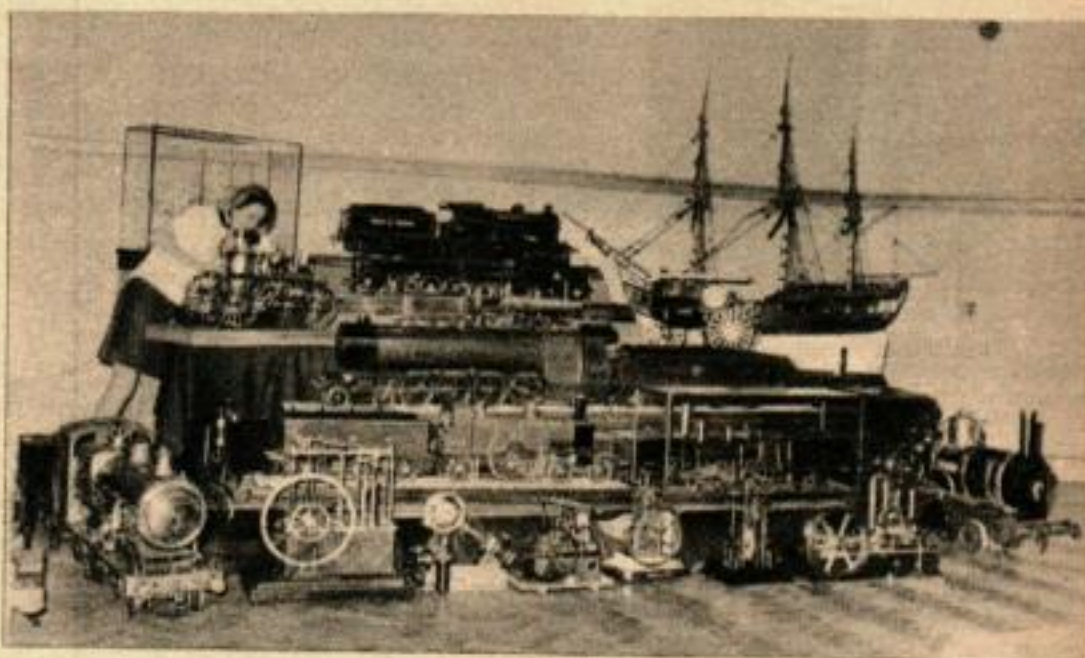
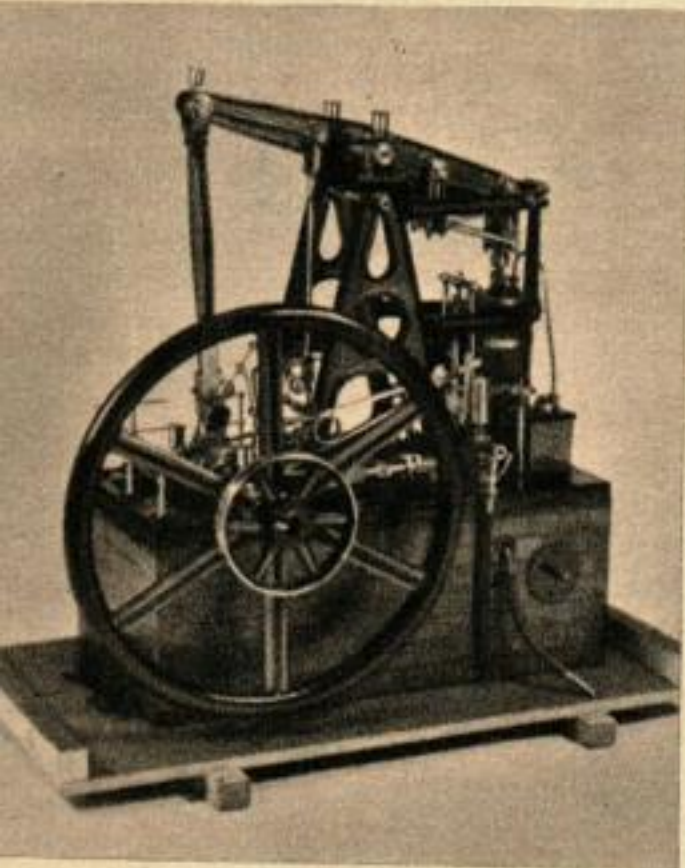


Le charme des vieilles MACHINES A VAPEUR

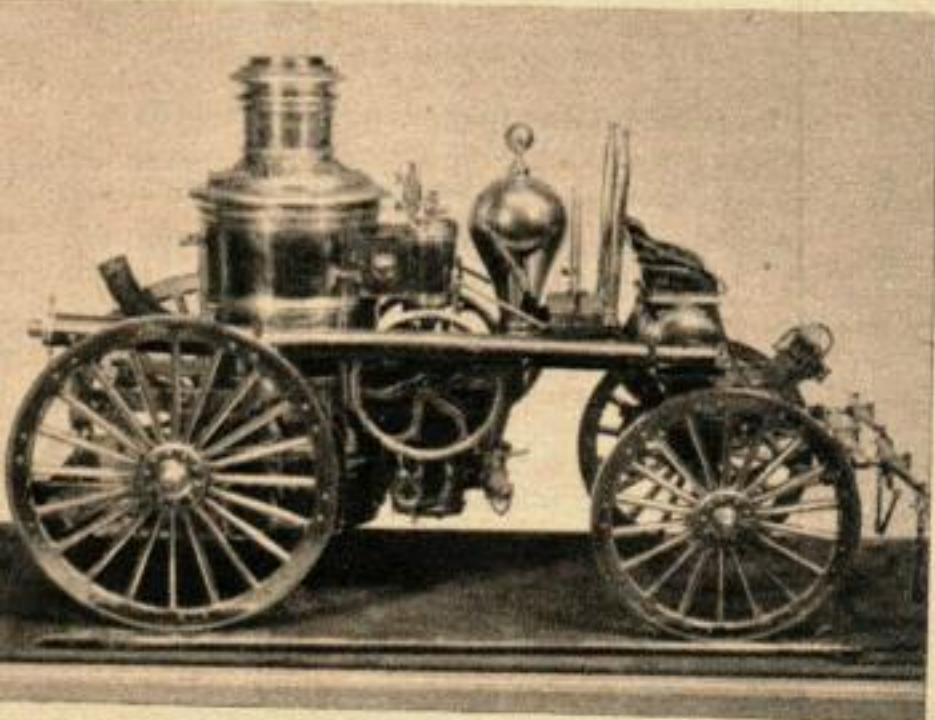
est-il donc si grand que les amateurs vont jusqu'à les payer des sommes astronomiques ?

LOCOMOTIVE AMERICAINE « Rio Grande 4-4-0 » ; ce modèle a atteint la somme de 3 822 dollars (19 000 F) dans une vente aux enchères. Construite vers 1890, elle possède un système primitif de freinage.



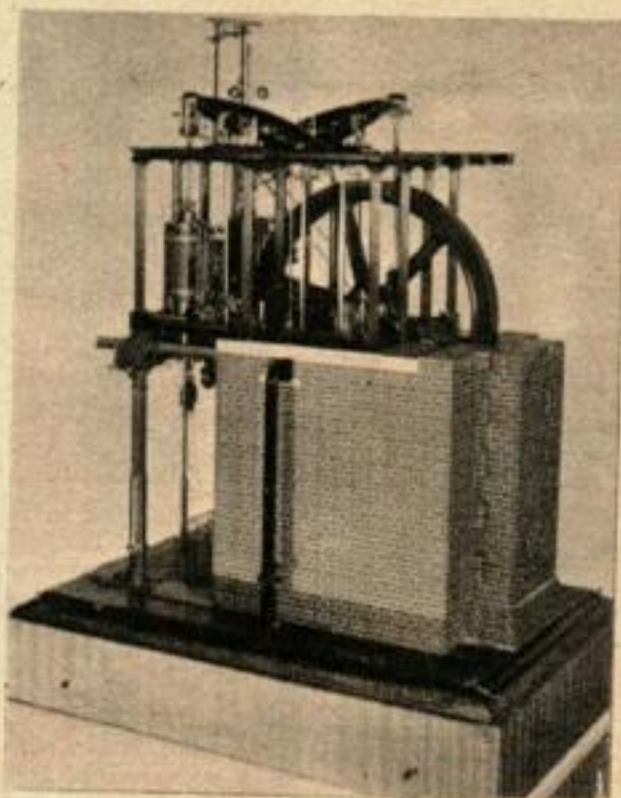
CES MACHINES A VAPEUR HISTORIQUES ont été vendues aux enchères chez Christie, le plus ancien magasin de ce genre, au cours de la saison de son deux centième anniversaire.

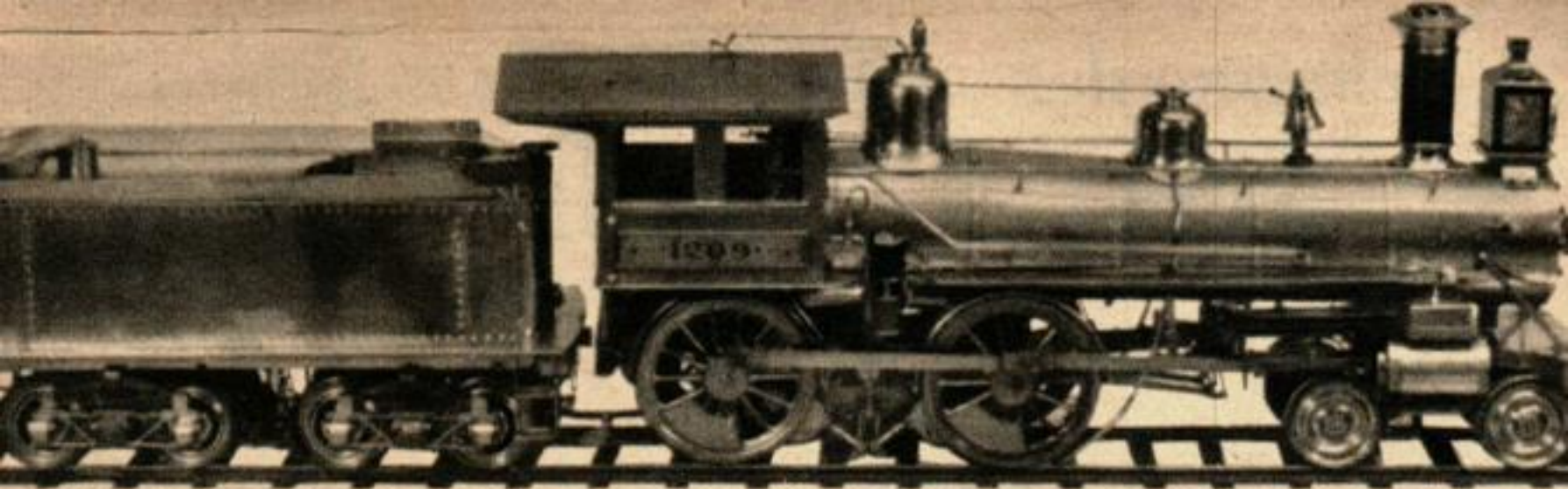
CETTE MACHINE INDUSTRIELLE A BALANCIER possède un volant, des barres d'acajou sur son cylindre, des soupapes coniques, une pompe à excentrique.



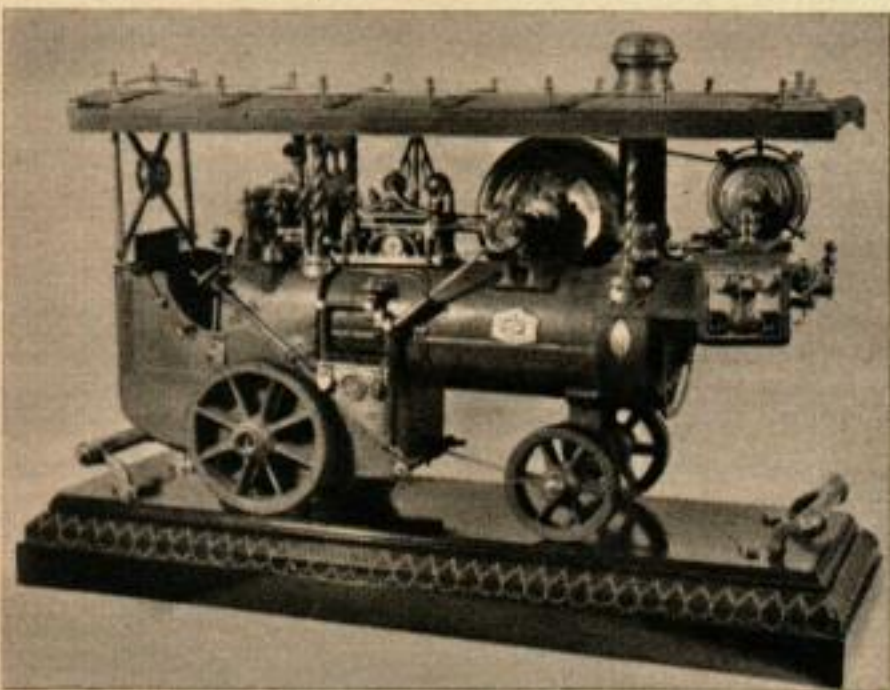
UNE POMPE A INCENDIE AMERICAINE, tirée par des chevaux, datant de 1870, a servi de modèle à cette réplique qui s'est vendue 8 232 dollars chez Christie.

POMPE A DEUX CYLINDRES et deux balanciers, exécutée d'après celles en usage à Aylesbury, Angleterre.





POMPE A CYLINDRE INCLINE, avec deux corps de pompe à simple effet actionnés par des excentriques montés sur l'arbre.



MOTEUR FAIRGROUND, modèle au 1/6, avec robinets de chaudière, niveau d'eau et manomètre de pression. La vapeur actionne le sifflet.

LES constructeurs de modèles réduits ont retiré beaucoup de satisfaction de ce qui s'est passé dernièrement chez Christie. C'est sans doute le plus vieux magasin de ce genre de toute la ville de Londres, puisqu'il fête son 200^e anniversaire ; on y a vendu les plus fameux trésors artistiques du monde ; mais cette fois il s'agissait d'une vente de modèles réduits de machines à vapeur. Et Dieu sait si elles se sont bien vendues !

Un modèle réduit d'une pompe à incendie américaine tirée par des chevaux de 1870 a monté jusqu'à 8 232 dollars (41 000 F) ; un autre acheteur a payé 3 822 dollars (19 000 F) pour une petite locomotive du XIX^e siècle.

« La foule était aussi nombreuse que pour les ventes de tableaux de maîtres, nous a dit un représentant de la maison. Il a fallu faire entrer certains acheteurs par la porte de derrière. »

Le montant total des ventes a dépassé 110 000 dollars (550 000 F).

Dans ce lot se trouvaient 30 locomotives à vapeur dont la taille s'étagait depuis les 35 mm de haut d'une petite locomotive russe, jusqu'aux 3 m d'une locomotive Samson. Presque toutes ces locomotives étaient en état de marche, certaines étaient anciennes, comme la « Stephenson 222 » de 1840, d'autres récentes comme la « Britannia » de 1958.

Il y avait aussi des pompes à incendie, des pompes à eau, des machines à balancier, des moteurs pour l'agriculture et la marine.

La pompe à incendie qui a obtenu le plus joli chiffre a été construite en 1890 par W.A.M. Scott d'après l'original fabriqué par la compagnie Amoskeag de Manchester, N.H.

La locomotive « Rio Grande 4-4-0 » et son tender étaient à l'échelle de 1/16 avec une voie de 127 mm ; elle mesurait environ 29 cm de haut.