

Coup d'œil sur les voitures 1967

Par Richard THOMAS

L'ANNEE 1967 apportera de nombreuses nouveautés et améliorations à la construction automobile. Dès à présent, on voit que les perfectionnements sont légion.

La nouvelle politique Simca fait sensation dans le monde automobile : la firme de Poissy a lancé sur le marché national la **garantie-qualité**. Cela veut dire que tous les modèles de la gamme Simca 1967 sont vendus en France avec une garantie de deux ans ou 60 000 km. Ils sont couverts non seulement par une garantie totale de six mois, pièces et main-d'œuvre, mais par une garantie supplémentaire de dix-huit mois — ce qui porte la garantie à deux ans, ou à 60 000 km — pour tous les organes mécaniques essentiels de la voiture : moteur, boîte de vitesses (y compris la boîte automatique), arbre de transmission et pont arrière. Cette garantie s'applique aux pièces comme à la main-d'œuvre.

La **garantie-qualité** est liée à la voiture qu'elle couvre, et elle demeure valable quel que soit le nombre de propriétaires successifs du véhicule. Elle est donc cessible.

La gamme Simca de 1967 comporte dix-huit modèles de base pour le marché français et quinze modèles de base pour les marchés d'exportation. Voici quelques-unes des améliorations qui leur sont apportées cette année : nouvelle planche de bord, capot et calandre

redessinés, nouveau dispositif de chauffage-climatisation, coffre à bagages sensiblement accru, nouveaux feux arrière et dispositif d'évacuation d'air sur les panneaux latéraux de custode.

LES NOUVELLES TAUNUS

Ford Allemagne lance sur le marché européen deux toutes nouvelles gammes de moyennes cylindrées : les Taunus « 12 M » et « 15 M ». Ces modèles et leurs dérivés remplacent les anciennes « 12 M » et « 12 M TS ». Ils comportent d'importantes améliorations :

- Carrosserie plus moderne et plus spacieuse ;

- Moteurs plus puissants et plus nerveux ;

- Meilleure tenue de route et maniabilité améliorée ;

- Plus grand confort.

Les principales caractéristiques des nouvelles Taunus Ford peuvent se résumer ainsi :

- traction avant ; donc plancher plat ;

- moteurs V 4 de moyennes cylindrées, 7 et 9 CV ;

- robustesse, nervosité, tenue de route, économie ;

- large habitabilité pour 5 personnes ;

- confort et finition très supérieurs à la moyenne.

Les Taunus peuvent être dotées d'un moteur 63 CV, 75 CV ou 83 CV au



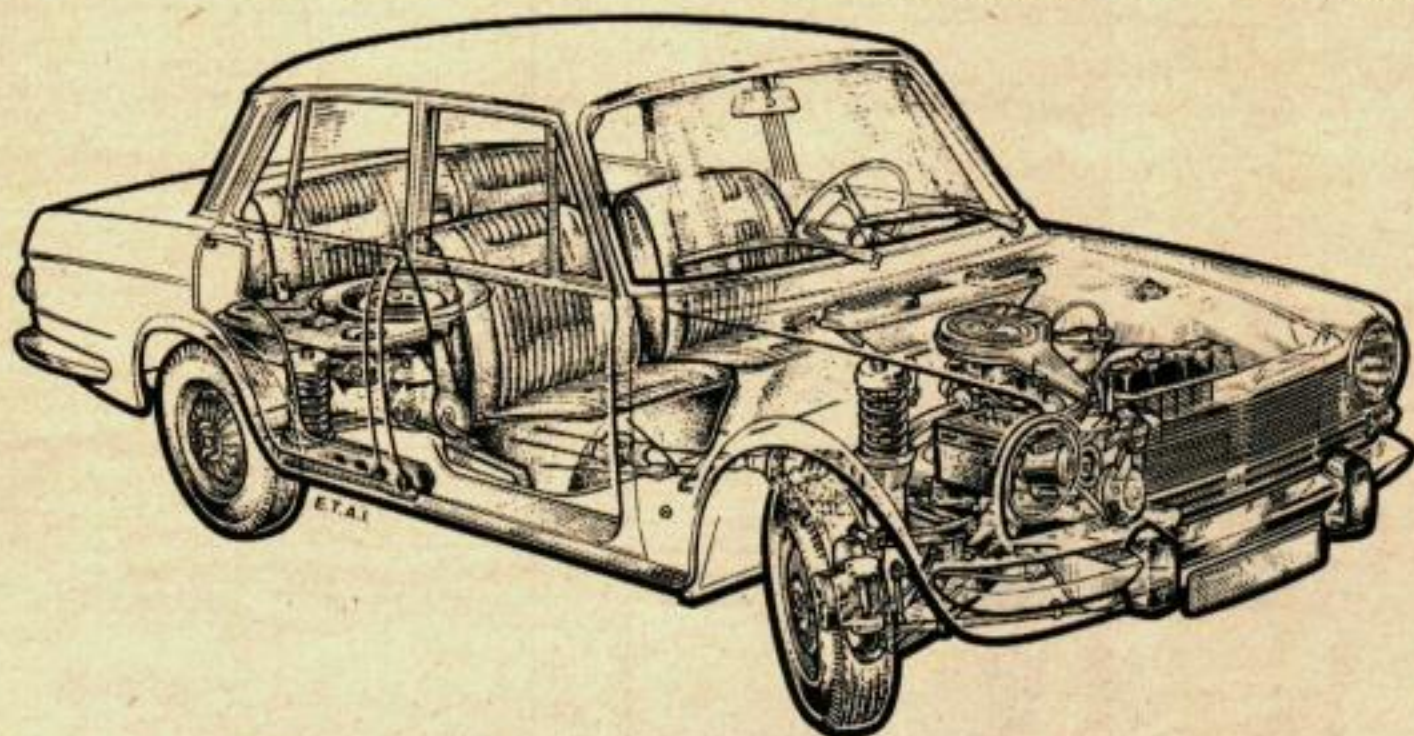
La « 1501 GLS » (Grand Luxe Super), la plus élégante réalisation Simca pour 1967, est une quatre portes de grand confort et de toute sécurité. Les freins avant sont à disque, ceux d'arrière sont à tambour, une combinaison qui joint l'efficacité de ceux-là à la progressivité de ceux-ci. Comme toutes les voitures Simca, cette berline se présente également avec la boîte automatique Borg-Warner. On sait que cette transmission américaine équipe plusieurs dizaines de millions de voitures dans le monde. Mais Simca est le premier constructeur à avoir adapté un tel type de transmission sur un moteur de 1475 cm³.

choix de l'acheteur. La suspension est effectuée, à l'avant, par des ressorts hélicoïdaux ; à l'arrière, par des lames semi-elliptiques. Les quatre vitesses avant sont entièrement synchronisées. Le refroidissement se fait par eau avec pompe centrifuge thermostat et ventilateur.

Les Daffodil, fabriquées en Hollande,

restent dans le bon ton et évitent, en 1967 comme aux années précédentes, tout ce qui peut avoir trait au sensationnel. Leur atout reste un maximum de bon fonctionnement dans un habitacle simple mais agréable. Le banc arrière, les sièges avant, sont solidement construits, et offrent un confort total.

La transmission DAF est, depuis



Cet « écorché » de la Simca « 1501 GLS » 1967 dévoile son moteur 4 cylindres, en position verticale, qui imprime à la voiture une vitesse à la fois saine, douce et confortable. On voit la suspension à ressorts hélicoïdaux ; de plus, il y a, avant, une barre antiroulis et deux amortisseurs hydrauliques télescopiques thermostatiques à double effet. Le train arrière incorpore un essieu rigide comportant deux bras longitudinaux avec une barre transversale de stabilité. Le carburateur, qu'on voit ici en haut du moteur, est un Weber inversé à double corps.



On ne peut pas ne pas être frappé par la simplicité de cette planche de bord. Tout y est bien rangé, tous les « leviers » qu'exige la bonne conduite sont devant soi ; et pourtant, ce tableau n'a rien de confus, rien d'entassé. La Simca « 1501 » de 1967 est une bonne routière : les chocs de la chaussée sont absorbés par la douce suspension sans être transmis à la caisse. Notre photo montre la grande visibilité de la Simca, ainsi que le confort évident des sièges bien rembourrés.

quelques années déjà, unique au monde. Mais la version 1967, pour être sensiblement la même qu'au cours des années précédentes, n'en comporte pas moins d'importantes améliorations. La

chasse à la démultiplication idéale se poursuit sans ralentir.

Notons enfin que les DAF sont graissées à vie. Elles ne possèdent aucun point de graissage.

TAUNUS

Voici la Taunus 1967 de Ford Allemagne. La version « 15 M TS » passe de 0 à 100 km/h en 15''8, ce qui lui donne une excellente place parmi les 1 500 cm³ européennes. Elle est bien charpentée et possède une largeur, une carrure, qui fait d'elle presque une Américaine.





La nouvelle Taunus de Ford Allemagne pour 1967 est une belle traction avant. Elle se présente sous deux formes : la « 12 M », avec moteur 4 cylindres en V, de 63 CV, et la « 15 M », également avec moteur 4 cylindres en V, de 75 CV. Cette dernière est disponible aussi en version plus puissante et plus luxueuse, étant dotée d'un moteur 83 CV ; c'est la « 15 M TS ». La jeune fille qui présente la « 15 M », à gauche, et la « 12 M » représente la jeunesse à l'intention de laquelle ces nouveaux modèles ont été sortis.

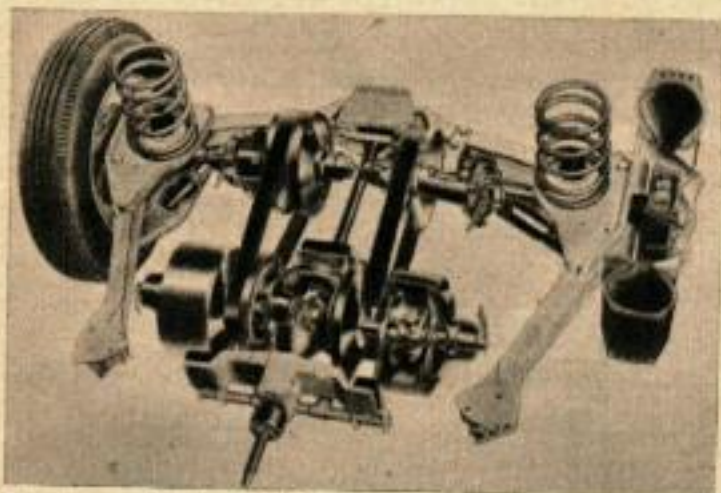
LA DAFFODIL



La Daffodil possède une carrosserie à la fois robuste et agréable. Dotée d'une transmission automatique « varlomatic » et refroidie par air, la DAF ne possède aucun point de graissage. Son entretien est réduit au minimum.



La DAF est plus grande à l'intérieur qu'on ne le penserait au premier abord. Possédant une excellente habitabilité, elle est équipée de deux sièges à l'avant et d'une banquette arrière. Toutes les places sont en « cuir » synthétique, et offrent à la fois confort et robustesse.



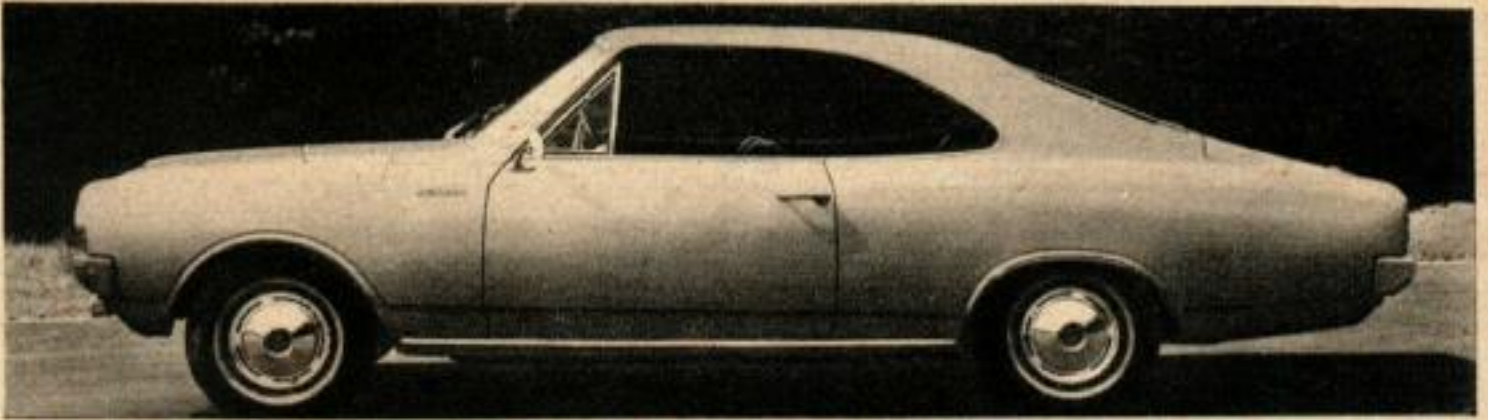
La transmission DAF est absolument unique au monde. Son système de poulies motrices et de courroies trapézoïdales choisit automatiquement la démultiplication idéale et permet au conducteur de conduire en toute sécurité, puisque son attention n'est plus dissipée par les manœuvres du levier de vitesses.

LES NOUVELLES OPEL

En ce qui concerne les nouveaux produits General Motors émanant de l'Allemagne occidentale, les petites Kadett tenaient bien la vedette en 1966, mais doivent céder cette place de choix, semble-t-il, aux Rekord pour l'année 1967. Les nouveaux modèles n'étaient pas plutôt exposés que le public et la presse s'y attachaient avec acharnement.

Les Rekord, qui constituent le modèle

OPEL



Le nouveau coupé Opel « Rekord » 4 places est du style fast back. Il peut être équipé soit du moteur 1,7 litre avec boîte mécanique, soit du moteur 1,9 litre ou 2,2 litres avec boîte mécanique ou boîte automatique.



La silhouette avant de la nouvelle « Rekord » est caractérisée par une forme compacte due à ses contours légèrement courbes, à sa grille de radiateur étroite, à ses phares rectangulaires et à ses pare-chocs incorporés à la carrosserie.



LA REKORD est une véritable voiture 5 places avec beaucoup de place pour les jambes, la tête, les épaules et les hanches. Si l'espace intérieur a été calculé rationnellement, les garnitures intérieures et l'habillage des portières ont été prévus pour plaire aux plus exigeants. Les sièges, plus confortables, comprennent des sièges séparés à l'avant, individuellement réglables (dossiers compris) - les coussins des dossiers maintiennent les corps par des bourrelets latéraux.



Les parties supérieure et inférieure de la planche de bord sont entièrement recouvertes d'un bourrelet antichocs. Pour éviter les reflets, le fond du tableau de bord est recouvert d'une imitation cuir noir. Les touches d'éclairage sont maintenant séparées des autres touches. Les branches du volant de sécurité sont rembourrées. En cas de collision, le rétroviseur intérieur (de sécurité) se détache de son support. Le dos de ce rétroviseur est peint en noir afin d'éliminer tous reflets sur le pare-brise.

juste au-dessus des Kadett, rassemblent les derniers progrès en matière automobile tant sur le plan styling que sur le plan technique. La carrosserie, entièrement nouvelle, est plus confortable, plus sûre et plus stable. Les voies AV et AR ont été élargies, l'empattement a été allongé et le centre de gravité a été abaissé.

Le pont arrière à guidage latéral et transversal de la Rekord est entièrement nouveau. La suspension arrière comprend maintenant deux ressorts hélicoïdaux situés à l'intérieur du bras de suspension reliant le pont AR au châssis. Cette suspension est complétée par deux amortisseurs télescopiques à



Le coupé « Diplomat », équipé d'un moteur V 8 de 5,4 litres, a une vitesse maximum de 206 km/h avec des accélérations de 0 à 100 km/h en 9,5 secondes.



L'Opel « Admiral » est équipée du moteur 6 cylindres de 2,8 litres développant 140 CV à 5 200 t/mn.



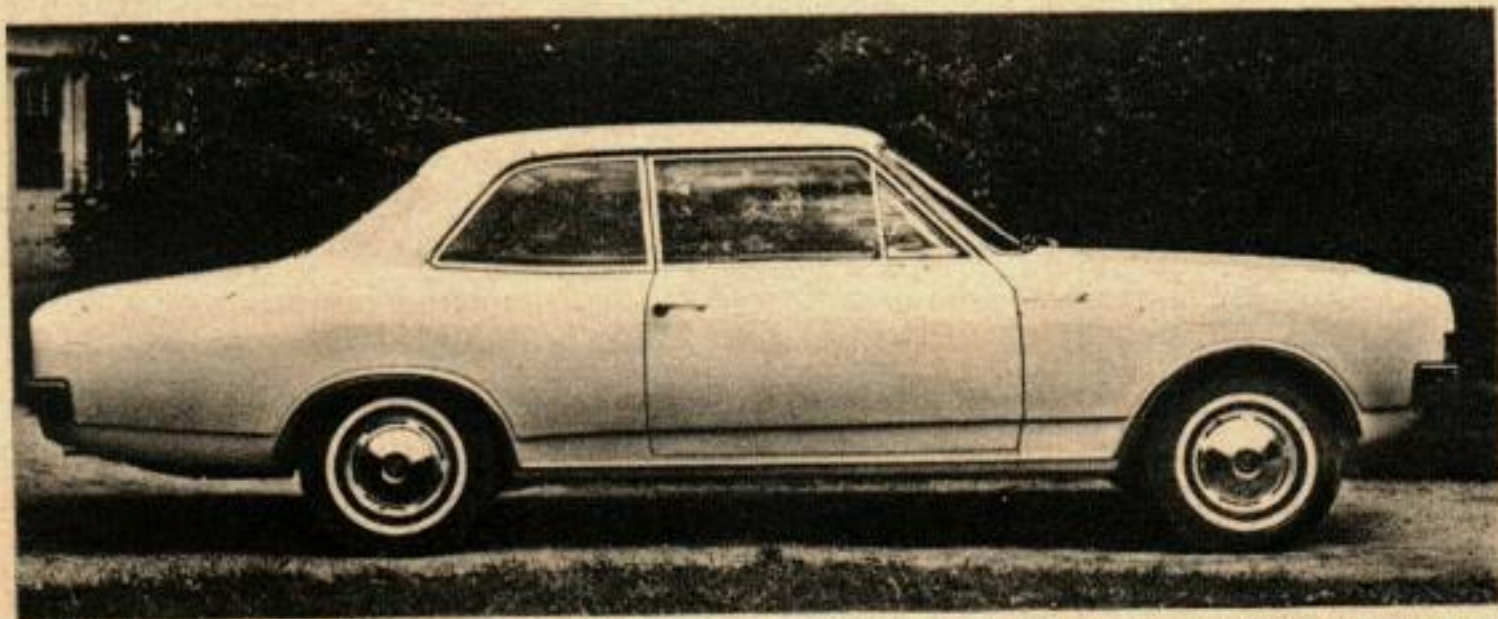
L'Opel « Kapitän », avec son moteur 6 cylindres 2,8 litres développant 140 CV à 5 200 t/mn, à une vitesse maximum de 170 km/h.



Le coupé Opel « Kadett » est équipé du moteur super de 1.1 litre développant 59 CV, d'une transmission sport, de freins à disques à l'avant et de pneus de 13 pouces.



L'Opel « Kadett » 4 portes est offerte en trois versions : normale, luxe, et luxe super. Les deux premières sont équipées d'un moteur quatre cylindres de 54 CV ayant un taux de compression de 7,8 à 1. La version luxe super est mue par un moteur 59 CV, également quatre cylindres, ayant un taux de compression de 8,8 à 1. La consommation est de l'ordre de 7,5 litres aux 100 km.



La nouvelle Opel « Rekord » est caractérisée par son aspect plus compact. Les modèles Luxe deux et quatre portes peuvent être livrés soit avec les moteurs 4 cylindres 1.7 litre et 1,9 litre, soit avec le nouveau moteur 6 cylindres 2,2 litres. La boîte automatique peut être montée en option avec les moteurs 1,9 litre et 2,2 litres. Un freinage assisté à deux circuits indépendants fait partie de l'équipement de série.

LA FLAVIA



Le coupé « Flaminia » de Lancia, « restylisé » par Pininfarina, possède une sobre élégance qui ne manquera pas de plaire à tous ceux qui apprécient le bon goût. C'est une véritable quatre places, avec de généreuses proportions intérieures, où même les passagers les plus grands seront bien à leur aise.

double effet, deux bras de guidage supérieur et une barre de torsion transversale. Toutes les Rekord sont munies d'un freinage à double circuit et servo-frein.

Tout cela n'est pas pour diminuer les progrès enregistrés par les autres marques Opel. Tant s'en faut. La gamme Kadett, tout en conservant ses caractéristiques de base, offre des freins à disque auto-réglables à l'avant, le compartiment moteur et coffre à bagages éclairés, bouchon de réservoir d'essence fermant à clé, et rétroviseur intérieur jour et nuit.

La Kapitan est dotée d'un moteur 6 cylindres, avec arbre de cames en tête et un vilebrequin à sept paliers. L'Admiral est alimentée par un carburateur inversé à double corps avec starter automatique et passe de 0 à 100 km/h en 13,9 sec. La reine de la gamme, la Diplomat, est équipée de freins assistés, volant assisté, vitres assistées et dégivrage de toutes les vitres. Elle passe de

LA LANCIA



La « Flavia », produite par Lancia et remaniée à sa guise par Pininfarina, est un coupé 2+2 — ce qui est idéal pour un couple ou une jeune famille. Dotée soit d'un moteur classique Lancia, soit d'un puissant moteur à injection, cette voiture possède un très net aérodynamisme à tendances sportives. Les clignotants sont encaissés dans la carrosserie ; les doubles phares à garniture chromée sont placés dans la partie avant des ailes.

0 à 100 km/h en 9,5 sec. et atteint une vitesse maximale de 206 km/h.

LES LANCIA

La « Flaminia » de Lancia, remaniée à la façon du regretté Pininfarina, s'adjuge l'approbation des amateurs de l'automobile par sa belle sobriété. Sa finition est frappante, ses sièges sont d'un grand confort, ses dimensions laissent de la place pour tout le monde.

Dans un autre ordre d'idées, la « Flavia » de Lancia, tout en possédant la belle mécanique pour laquelle les Lancia sont justement réputées, présente une silhouette légèrement plus audacieuse. Toujours conçue suivant les principes de feu Pininfarina, la « Flavia » est un coupé qui fait jeune, qui fait sport. Le toit effilé n'atteint pas tout à fait la formule fastback, mais il n'en est pas loin. C'est une voiture élégante qui convient à la fois aux sportsmen et aux très sérieux hommes d'affaires.

GROUPEMENT BREAKS



Le Break Simca « 1501 GLS » est doté d'un moteur 4 cylindres de 81 CV (avec transmission automatique Borg-Warner, 84 CV), ayant une cylindrée de 1 475 cm³. Le rapport volumétrique, de 9,3 à 1 avec boîte classique, atteint 10,1 à 1 avec le dispositif B-W. Cette voiture, élégante malgré sa grande utilité, a une longueur hors tout de 4,315 m. L'hayon ouvert et le siège arrière rabattu, la plate-forme de chargement a une longueur totale de 2,280 m.



L'Opel « Kadett Caravan » existe en 3 versions :
 « Kadett Caravan » avec moteur de 54 CV
 « Kadett Caravan » luxe avec moteur 54 CV
 « Kadett Caravan » luxe super avec moteur 59 CV



OPEL « KADETT CARAVAN » LUXE
Vue intérieure de l'espace de chargement.



Le break « Taunus » 1967 de Ford possède des dimensions intérieures considérables. Avec la banquette arrière couchée, il y a 1,65 m de longueur disponible. Sa charge utile atteint 420 kg. La longueur hors tout est de 4,32 m.



La nouvelle Opel « Rekord Caravan » a une charge utile de 500 kg. Avec le dossier du siège arrière rabattu, l'espace de chargement est de 1,82 m de longueur. La « Rekord Caravan » 5 places peut être équipée soit avec les moteurs 4 cylindres 1,5 litre, 1,7 litre, 1,9 litre, soit avec le nouveau moteur 6 cylindres 2,2 litres.