

# Tuyaux pour l'auto

**Les paliers** de l'essieu arrière se coincent quelquefois quand vous voulez démonter l'axe. Vous n'avez absolument pas besoin d'un tire-roue spécial. Il suffit de monter le tambour de frein à l'envers avec au moins trois boulons de montage à moitié serrés et de s'en servir comme masselotte pour dégager l'axe.

Il est courant de caler la roue quand on monte une voiture sur cric, mais quand la route est humide et que, sur les côtés, la cale de bois chasse quelquefois ?... Pour évi-

ter ce risque, tailler une cale de 15 cm de long dans une poutre de 10 x 10 cm et fixer une bande de 45 cm de grosse toile sous la cale. Avant de monter le vérin, faire rouler la voiture sur la bande de toile contre la cale.

Votre parapluie est bien rangé sous le siège avant dans un tube en carton.

Les boulons desserrés dans les coins inaccessibles sont très ennuyeux, mais vous pou-

vez arriver à les serrer. Il suffit de faire une fente sur le bout du boulon avec une scie à métaux. Ensuite, le boulon est immobilisé avec un tournevis, et l'écrou est tourné avec une clé.

**Vous pouvez faire partir plus facilement le moteur par les matins froids en entourant, la veille, la batterie de plusieurs tours de câble de chauffage électrique de 3,50 ou 5 m de long.**

**C'est un travail difficile de passer les collecteurs au papier de verre sur certaines voitures, parce que l'ouverture d'accès n'a qu'un centimètre de large. Vous pouvez uti-**

**liser un pinceau pour décapant de soudure avec un manche de 6 mm de diamètre sur lequel vous fixez une bande de 25 mm de papier de verre par-dessus les poils avec un élastique. Vous glissez le bout dans la fente et vous le faites tourner de 90°. La pression étale les poils et donne un bon contact sur le collecteur.**

**Il vaut peut-être mieux ne pas avoir de semelles en caoutchouc quand vous utilisez une ponceuse électrique pour astiquer la voiture, car il se forme alors une forte charge électrostatique sur la voiture. Vous pouvez en tout cas mettre la voiture à la terre en posant une clef à tenons appuyée à la terre d'une part et à la voiture de l'autre.**