

PISTE SUR MESURE

POUR VOITURE DE COURSE

MINIATURE

Ce nouveau système vous permet d'installer dans votre sous-sol un parcours de course très réaliste. Le montage des éléments souples peints d'avance n'exige aucun outil mécanique, et les voies à rainures peuvent être groupées à 2, 3 ou 4 pour guider les maquettes à l'échelle de 1/32 ou 1/24.



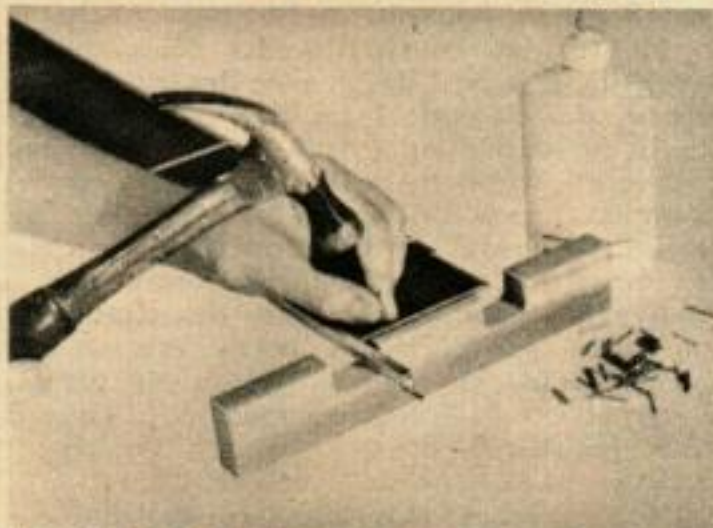
VOUS pouvez maintenant construire vous-même une piste à rainures pour courses de voitures miniatures avec tous les perfectionnements qu'on trouve sur les réalisations commerciales de ce genre. Vous pouvez faire le tracé de la piste suivant votre modèle qui existe déjà.

Et vous pouvez aligner sur cette piste les mêmes maquettes que celles qui servent sur les modèles du commerce. Toutes les rainures sont espacées de 10 cm entre axes et sont gainées de barres d'aluminium collées sur les bords creusés d'avance de la chaussée. Les éléments coudés de 90° peuvent être obtenus suivant quatre rayons de virage comme on voit sur la disposition donnée à titre d'exemple de la page suivante.

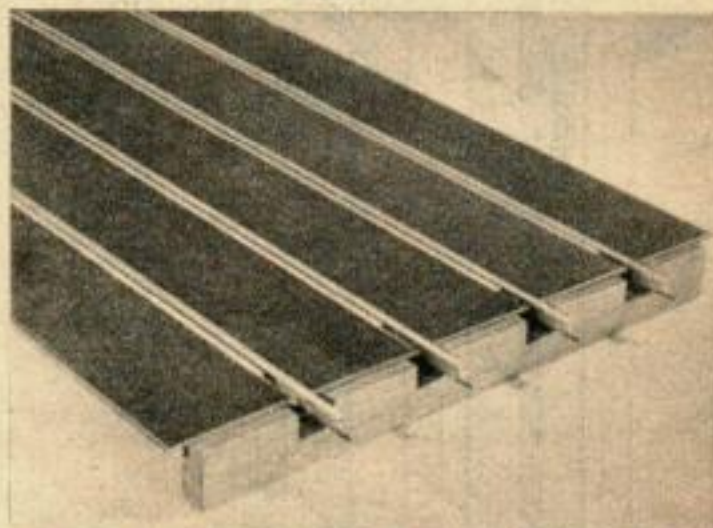
Une piste à deux rainures aurait à peu près

30 cm de large et une piste à quatre rainures environ 50 cm, ce qui laisse largement la place dans les deux cas pour les « évolutions » des voitures.

Le nouveau système est fabriqué par Sara (2 400 Greenleaf Avenue, Elk Grove, 111). Il est fourni en cinq ensembles de pièces détachées, y compris le montage *Echo Valley* de 10,5 cm à deux rainures représenté ci-dessus. (Les ensembles ne contiennent pas de matériaux pour aménager le paysage. Les bosses qu'on voit ici sont constituées de carrelages de plafond cassés en morceaux irréguliers et empilés). Vous pouvez également réaliser des éléments isolés et des boîtes à rainures. L'alimentation électrique se fait à un endroit quelconque à l'aide de pinces crocodile ou de brides.



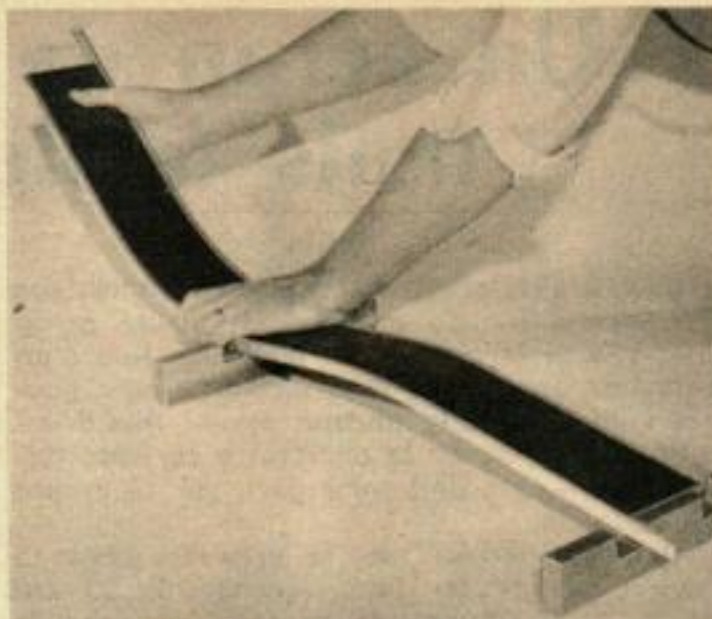
LES ELEMENTS MODULAIRES sont tous conçus pour des rainures classiques de 10 cm de largeur. Des trous percés d'avance permettent de clouer ou de visser facilement les pistes sur la base comme montré sur la coupe de la page suivante.



ON PEUT AVOIR DE 1 A 4 VOIES avec les éléments et il suffit d'avoir 2 cm sous la piste. Des raccords ne sont nécessaires que tous les 90 cm — la longueur des éléments droits — ce qui élimine les pertes de puissance.



LES VIRAGES SONT REALISES en incurvant les barres à rainures sur le bord de l'élément de piste incurvé. Pas besoin d'outils, il suffit de coller en place. Laisser dépasser un bout à chaque extrémité pour ménager un appui souple pour l'élément suivant.



Les COTES SONT FORMEES en coudant simplement à la main une fois que les voies à rainure sont fixées sur l'élément avec une colle lente à sécher appliquée de place en place tous les 7 ou 8 cm. Les éléments de piste sont légers et supportent pourtant tous les efforts d'une course normale.



IL FAUT DES SUPPORTS tous les 45° de virage et tous les 45 cm sur les parties droites. Des entailles faites en dessous de la barre permettent de réaliser des courbes prononcées à rayon variable. La piste peut être coupée en morceaux (photo de droite) pour être rangée, en utilisant des conducteurs de raccord entre les barres et les éléments de charnières par l'alignement.

CETTE PISTE TYPIQUE d'appartement (à droite) a des courbes prononcées qui sont possibles avec ce système et qui exigent moins d'espace. La surface totale est contenue dans deux feuilles de contreplaqué de 1,20 x 2,40 m. Le virage « Monza » est inscrit dans 1,20 m, les inclinaisons à 40°.

