

PETIT HÉLICOPTÈRE artisanal

Ses constructeurs, deux jeunes gens, pensent pouvoir produire ce modèle monoplace en série pour moins de 50 000 F pièce.



BUFORD SCHRAMM a commencé à s'intéresser aux hélicoptères à l'école primaire et avant même d'avoir terminé ses études secondaires, il en a construit un sur ses propres plans. Ses progrès étaient si rapides que la construction de son hélicoptère fut achevée avant qu'il ait commencé à apprendre à piloter un hélicoptère.

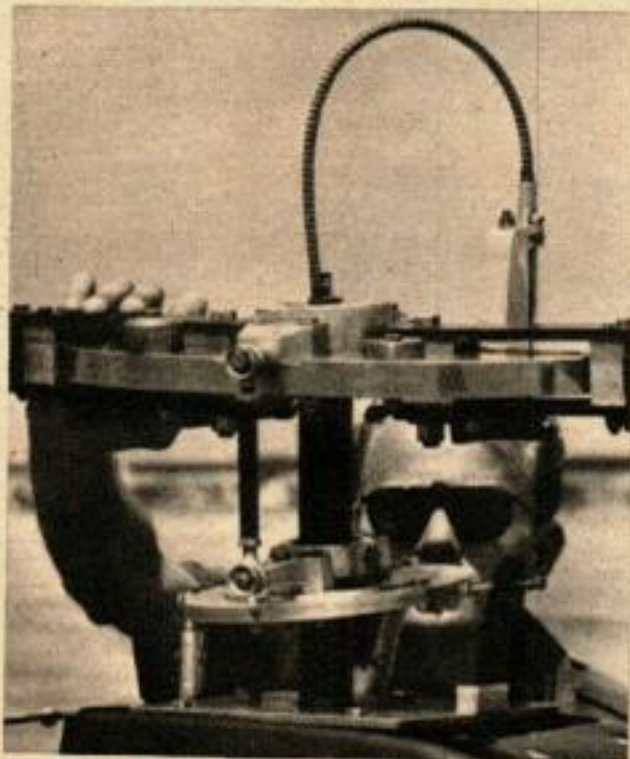
Le « Javelin » de Schramm est un hélicoptère monoplace qui sera peut-être le premier aéronef qui soit vraiment à la portée de l'Américain moyen. Schramm espère le produire en série pour moins de 50 000 F pièce, soit deux fois moins cher que l'hélicoptère le moins cher qu'on trouve actuellement sur le marché. Schramm a été un peu aidé par un autre recalé à des études secondaires,

Robert Everts, qui est un excellent mécanicien et constructeur. Ils ont pratiquement construit l'hélicoptère à eux deux.

« Nous avons trois choses à l'esprit, a expliqué Schramm : un prix modéré, la stabilité et l'entretien facile. Nous avons environ près de 30 % moins de pièces qu'un hélicoptère courant, et la construction est si simple que l'appareil peut être démonté en une heure et demie par un employé de commerce.

« Enfin, nous l'avons voulu assez stable pour qu'il puisse être piloté par la plupart des gens. Nous l'avons construit de façon qu'il ait tendance à rester d'aplomb. »

Vous avez envie de faire un tour ?



LA SIMPLICITE dans la construction est l'une des qualités recherchées dans l'hélicoptère de Schramm avec un prix modéré grâce au petit nombre de pièces au départ et d'un entretien facile.



LE COCKPIT MONOPLACE est équipé des instruments et des commandes classiques y compris un manche à balai de commande, cyclique, et une commande collective gaz et pas d'hélice.



L'HELICOPTERE de Schramm pèse 230 kg et peut être déplacé facilement par un seul homme. Le moteur de 100 cv lui permet d'atteindre une vitesse de 160 km/h et une altitude de 3 600 m environ.



SCHRAMM (à gauche) et **EVERTS** qui ont tous les deux moins de 30 ans ont conçu et construit eux-mêmes le Javelin.



CET HELICOPTERE LEGER peut être remorqué par une voiture de tourisme sans être démonté.