

Les avions américains au Viet-nam

Les E.-U. utilisent contre le Viet-cong toute leur panoplie aérienne, depuis les avions supersoniques jusqu'aux « Bird Dog » qui ne font que 150 km/h.

par K. BROWN

AU-DESSUS de la brousse et des marécages du Viet-nam où la guerre se poursuit avec des moyens souvent très primitifs, les E.-U. déploient toute la puissance de leur aviation, toute la panoplie de la guerre aérienne moderne.

Des Bird Dog O-1 non armés rasant les cimes des arbres balisant les objectifs pour les F-4 Phantoms et autres chasseurs supersoniques dont les sillages de condensation barrent le ciel. Des hélicoptères Valiant se posent dans la brousse pour déposer un groupe de combat



ou restent en vol stationnaire au-dessus de la jungle pour hisser à bord les blessés. A haute altitude, d'énormes B-52 filent vers le nord pour attaquer les objectifs stratégiques en territoire communiste. Tous les aspects de la guerre aérienne sont pratiqués au Viet-nam où se poursuit la plus étrange de toutes les guerres. Nous trouverons dans les pages suivantes de nombreux types d'avions tactiques employés dans cette guerre, dans une illustration réalisée spécialement pour « M.P. » par le célèbre peintre de l'aviation, Ed Valigursky. Les types sont identifiés sur un tableau page

LES F-4 PHANTOMS (ci-dessus) filent au-dessus de la jungle du Viet-nam en mission à bonne altitude.



VALIGRENY





DEUX THUNDERCHIEF F-105 suivent un Supersabre peut repérer les objectifs pour les F-105

Presque tous les types d'avions de l'arsenal moderne américain ont été engagés dans le Sud-Est Asiatique, la plupart sont montrés dans l'illustration. Il est plus commode de parler de ces avions par rapport à leurs missions.

Parmi les avions de combat, il faut surtout parler des chasseurs tactiques, des F-4 et F-5 de la nouvelle génération, des vieux F-100 Supersabres et F-105 Thunderchief de l'U.S.A.F., des A-3 Skywarrior, des A-4 Skyhawk, des A-6 Intruder, des A-7 Crusader II, des F-8 Crusader ainsi que des F-4 de la marine et des corps amphibies qui tous attaquent les objectifs à la bombe et aux projectiles derrière les lignes ennemies.

Les bombardements stratégiques particulièrement par les B-52 Stratofort, les B-57 Canberra et les B-66 Destroyer ont lieu bien en arrière dans les lignes ennemies sur ses centres vitaux.

Mais la plus grande surprise dans les opérations aériennes c'est sans doute l'étonnant A-1 Skyraider, un avion à hélice et roulette arrière du genre employé dans la deuxième guerre mondiale. Employé à la fois par

l'U.S.A.F. et la marine, il s'est couvert de gloire et parmi les engins modernes de l'ère supersonique il s'est révélé d'une grande utilité pour toutes sortes de missions.

Nous avons vu aussi au Viet-nam toutes sortes d'avions qui furent d'abord conçus pour d'autres missions. Le F-102 Delta Dagger, un avion de défense aérienne, a été utilisé pour des missions d'appui rapproché. Et plus étonnant encore le vénérable C-47 (Dakota) qui date d'avant la deuxième guerre mondiale a été équipé de mitrailleuses et envoyé sur la brèche.

Aucune histoire de la guerre ne serait complète sans rendre hommage à l'hélicoptère partout présent sous toutes ses formes, le UH-1 Iroquois (Huey), le CH-43 Chinook, le UH-2 Seasprite, le HH-43 Huskie et beaucoup d'autres encore. Les hélicoptères amènent les troupes jusqu'au champ de bataille même, en esquivant les tirs ennemis en cours de route. Ils se maintiennent au-dessus des secteurs de combat et signalent les objectifs aux armes terrestres et aériennes. Certains sont armés de mitrailleuses et de roquettes et attaquent les objectifs d'occasion. Mais même s'ils ne faisaient rien d'au-



100 en mission sur le Nord Viet-nam. Le radar du vers une couche épaisse de nuages.

tre, les hélicoptères mériteraient d'être honorés comme des héros pour leurs exploits dans l'évacuation des blessés et le sauvetage des aviateurs abattus souvent sous le feu de l'ennemi.

Les avions de reconnaissance du genre RF-101 Voodoo de l'U.S.A.F. et RA-5 Vigilante de la marine font la photographie à haute et basse altitude à des vitesses qui peuvent atteindre 1 600 km/h. Le Mohawk CV-1 à triple empennage des forces terrestres représente le genre d'avion à aile fixe utilisé pour les missions d'appui rapproché, de même que le C-23 Provider de l'U.S.A.F. est un des types d'avion de transport pouvant débarquer des troupes et du matériel sur des terrains de fortune de faible étendue.

Mais l'histoire fera sans doute une place de choix aux pilotes des « Bird Dog », avions non armés qui font le balisage des objectifs. Ils volent à basse altitude, à petite vitesse, pour diriger les attaques des chasseurs bombardiers sur les objectifs.

C'est vraiment une guerre étrange, où le grand héros pilote l'avion le plus lent ne portant aucune arme.



Le SHYHAWK A-1A DE LA MARINE est en place pour être catapulté d'un porte-avions en mer de Chine. Les appareils des porte-avions peuvent attaquer tous les objectifs du Viet-nam.



LES HELICOPTERES DES FORCES TERRESTRES sont les Maitre Jacques de la guerre du Viet-nam ; ils débarquent des troupes, assurent leur évacuation et peuvent même attaquer l'ennemi à la mitrailleuse.



LES AVIONS DE BALISAGE, dont le rôle important n'est pas assez connu, volent à basse altitude sans être armés au-dessus du territoire ennemi, pour signaler les objectifs aux chasseurs bombardiers.