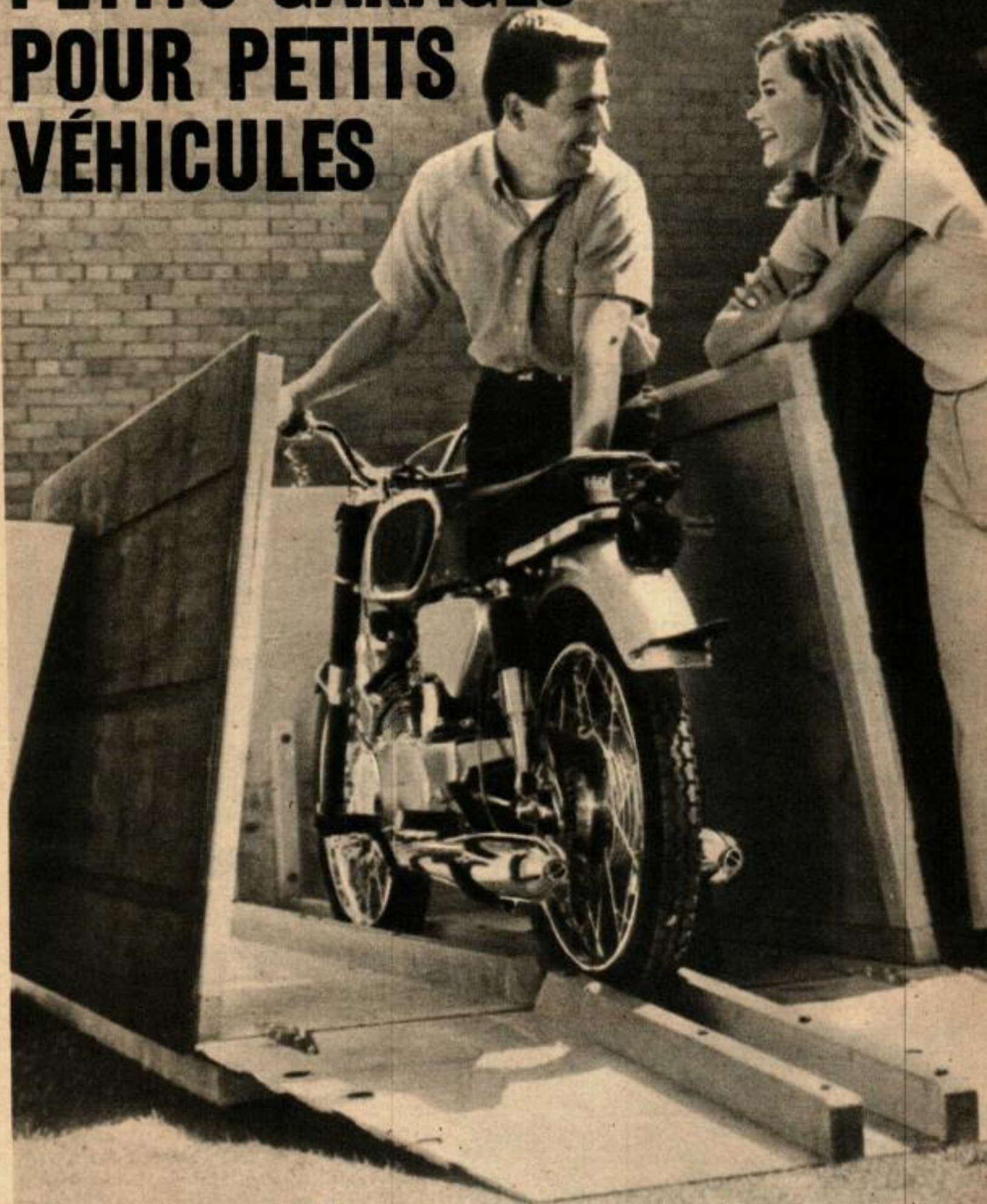


PETITS GARAGES POUR PETITS VÉHICULES



**Où garer une moto, une tondeuse à gazon
ou un tracteur quand le garage est déjà
plein à craquer ? Dans leur propre garage**



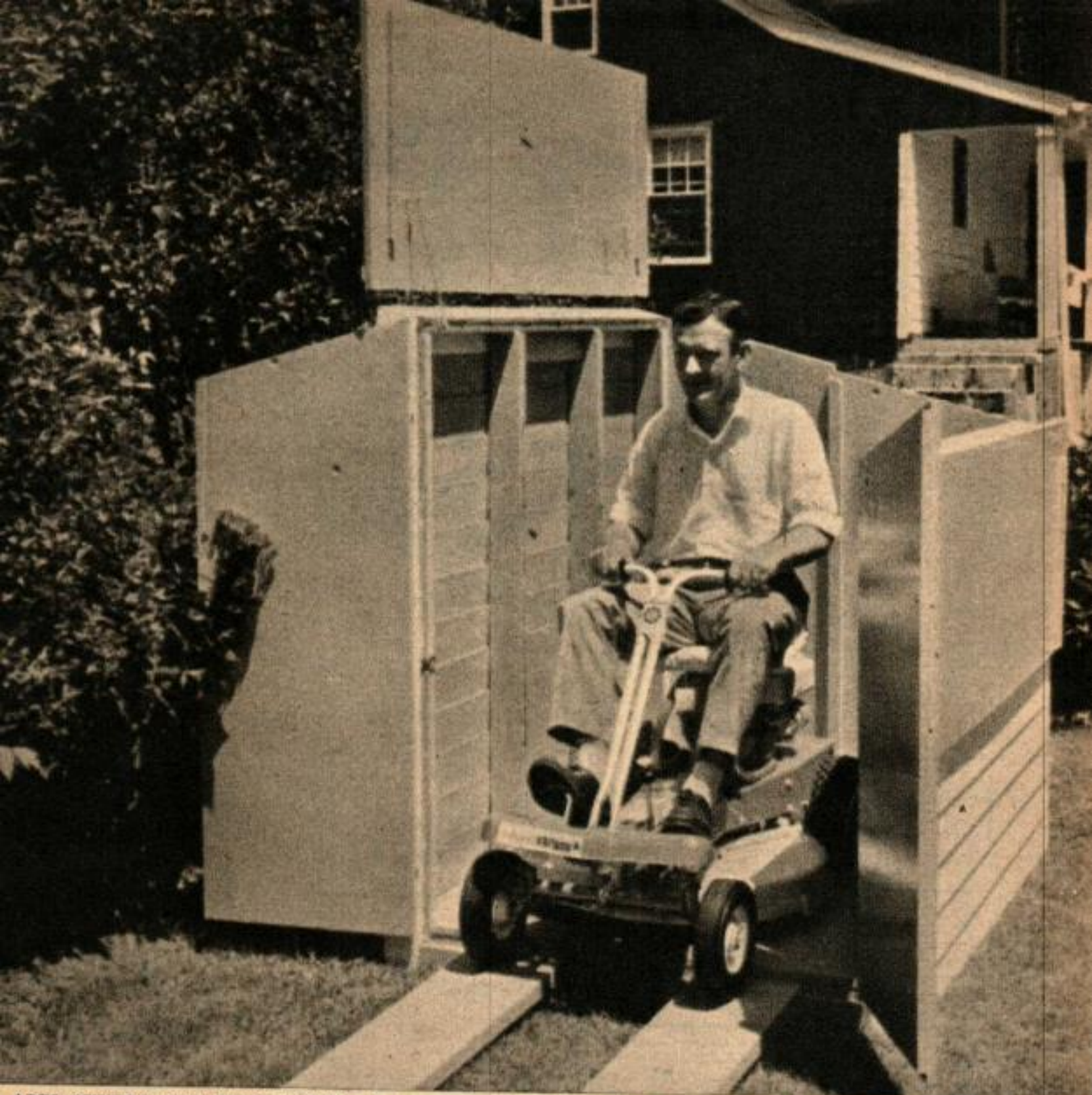
HANGAR DE TRACTEUR. Cela peut servir aussi pour une moto ou une tondeuse mais la construction angulaire de cet abri convient particulièrement pour un tracteur de jardin étroit à l'avant, comme le Club Cadet montré ici. Le toit pliant est muni d'une barre qui permet de soulever facilement les pans articulés qui restent ensuite en place d'eux-mêmes.



S I vous avez de la place dans votre garage pour la tondeuse à gazon à siège que vous avez achetée l'année dernière, vous avez de la chance. Généralement, on range toutes sortes de choses dans le garage et il ne reste guère de place même pour un petit véhicule de ce genre. On laisse alors la moto, la tondeuse ou le tracteur de jardin exposé aux intempéries, avec la faible protection d'une bâche.

Cela arrive fréquemment avec une motocyclette qui sert tous les jours au trajet aller et retour vers la gare. C'est tellement plus

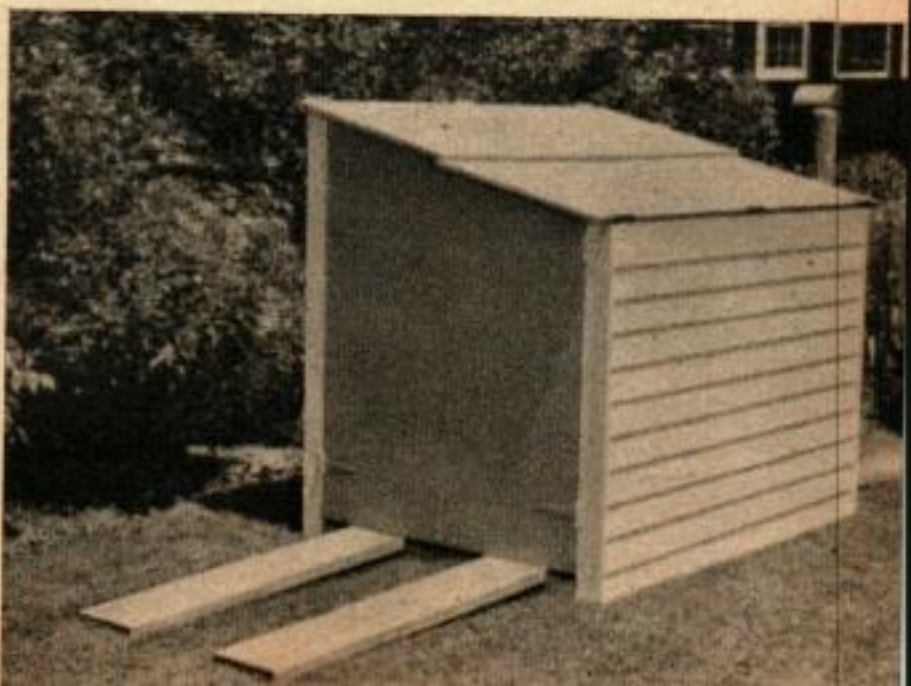
SCIENCES ET MECANQUES



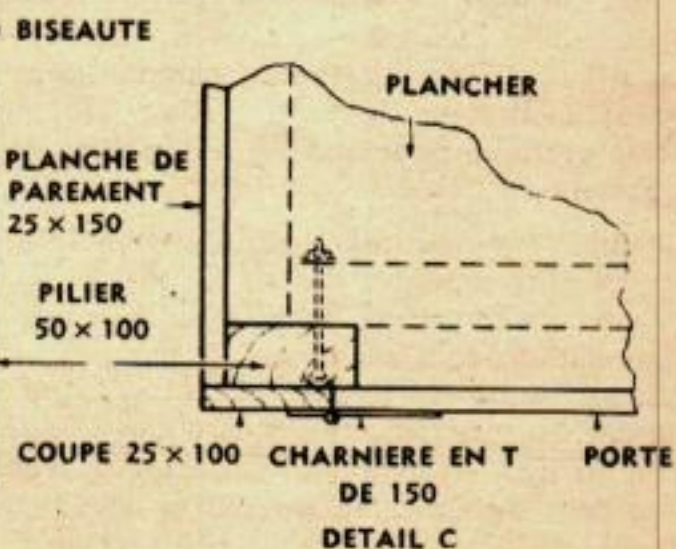
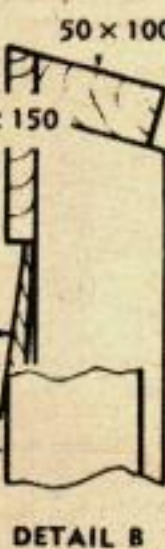
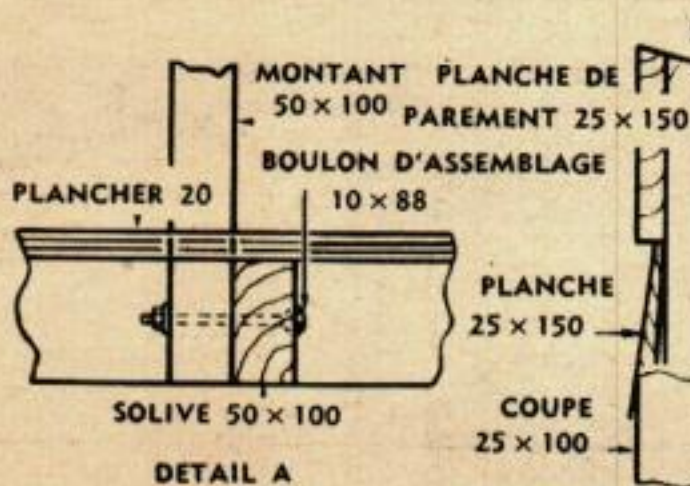
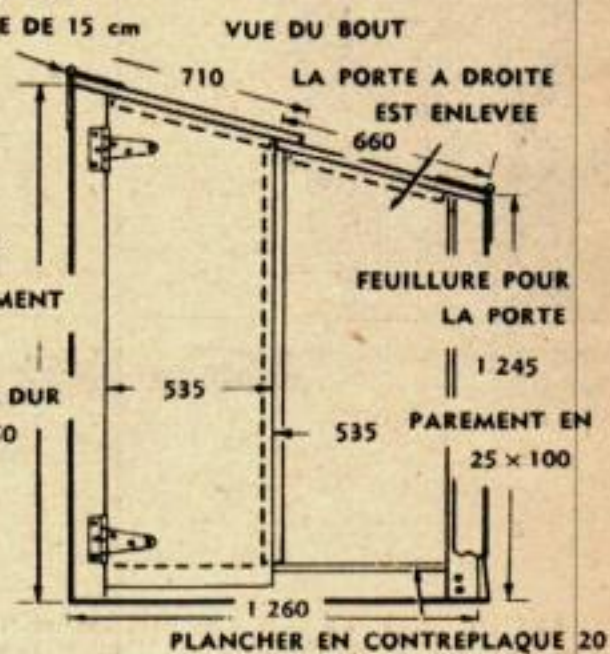
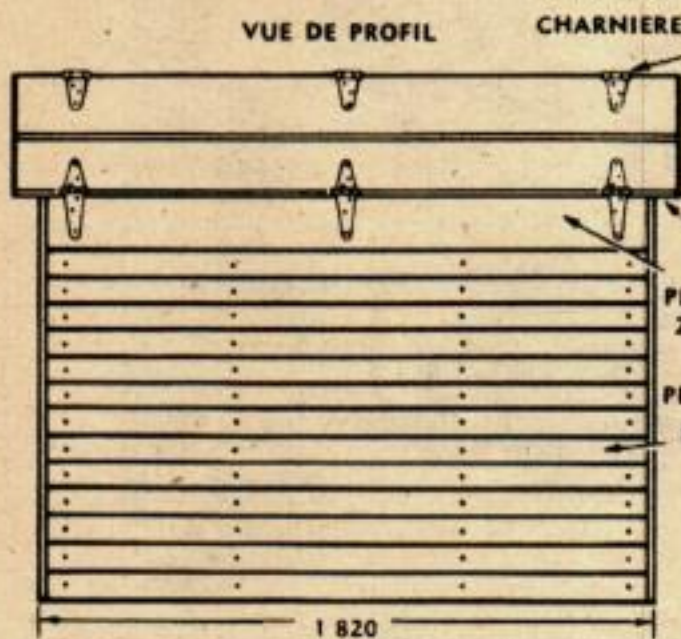
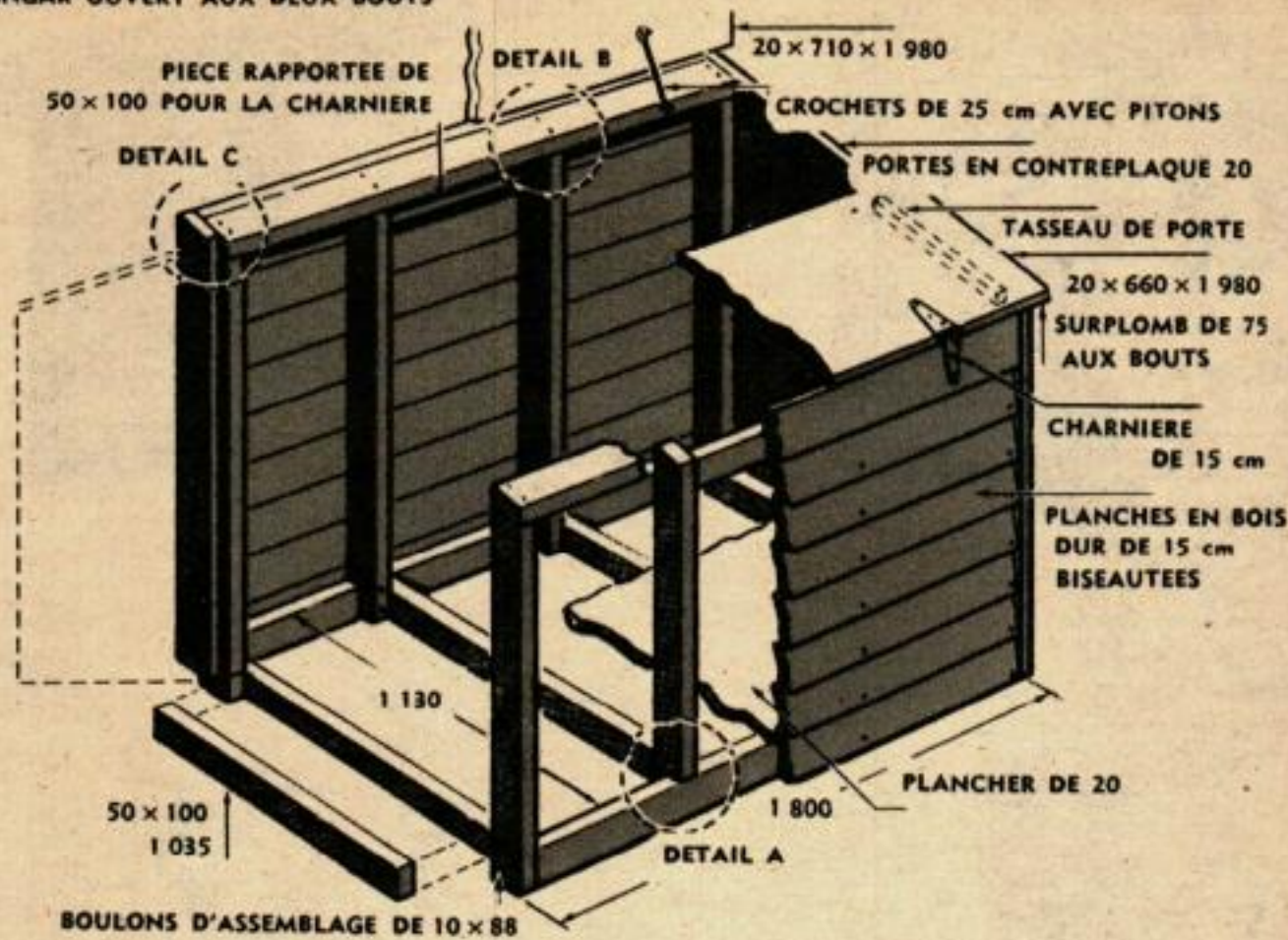
ABRI OUVERT AUX DEUX BOUTS, où l'on peut entrer par un bout et sortir par l'autre. Les éléments du toit qui se recouvrent l'un l'autre peuvent être rabattus sur les côtés, l'un d'eux étant maintenu vertical par des pistons et de longs crochets. Les rampes jumelles sont ici simplement posées contre le plancher, mais on peut aussi les monter sur charnières pour les rabattre vers l'intérieur.

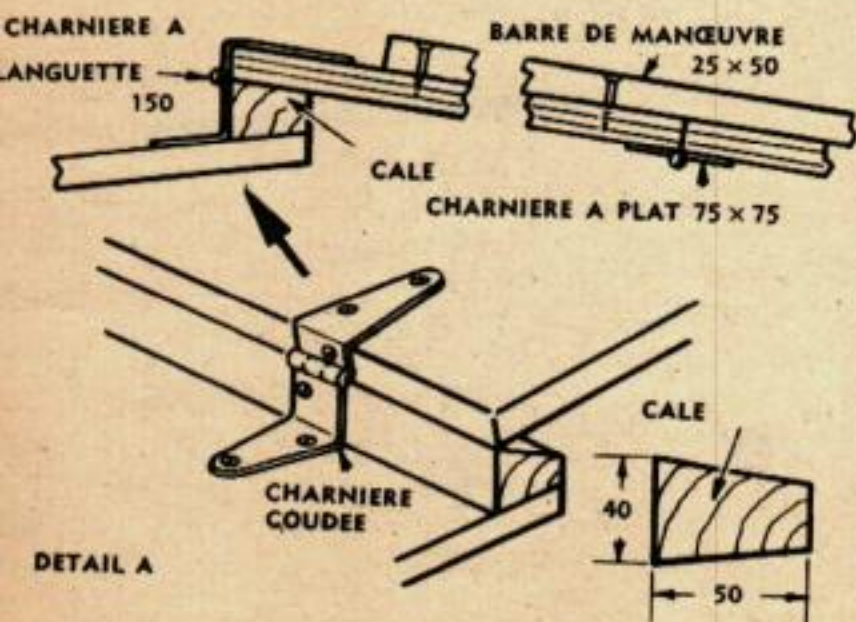
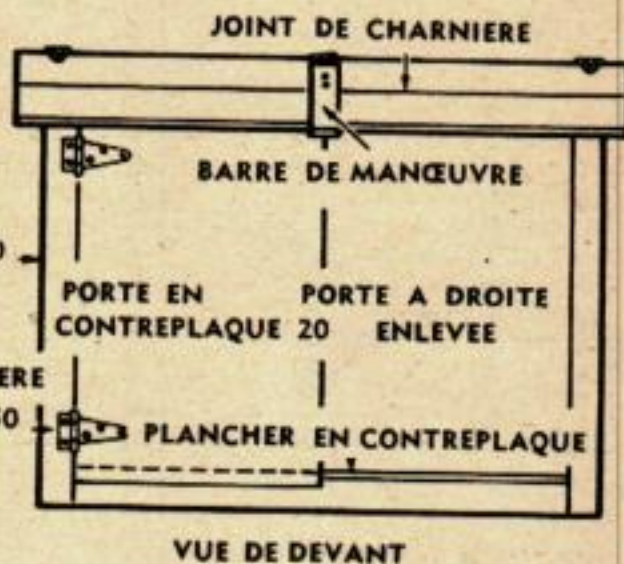
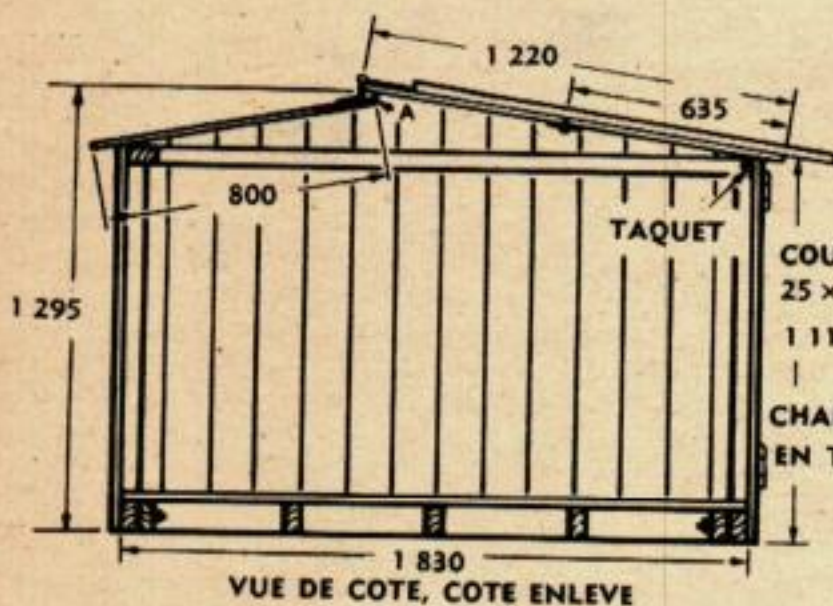
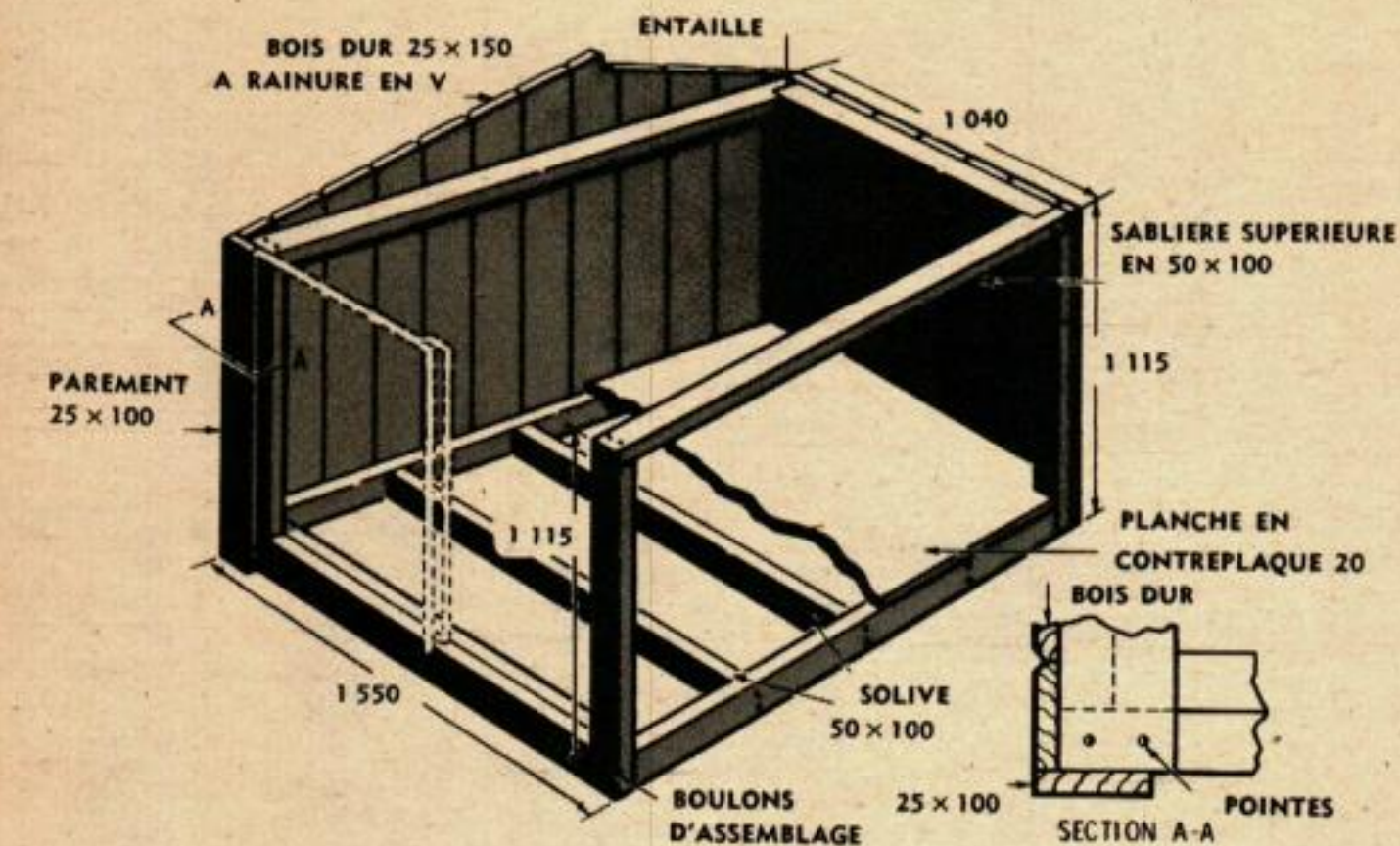
pratique d'avoir une petite baraque dont on peut facilement la sortir. C'est également très pratique pour abriter la tondeuse ou le tracteur de jardin.

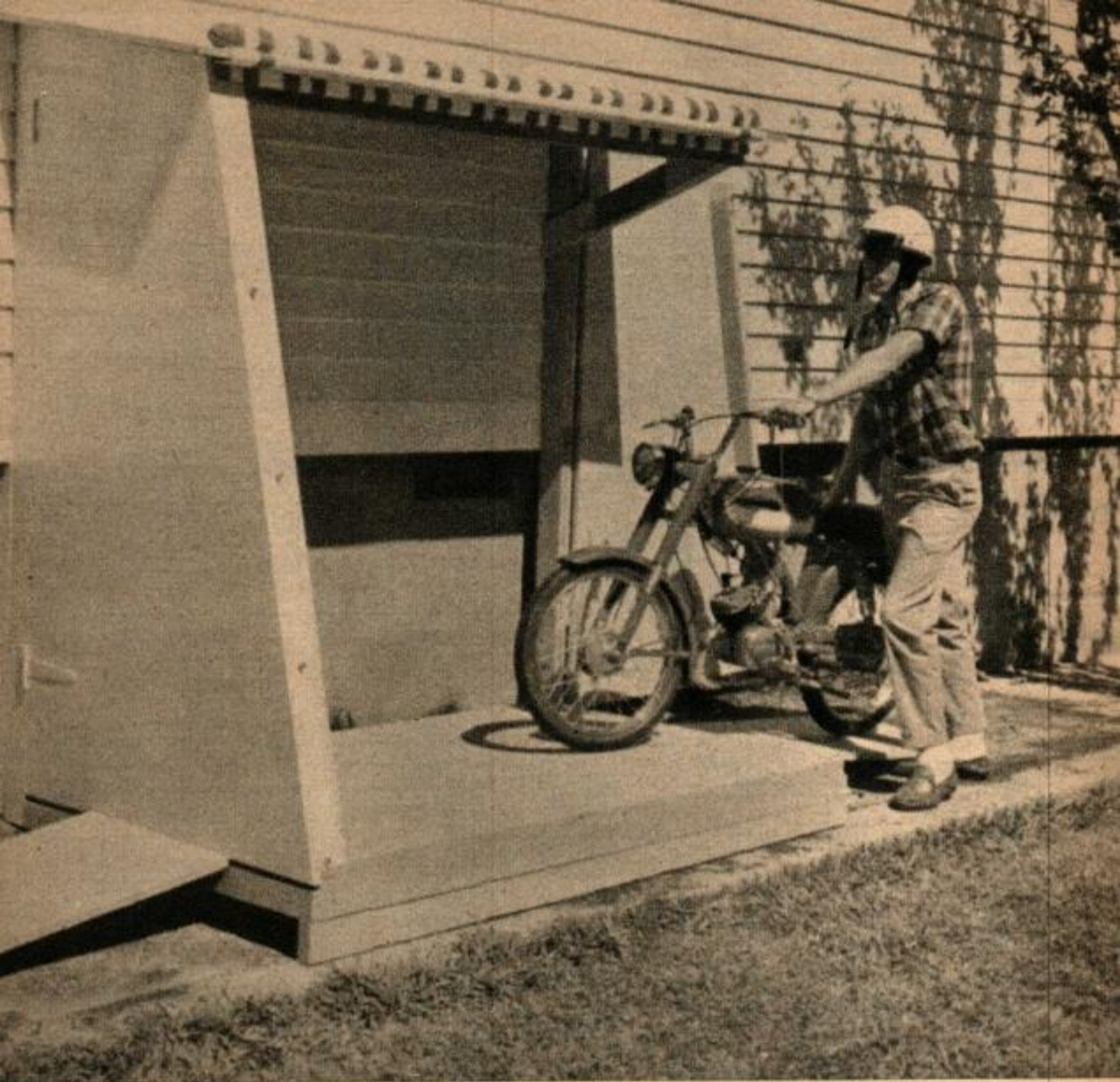
Bien entendu cela peut également servir pour ranger toutes sortes de matériels qui ne trouvent pas de place dans le garage, et surtout lorsqu'il n'y a pas de garage : meubles et outils de jardin, jouets, etc. Pour cet usage, le petit auvent à rideau de toile forte est particulièrement pratique. Non seulement on peut ouvrir complètement le devant mais aussi les côtés. Pour s'en servir comme re-



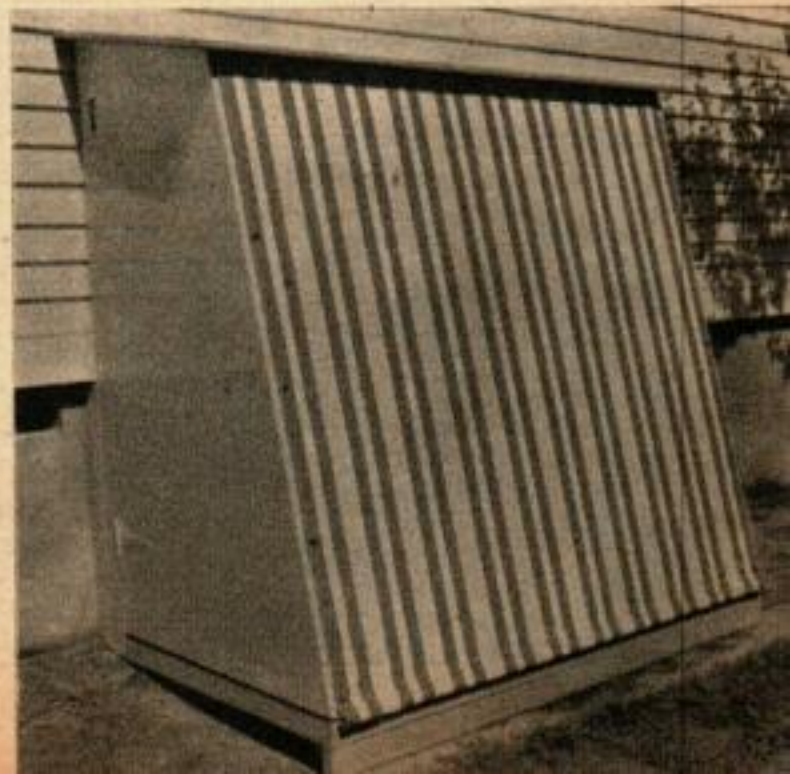
HANGAR OUVERT AUX DEUX BOUTS

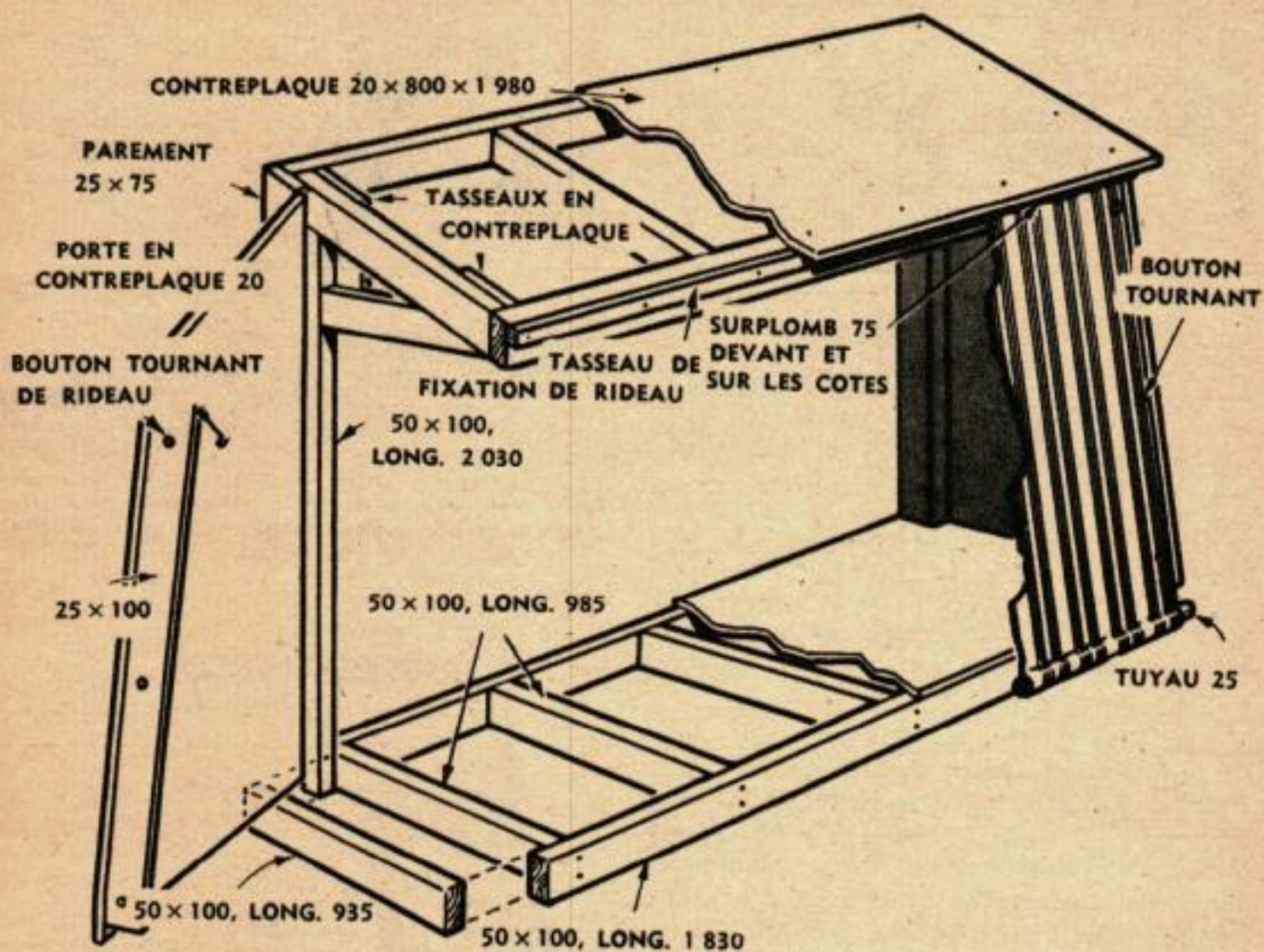






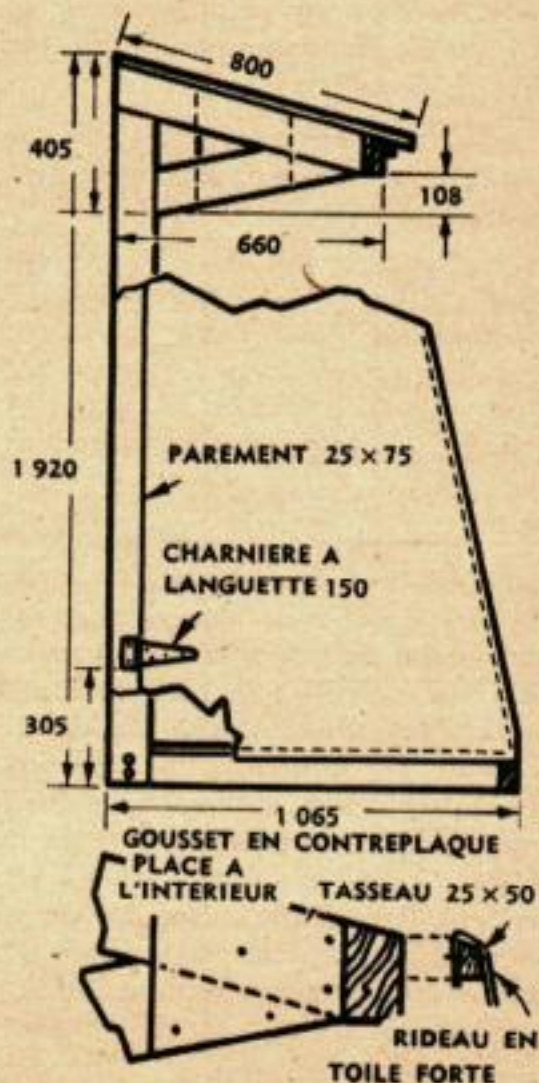
AUVENT A RIDEAU DE TOILE appuyé contre le garage ou la maison, s'ouvre complètement pour donner un accès facile. Le rideau se boutonne sur les côtés.

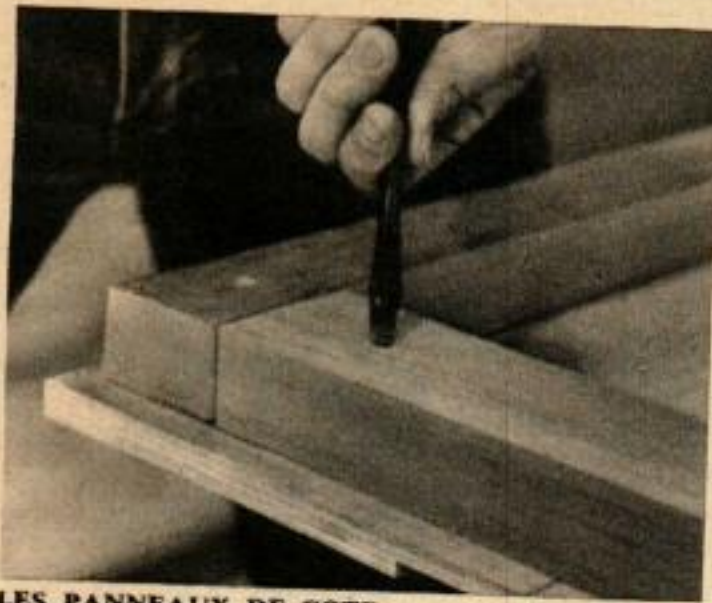




mise d'outils, il suffit de clouer sur les montants une plaque d'isorel perforée et une étagère près du toit. Et il vous restera encore de la place pour une tondeuse ou une petite moto.

G. J. Geerlings, un architecte américain bien connu, a fait les plans pour les autres, et nous les avons fait construire pour nous assurer que cela irait. Vous remarquerez que deux des baraques (celle qui est ouverte aux deux bouts et celle qui s'appuie sur le mur) vous permettent soit de rouler à l'intérieur avec le véhicule soit de le pousser à la main, chaque baraque étant munie de portes et de rampes à chaque bout. La baraque en toile s'appuyant contre le mur est assez haute pour vous permettre de rester en selle en entrant et dans la baraque qui s'ouvre aux deux bouts, le toit monté sur charnières se rabat pour découvrir le haut. Dans la quatrième baraque — le hangar de tracteur — une partie du toit se replie pour vous permettre d'entrer en conduisant l'engin, mais il faut reculer pour le sortir. Si vous voulez, vous pouvez monter les rampes sur charnières pour les rabattre à l'intérieur avant de fermer les portes. Pour la baraque de moto,





LES PANNEAUX DE COTE en contreplaqué 12 mm sont fixés sur les bâtis intérieurs en 50×75 avec des vis à tête plate.



LES BARRES FORMANT GOUTTIERE pour les roues sont boulonnées sur la plate-forme en contreplaqué avec des boulons d'assemblage avant de fixer les parois.

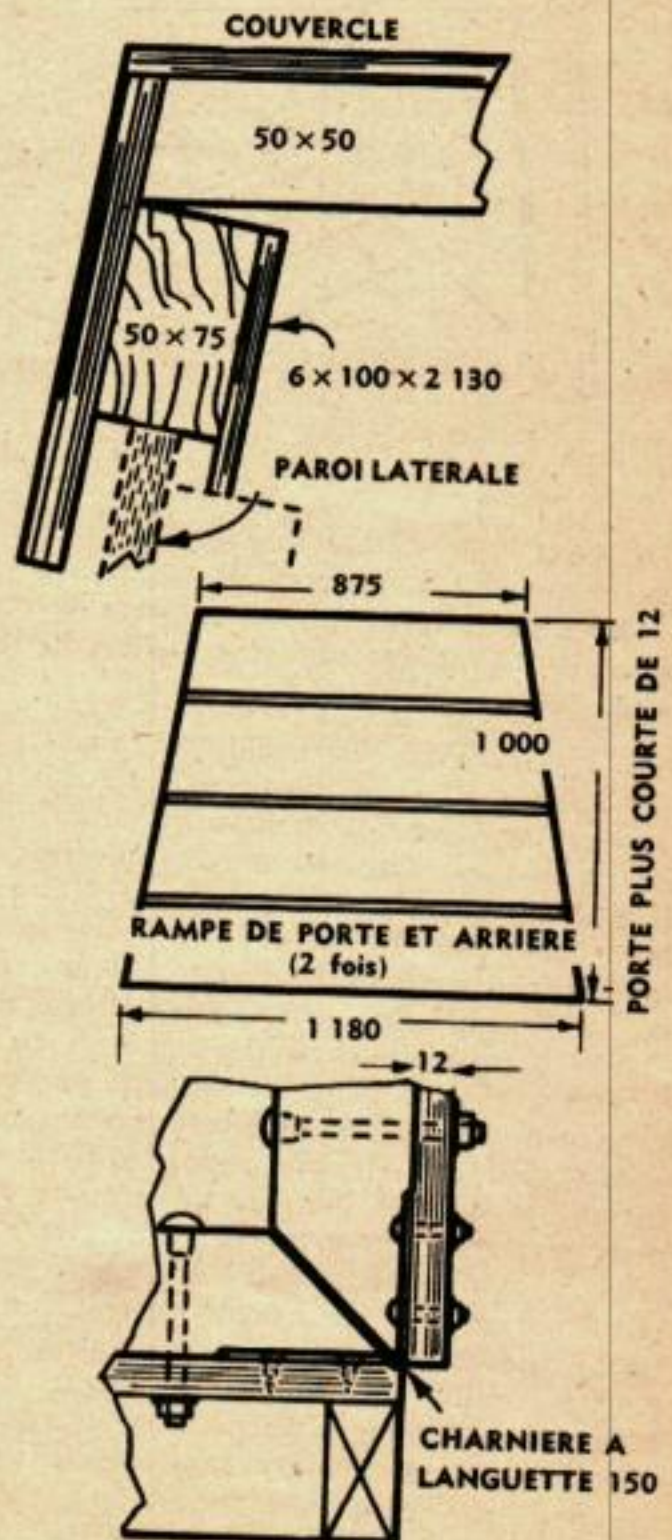
la rampe sert en même temps de porte ; elle est maintenue fermée par le bord du couvercle.

Pour les quatre constructions, la charpente est constituée de poutres de 50×75 et 50×100. Les planchers, les portes et les toits sont en contreplaqué tandis que les parois sont en bois dur pour rompre la monotonie. Sur la baraque s'ouvrant aux deux bouts, ont été utilisées des planches horizontales à bords biseautés. Sur le hangar de tracteur, ce sont des planches verticales avec joints en V. Bien entendu on peut les remplacer par de l'isorel ou de l'aluminium, ou même de la fibre de verre coloré.

Tout le contreplaqué, qu'il soit de bois blanc rugueux ou lisse doit être de qualité extérieure.

Chaque garage est nettement représenté dans les dessins coupés. Les piliers de porte sont solidement boulonnés aux coins intérieurs avant de clouer le plancher. La plate-forme ne doit pas reposer directement sur le sol. Quelques blocs de béton à moitié enterrés font de bons supports.

Nous avons donné à tous nos modèles un plancher en bois, mais vous n'êtes pas obligés de suivre cet exemple. Vous pouvez former une dalle de béton si vous voulez. Vous pouvez même avoir une plate-forme de gravier avec des piliers enfoncés dans le sol après avoir été traités à la créosote. Vous pouvez aussi avoir un dallage de pierres. Comme les toits sont inclinés pour l'écoulement rapide de l'eau, on peut les recouvrir simplement de quelques couches de peinture à l'extérieur. Les dimensions données conviennent aux véhicules courants mais vous pouvez les modifier pour les adapter à votre usage personnel.





LES CHARNIERES A LANGUETTES qui portent la rampe rabattable sont fixées sur le contreplaqué avec des boulons d'assemblage de 3x25 mm.



LE TOIT COIFFE LES PAROIS en pyramide de la baraque comme le couvercle d'une boîte et sert à maintenir la rampe relevée sans crochet.

BARAQUE DE MOTO

