

LES FUSÉES AMÉRICAINES FRANCHISSENT LE RIDEAU DE FER

Les constructeurs de modèles réduits de fusées des E.U. participent à un concours amical avec les concurrents de six pays du bloc communiste.



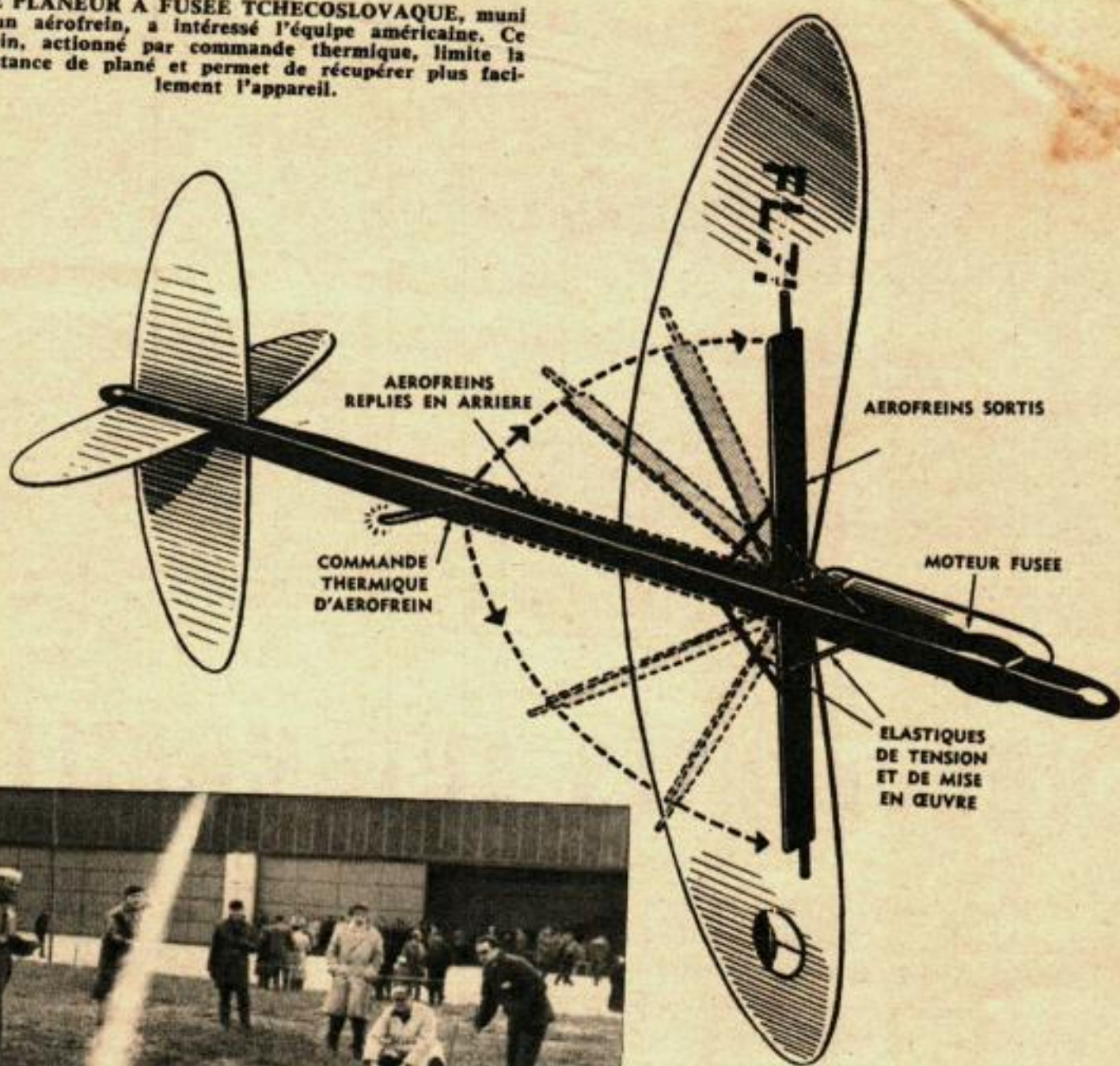
« C'ÉTAIT le premier concours international de modèles réduits de fusées. Des records seront établis et nous avons estimé que les Etats-Unis devaient être représentés. »

C'est sur cette base qu'une équipe de sept Américains constructeurs de modèles réduits de fusées ont franchi le rideau de fer pour se mesurer avec les concurrents de six pays du bloc communiste par la Fédération Aéronautique Internationale à Dubrica (Tchécoslovaquie).

Dans la compétition de charge utile où une fusée de puissance limitée au moteur et de poids total limité porte une charge utile déterminée à une hauteur aussi grande que possible, l'équipe américaine a pris les trois premières places au classement. Elle a pris la seconde place à l'épreuve de durée avec retour plané, jugée d'après la plus longue durée de vol d'une fusée munie d'un système de récupération en planeur. La Tchécoslovaquie s'est adjugée la première et la troisième place dans cette épreuve, puis la première et la seconde place à l'épreuve de durée avec parachute, la Pologne s'étant adjugée la troisième place.

« Nous avons trouvé un accueil chaleureux et amical, a dit un membre de l'équipe américaine. Il nous plaît de penser que nous avons apporté une petite contribution à la concorde internationale. »

CE PLANEUR A FUSEE TCHECOSLOVAQUE, muni d'un aérofrein, a intéressé l'équipe américaine. Ce frein, actionné par commande thermique, limite la distance de plané et permet de récupérer plus facilement l'appareil.



**UNE FUSEE AMERICAINE EST LAN-
CEE** du sol à l'aide d'un dispositif élec-
trique par A.-W. Guill. Lorsque la fusée
a atteint son plafond, le moteur, spécia-
lement conçu, met le feu à une charge
placée à l'avant. Cela détache l'ogive et
éjecte un parachute qui permet à l'appa-
reil de descendre en douceur.



**LES MEMBRES DE L'EQUIPE AMERI-
CAINE**, G. Harry Stine (à gauche),
Talley Guill et A.-M. Guill, qui sont tous
détenteurs des titres de la National Roc-
ketry Association, plient avec soin les
parachutes de récupération qui seront
placés derrière les ogives de leurs fusées
de compétition.