

GROSSES CHARGES POUR LES VOLKSWAGEN

Beaucoup de propriétaires de Volkswagen se vantent de savoir charger leur voiture. Qu'ils soient plus modestes. Ce qu'il faut, c'est des dispositifs comme ceux-ci.

LA CHARGE SUR LE TOIT

LA Volkswagen qui fait déjà tant de choses a quelquefois besoin d'aide. Le coffre de secours et le râtelier de toit classiques peuvent prendre les bagages et les paquets. Mais avez-vous essayé de transporter de grosses pièces de bois ou un bateau sur le toit ?

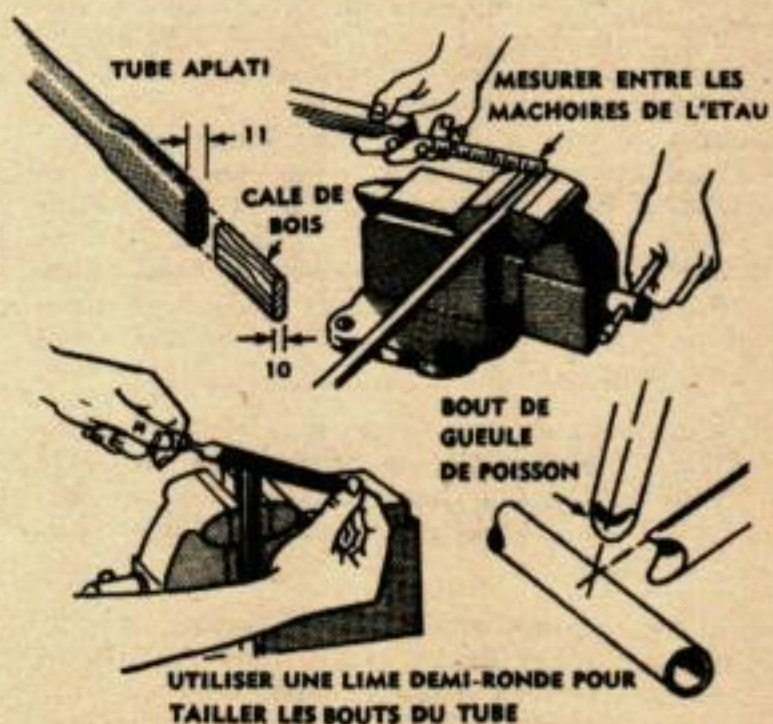
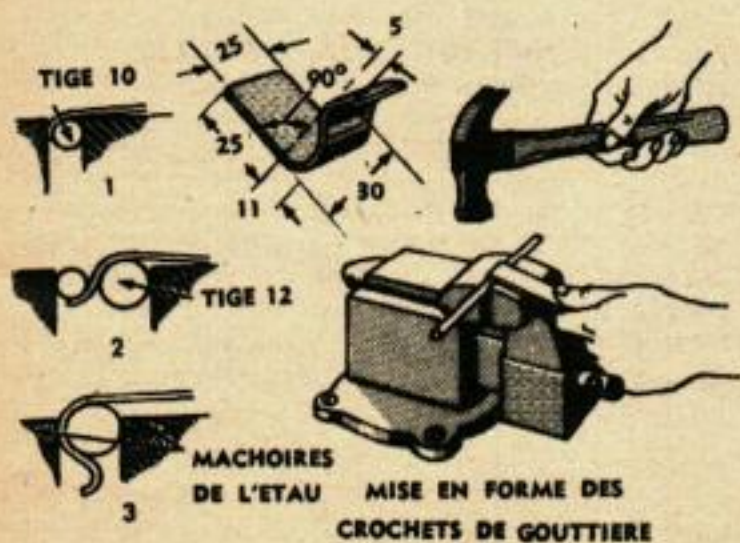
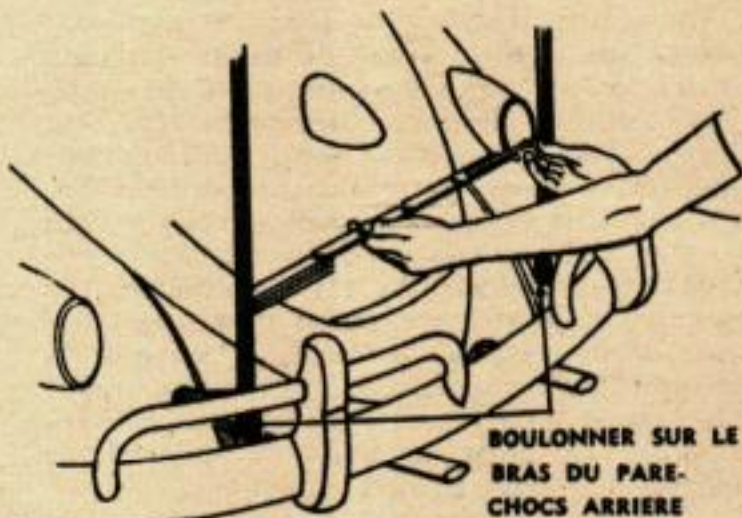
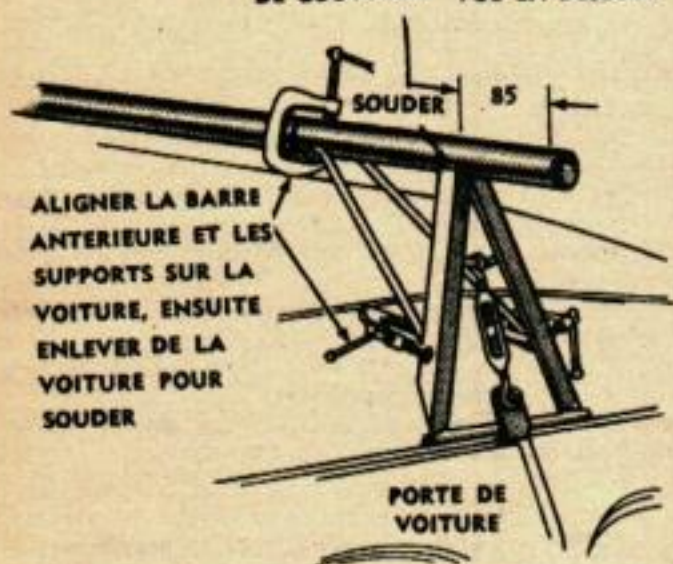
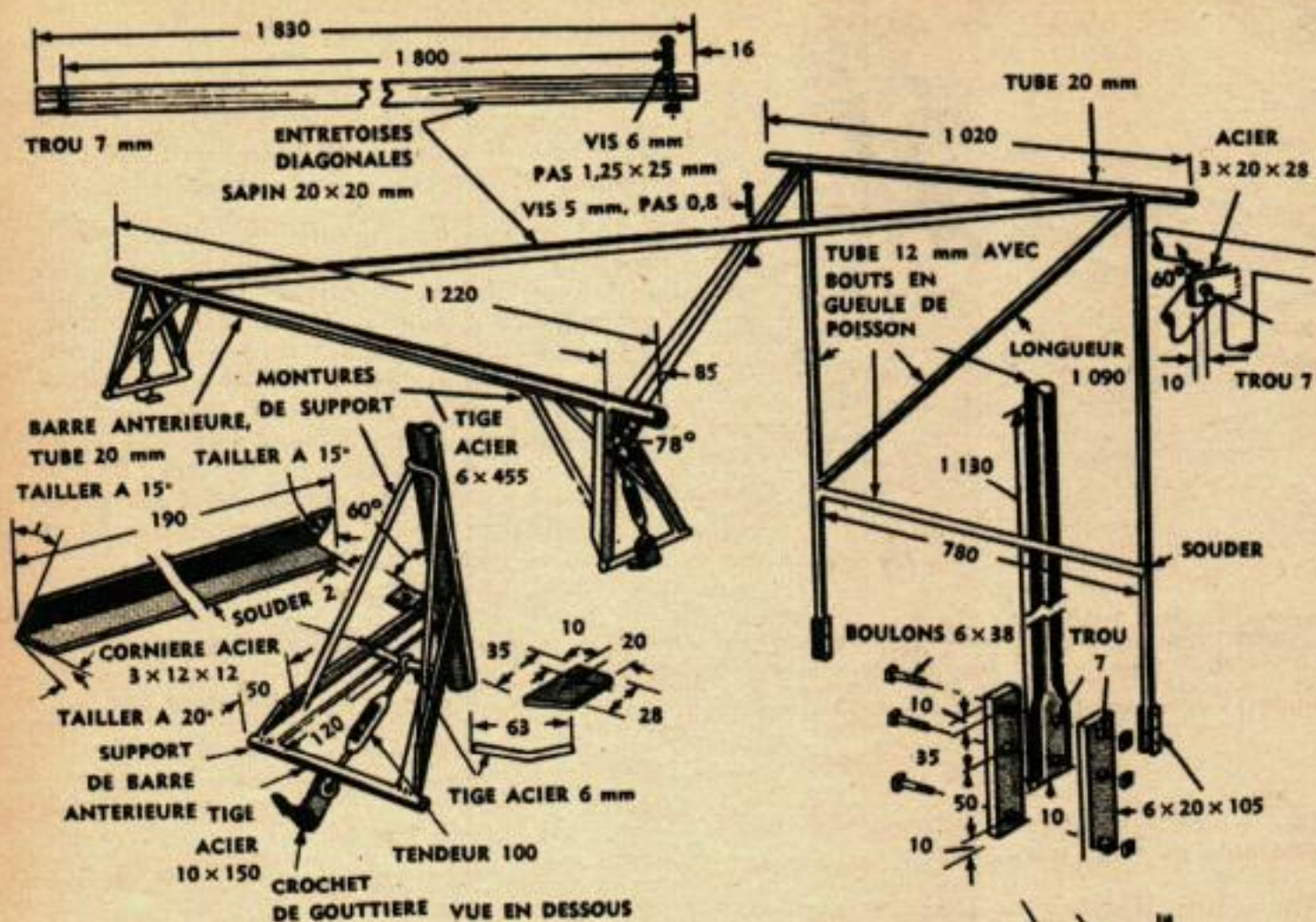
Construisez ce dispositif d'une solidité à toute épreuve et vous pouvez charger dessus tout ce que votre suspension peut supporter. Il ne s'adapte que sur les Volkswagen type « hanneton ». Avec ça, pas besoin de vous faire livrer les pièces de bois. Vous les emportez vous-même. Pour les bateaux, les luges ou les skis, c'est facile. Cela ne vous coûtera que 25 F.

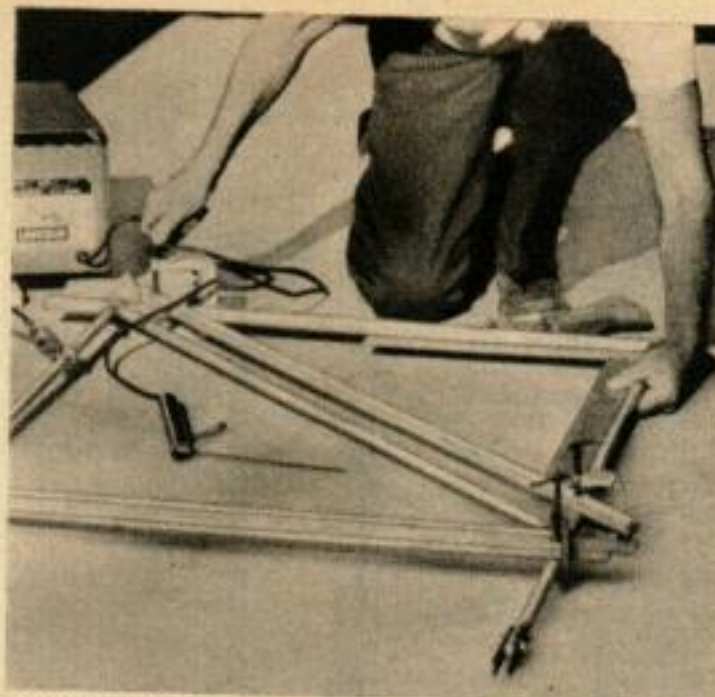
Comme les supports arrière se fixent sur les bras du pare-chocs, le toit de la voiture ne supporte que la moitié du poids. Les entretoises diagonales donnent une très grande rigidité à l'ensemble, et comme elles sont simplement boulonnées, on peut démonter le



LES VOLKSWAGEN BATTENT LA PLUPART des camionnettes avec ce râtelier sur lequel on peut poser des planches à plat. Avec le drapeau rouge réglementaire à l'arrière vous pouvez même transporter des pièces de 4,20 m bien calées.







DISPOSITIF DE SOUDURE POUR LE SUPPORT ARRIERE monté sur le plancher. Quand le tube est taillé et limé pour assurer le meilleur contact au joint, les pièces sont alignées l'une par rapport à l'autre et calées avec des planches avant la soudure par point.

dispositif pour faciliter le transport. Il suffit de 5 minutes pour le remonter.

On réalise d'abord les supports montés à l'avant sur le toit. Avant de souder les tiges de 6x63 mm sur les supports en cornières, ne pas oublier de glisser dessus les tendeurs. Les crochets de gouttière sont coudés comme montrés et soudés par points sur les tendeurs. Vous pouvez éviter ce travail si vous arrivez à vous procurer des crochets de râtelier de Volkswagen. Le dispositif est le même. Les crochets courants sont garnis d'une doublure pour éviter d'érailer la peinture. Si vous les fabriquez vous-même, doublez l'intérieur des crochets et les tiges de 1x15 cm en bas des supports en cornière avec du caoutchouc plastique, ou des bandes plastiques.

Monter les supports de l'avant sur la voiture avec un bout de 1,20 m de tube mince de 2 cm et des entretoises en tiges de 6x445 mm cintrées contre le tube à l'endroit où vous voulez souder. Serrer les pièces l'une contre l'autre avec un serre-joint et séparer de la voiture pour la soudure. Pour éviter de déformer le tube, faire des soudures courbes interrompues alternativement d'un côté et de l'autre de sorte qu'une soudure a le temps de refroidir avant qu'une autre soit faite à côté.

Sur chacun des supports arrière en cornière, souder à une inclinaison de 60° de la barre horizontale les volets d'acier sur lesquels les entretoises diagonales du haut sont boulonnées.

Les supports arrière du dispositif porteur sont des tubes de 12x1150 mm. Aplatir un peu un bout de chaque tube dans un étau et introduire des cales de bois pour les em-

pêcher d'être aplatis davantage. Percer à travers et boulonner dessus les barres de fixation de 6 mm. Boulonner les supports autour des bras du pare-chocs. Ensuite, tailler le tube pour l'adapter dessus avec les bouts limés en gueule de poisson. Utiliser une lime demi ronde à gros grain pour le travailler.

Sur le plancher, monter les pièces verticales, le tube de 2x1010 mm : pour une entretoise diagonale. Aligner les pièces l'une par rapport à l'autre et les maintenir avec des cales de bois. Souder les pièces l'une sur l'autre par points, faire un essai d'ajustage sur la voiture et faire ensuite des soudures interrompues alternativement d'un côté et de l'autre pour éviter les déformations. Souder dessus les volets de l'entretoise diagonale à une inclinaison de 60° de l'avant de la barre horizontale arrière.

LISTE DES MATÉRIAUX

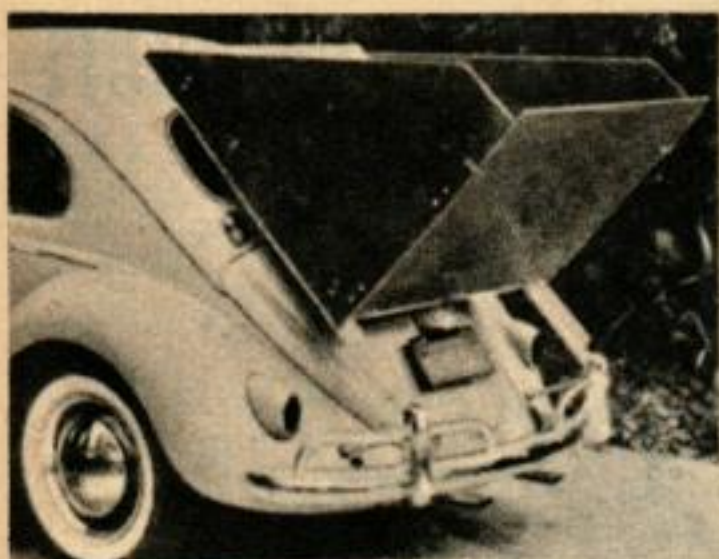
- 2 : 12 mm x 3 m, tubes à paroi mince pour support arrière ;
- 1 : 20 mm x 3 m, tube à paroi mince pour barres ;
- 1 : 3 x 12 x 760 mm, cornière d'acier pour support avant ;
- 1 : 6 x 1040 mm, tige d'acier pour entretoise support avant ;
- 1 : 10 x 305 mm, tige d'acier pour base du support avant ;
- 1 : 1,5 x 25 x 150 mm, lame d'acier pour crochets de gouttière ;
- 1 : 6 x 20 x 420 mm, barre d'acier pour fixations de pare-chocs ;
- 1 : 3 x 20 x 150 mm, barre d'acier pour volets d'entretoise ;
- 1 : 20 x 20 x 355 mm, pièce sapin ou chêne pour entretoises diagonales ;
- 2 : 10 cm, pas 1,25, tendeur longueur fermée pour support avant ;
- 4 : 6 mm x 25 mm, vis de montage tête ronde pour entretoises diagonales ;
- 1 : 5 mm, pas 0,8 x 50 mm, vis de montage tête ronde pour entretoises diagonales ;
- 6 : 6 x 38 mm, boulons de montage avec rondelles d'arrêt, écrous pour fixation de pare-chocs.

LA CAISSE MONTÉE A L'ARRIÈRE

Un autre dispositif de transport particulier à la Volkswagen est cette caisse facilement construite pour être portée à l'arrière et destinée aux ordures ou aux bagages.

La caisse se replie lorsqu'elle est vide pour occuper moins d'espace et elle peut être mise en service en quelques secondes. Les pieds se glissent dans les renforts du pare-chocs ; les côtés se déplient et tout est prêt pour le chargement. Son centre de gravité avancé le maintient contre deux ventouses. Ce n'est qu'aux grandes vitesses de roulement qu'il est recommandé de la maintenir par des courroies.

Le cadre est en 25x50 de sapin ou de bois dur. Le reste de la caisse peut être taillé dans une planche de 1,20 m x 2,40 m de fibre de bois 6 mm qualité extérieure ou de



LA CAISSE MONTÉE A L'ARRIÈRE et servant à transporter les ordures est un autre dispositif de transport pour la Volkswagen où l'espace manque.

LA CAISSE EST REPLIÉE quand elle est vide et peut être dépliée en quelques secondes en calant les pièces dans les renforts de pare-choc.

contreplaqué. Placer la pièce d'appui du milieu de manière qu'elle tombe sur le dessus du capot du moteur afin de poser les ventouses contre une surface lisse.

La porte arrière porte des charnières qui sont effacées dans le joint, les côtés sont montés sur des charnières en retrait, de sorte que le bord inférieur s'appuie sur le bâti. Comme la porte arrière se ferme en première, il faut faire des évidements sur les parois latérales pour les loquets.

LISTE DES MATÉRIAUX

- 2 pièces : sapin 25 x 50 mm, 2,50 pour bâti ;
- 1 pièce : sapin 25 x 50 mm, 3 m pour bâti ;
- 1 planche : fibre de bois ou contreplaqué qualité extérieure 6 mm 1,25 x 2,50 m pour côtés et plancher.
- 2 paires : charnières à plat 5 cm plaquées pour porte arrière.
- 1 paire : charnières à loquets plaquées pour loquet.
- 1 paire : charnières à peinture 5 cm pour côtés.
- 5 douzaines : vis de montage tête plate 12 mm pour charnières, loquets.
- 1/4 litre : colle de résine plastique pour clous assortis.



VUE DE DESSOUS AVEC LES CÔTES REPLIÉS

