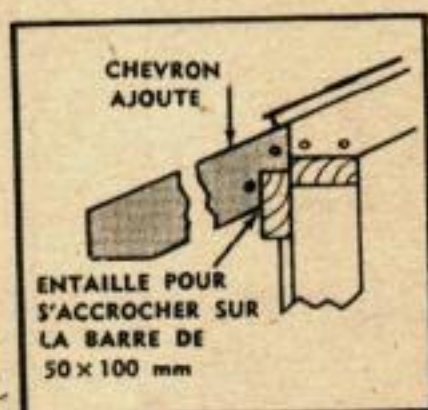
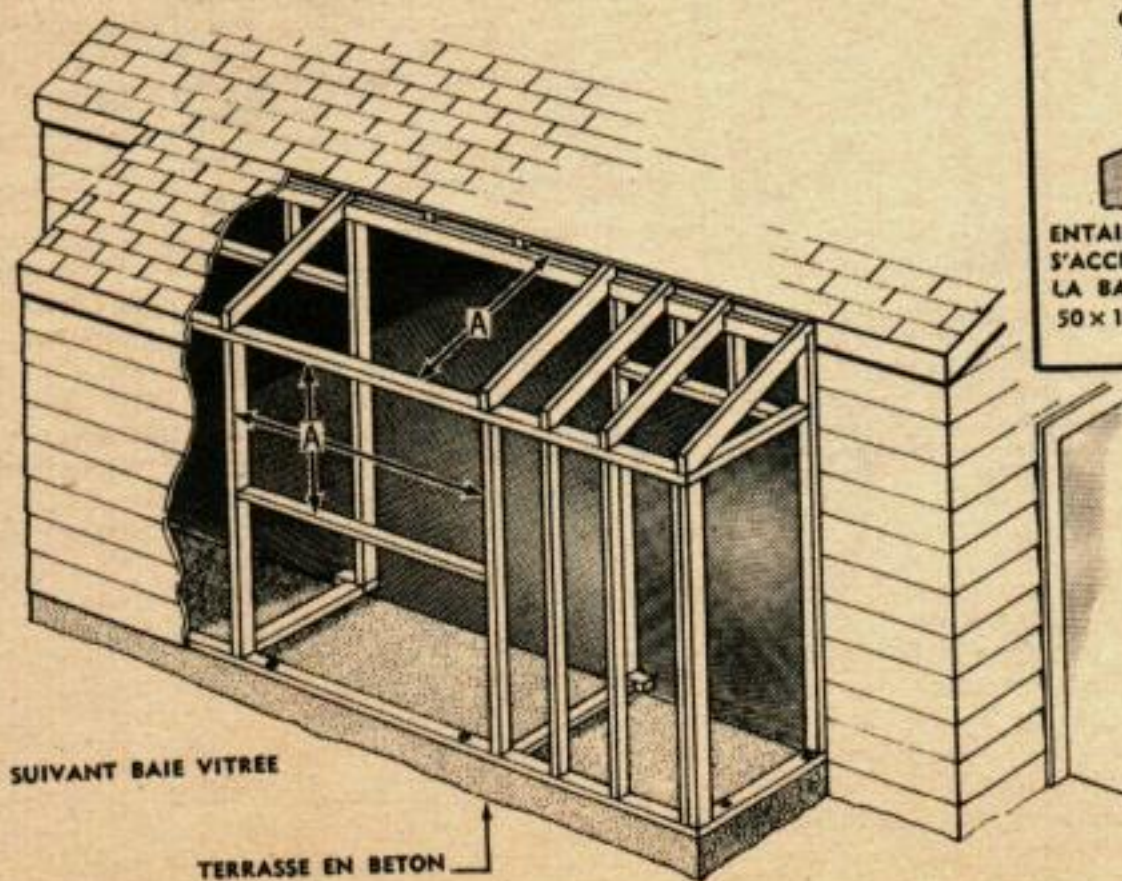
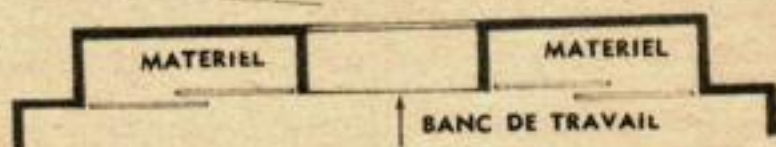
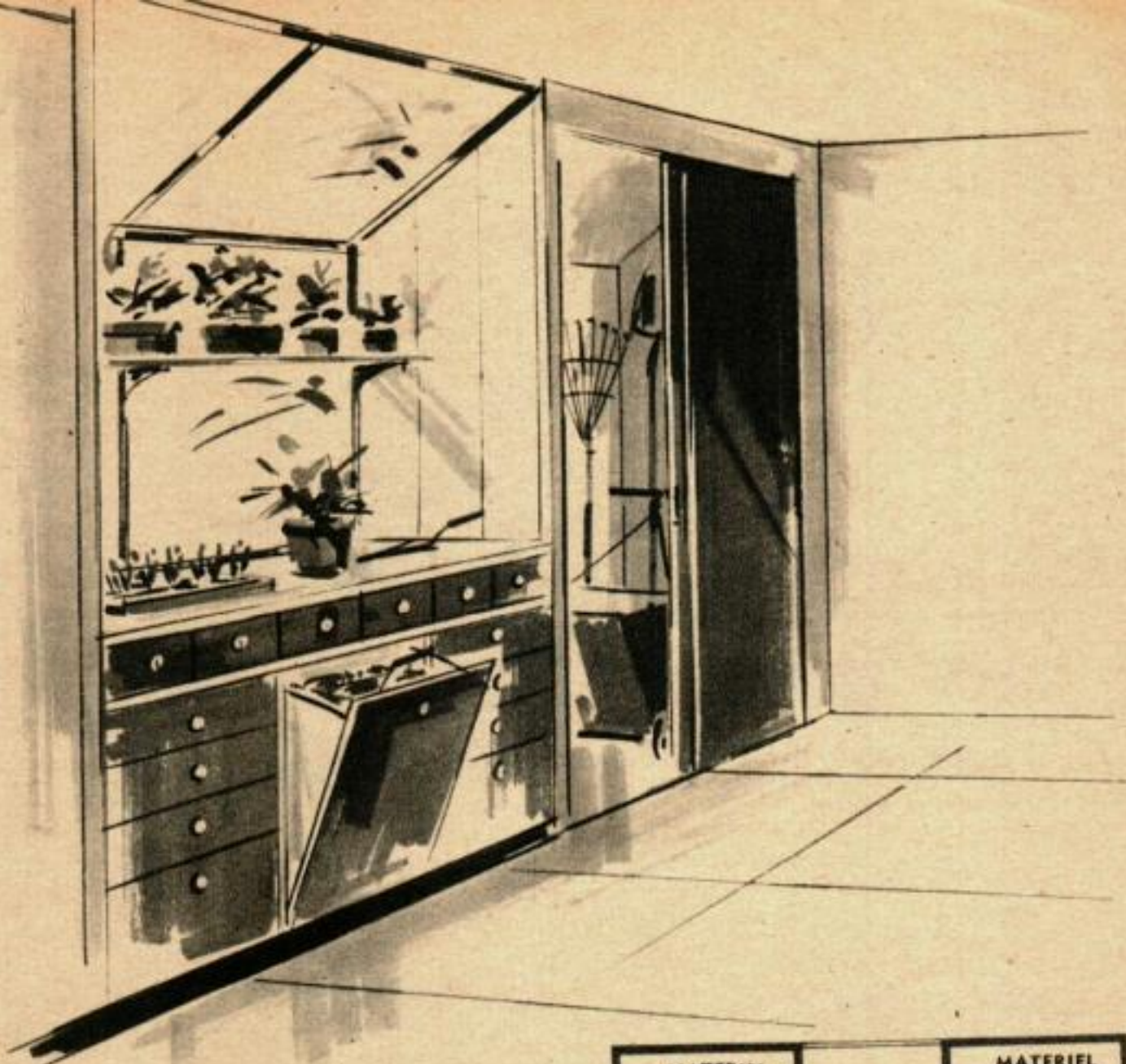




Construction attenante pour soulager le garage

Votre garage craque aux coutures ?

Voici un moyen de faire la place au matériel et pour bricoler par-dessus le marché.

Si vous avez toujours eu envie d'une serre avec un banc de travail, sans avoir la place pour cela, raison de plus pour faire de la place dans le garage. En ajoutant une véranda sur le côté pour y ranger le matériel qui encombre le garage, vous aurez du même coup une gentille petite serre à côté. Les ouvertures peuvent être fermées par des fenêtres vitrées rendues étanches avec du mastic, et le banc de travail peut être une simple étagère ou un vrai meuble avec beaucoup de tiroirs pour ranger tout le matériel du jardinier amateur.

La place disponible permet de ranger facilement tout le matériel de jardin qui encombre le garage.

Il ne faut pas vous laisser effrayer par une construction aussi importante. Si vous savez vous servir d'une scie et d'un marteau, ce n'est pas aussi difficile que vous croyez. Avant de faire la moindre modification au garage, il faut d'abord faire une terrasse en béton au même niveau que le plancher du garage.

La largeur de cette dalle étroite est plus ou moins déterminée par la largeur de la fenêtre qui sera utilisée pour le toit de la serre. Vous savez peut-être où vous pourrez trouver une paire de grandes fenêtres vitrées d'ancien modèle. Elles font très bien l'affaire, car vous pouvez biseauter le bord d'une fenêtre pour l'adapter parfaitement sur l'autre.

Bien entendu, il n'est pas question de démolir d'un seul coup tout un côté du garage. En réalité, après avoir enlevé les planches de couverture, s'il y en a, il faut d'abord ajouter au mur les montants qui formeront les piliers de l'ouverture de la serre. Une fois que ces piliers sont en place, vous pouvez commencer à enlever les montants et couvrir le vide qui existe entre les montants. Pour le moment, ne pas toucher aux autres montants du garage et commencer à édifier la charpente extérieure de la véranda. Il faut d'abord poser la sablière en 50 x 100 sur les trois côtés de la dalle et la fixer avec les boulons qui ont été encastrés dans la dalle au moment où elle a été coulée. Il faudrait aussi une sablière haute identique en 50 x 100 qui sont chevillées sur les bouts supérieurs des montants qui forment les murs extérieurs. Ces montants sont bien entendu plus courts que les mon-

tants du garage à cause de l'inclinaison du toit. Vous pouvez déterminer leur longueur en plaçant une longue règle à araser sur le toit du garage et en la laissant dépasser par-dessus la véranda.

En déduisant l'épaisseur des planches du toit de la sablière haute, plus la largeur des chevrons ajoutés (après avoir mesuré la distance jusqu'à la sablière basse) vous obtiendrez la longueur correcte.

Comme dans une construction normale de maison, les montants doivent être espacés de 40 cm entre milieux, les piliers d'angle étant doublés. Les extrémités inférieures des montants sont clouées en biais sur la sablière basse.

Une partie de la planche de couverture supérieure du garage doit être enlevée pour découvrir les bouts des chevrons. Ensuite, comme montré sur le dessin en cartouche, une barre de 50 x 100 est clouée directement sur l'extérieur des montants de garage, à peu près 2 cm en dessous du haut de la sablière haute.

Les chevrons ajoutés sont ensuite taillés avec des encoches pour s'accrocher sur la barre de 50 x 100 et s'appuyer sur la sablière haute du mur extérieur, sur lequel ils sont cloués en biais. Comme les montants, les chevrons ajoutés sont espacés de 40 cm entre milieux ou simplement alignés avec les chevrons du garage.

Monter la baie vitrée avant de couvrir le toit en contreplaqué. Les deux chevrons qui la supportent doivent être espacés de telle façon que la glissière les couvre à mi-largeur. On a ainsi une surface pour clouer le contreplaqué. Il faut poser la couverture en contreplaqué ainsi que la baie vitrée dans le mastic avant de les clouer sur les deux chevrons. On utilise une garniture métallique pour couvrir le joint de la baie vitrée avec le toit du garage. On glisse un bord sous la première rangée de bardeaux et on plie à angle droit pour chevaucher la baie. Le joint est obturé avec du mastic. Les bardeaux d'asphalte posés sur le toit et assortis à ceux du garage doivent chevaucher sur les côtés de la baie de 2 ou 3 cm et sont joints avec du mastic. La fenêtre qui est à l'avant de la serre est égale-

(Suite page 128)

Construction attenante pour soulager le garage

(Suite de la page 89)

ment posée dans le mastic et elle est clouée sur les bords des montants. Comme la baie supérieure, elle doit également chevaucher sur la mi-largeur des montants pour constituer une surface sur laquelle on clous la couverture de mur.

Il ne reste plus qu'à tailler les portes aux endroits où le matériel sera rangé et de couvrir les parois de la partie où la serre sera installée. Vous remarquerez que des boutisses portent de petits montants et qu'on a taillé chaque fois dans la planche de couverture pour laisser passer le matériel lourd sur roues. Les placards peuvent être munis de portes coulissantes ou sur charnières.

C'est à vous d'arranger l'ameublement selon vos propres besoins et vos goûts personnels.