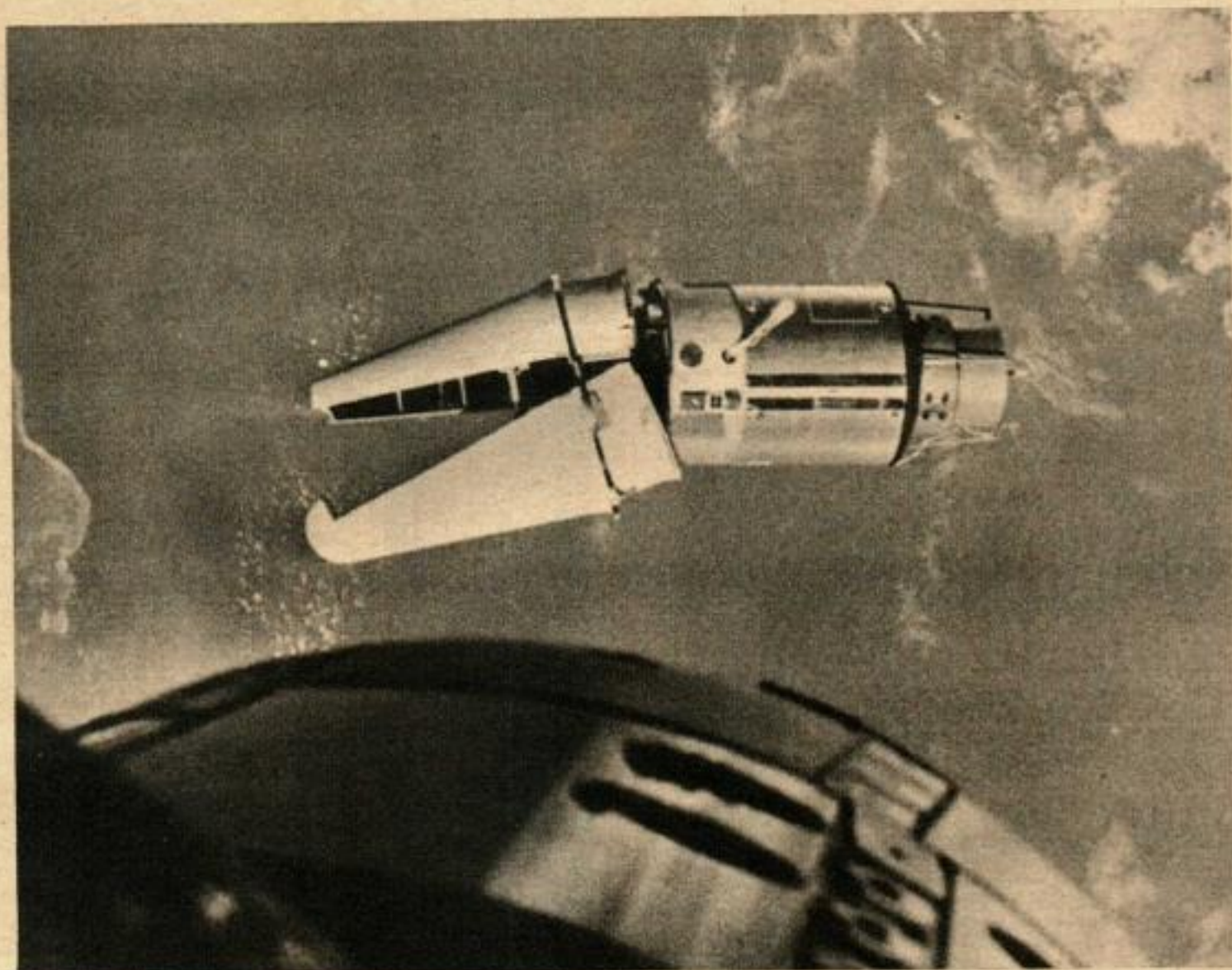


LES HAUTS ET LES BAS DE GÉMINI 9



LA CAPSULE CIBLE montrée ci-dessus n'a pu se débarrasser complètement de son ogive en fibre de verre, aussi, on a dû renoncer à l'accoster.

ENGINE CERNAN a survolé deux fois les E.U. pendant son excursion de deux heures hors de la capsule ; il a flotté dans l'espace, a travaillé et fait de la gymnastique pendant ce temps.



Les hauts ont largement compensé les bas lorsque Gemini 9, portant à son bord Tom Stafford et Eugène Cernan, a atterri à 3 km seulement du point prévu au bout de trois jours.

Un dispositif de manœuvre n'a pu être mis à l'essai à cause d'un colimateur couvert de buée mais la promenade dans l'espace de Cernan qui a duré deux heures est sept fois plus longue que le dernier record du genre.

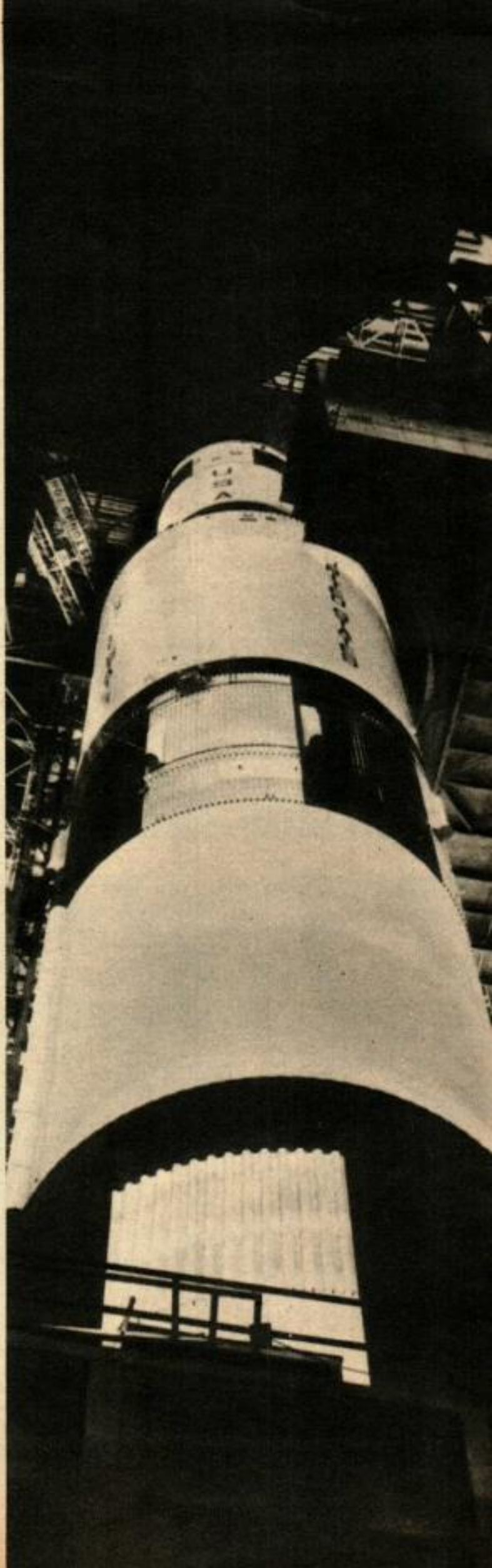
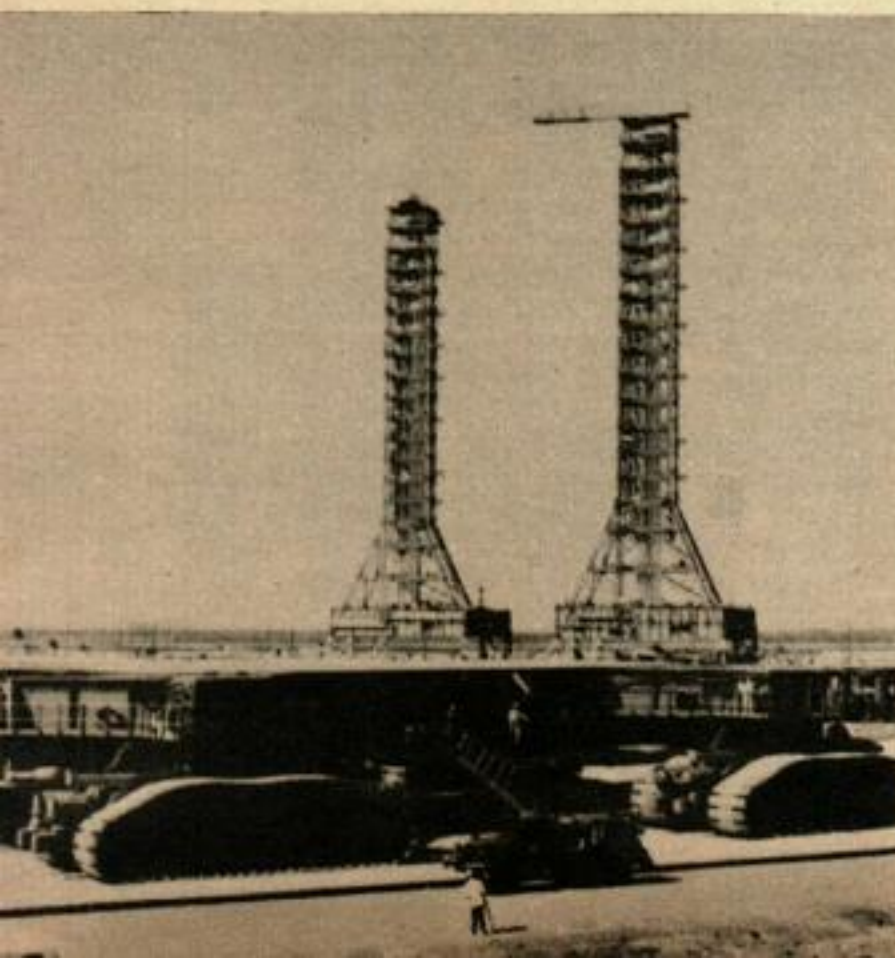
Une pièce superflue était restée accrochée au véhicule qui devait être accosté de sorte qu'on a renoncé à faire une véritable « prise de coffre », mais les autres manœuvres ont pleinement réussi.

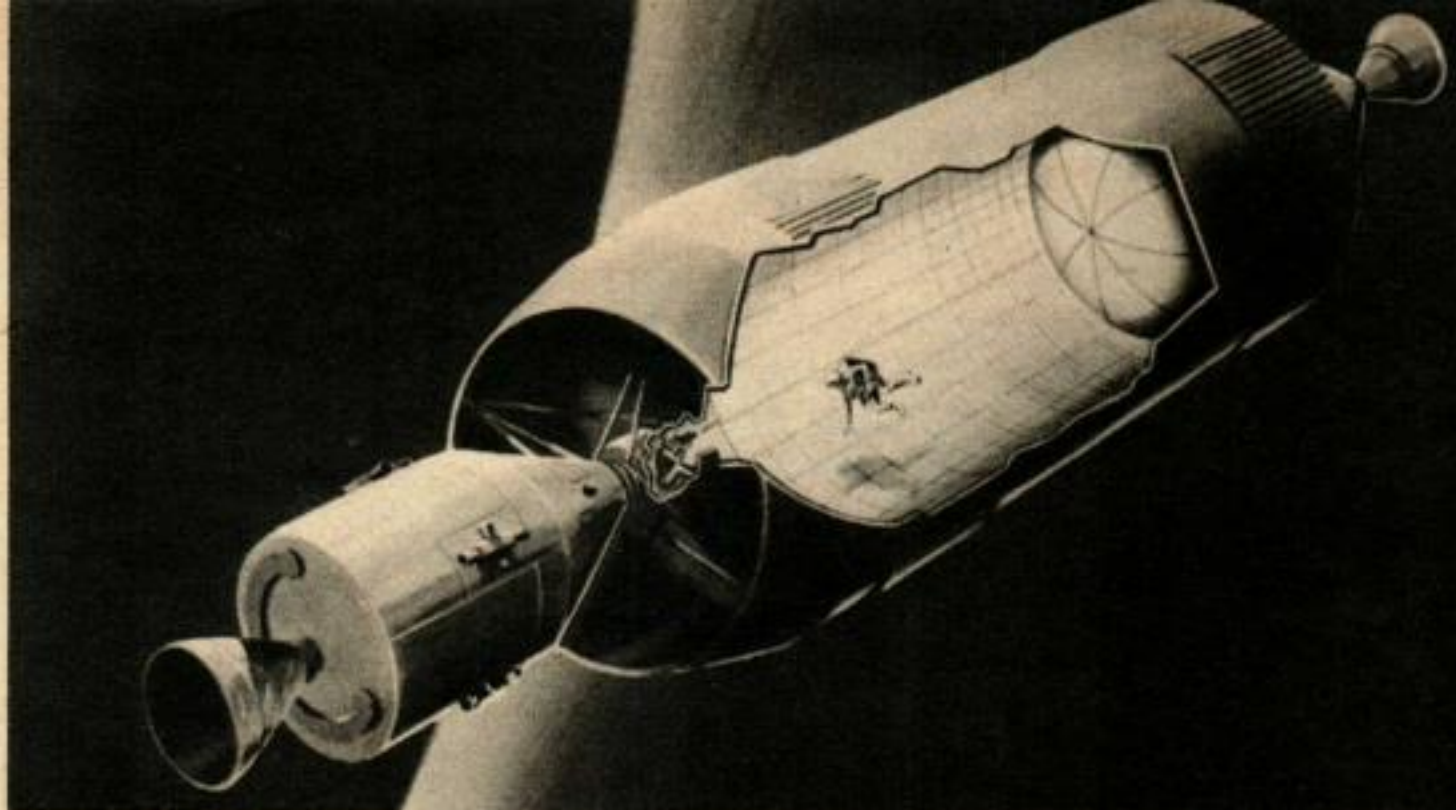


DES RAMPES MOBILES pour véhicules Apollo Saturn font leurs essais devant le Véhicule Assembly Building qui a 52 étages et se trouve à Merritt Island. Cette énorme construction où se fait le montage des fusées avant lancement a 1 fois 1/2 la hauteur de la statue de la Liberté.

DANS LA GRANDE CAGE du Véhicule Assembly Building, on fait une vérification de la fusée Apollo Saturn V (à droite) avant de la transporter à la rampe de lancement où elle subira une vérification finale juste avant le lancement.

ON POURRAIT FACILEMENT mettre un terrain de football sur la plate-forme mobile sur chenille (ci-dessous) qui sert à déplacer les fusées de 6 km depuis le building jusqu'à sa plate-forme de lancement. Le tracteur pèse 2 500 tonnes et écrase tout sur son passage.





COMMENT UTILISER LA « FERRAILLE » de l'espace. On étudie en ce moment la manière de rendre habitable pendant 30 jours un réservoir à hydrogène liquide vide. Le dispositif étudié est un compartiment étanche reliant le réservoir sous pression avec les modules de manœuvre et de service de l'Apollo.

DEUX CELLULES DE SUSTENTATION de la N.A.S.A., le M2 F1 en contreplaqué (à gauche) et le M2 F2 en aluminium, sont alignées sur la ligne de départ. Le M2 F2 sera largué à 14 000 m pour étudier la possibilité de manœuvrer et de faire atterrir une capsule spatiale comme un avion.



ON VIENT D'INSTALLER au Marshall Space Flight Center un 4^e pavillon géant. Il reproduit le bruit d'un moteur de lancement de Saturn et on souffle dedans avant les essais. Si le bruit est trop assourdissant, les essais sont ajournés jusqu'au moment où les conditions atmosphériques sont moins favorables à la propagation du bruit.

