



Le « 747 », que certains ont tendance à prendre pour le « TSS », est un avion de vastes proportions. Son atout : le prix modeste du voyage : environ 750 F de Paris à New York ; et plus tard, peut-être seulement 500 F pour le même vol. Le « TSS » ne transporte que 300 personnes, mais fera la traversée en à peu près deux heures.

SUPERSONIQUE AMÉRICAIN : HAUTE PRIORITÉ

Par RICHARD THOMAS

LE président Johnson vient d'ordonner la construction du transport supersonique aux Etats-Unis « en haute priorité ». Rien, a-t-il précisé, ne doit plus retarder l'avance de cette entreprise.

Cela veut dire que même les exigences de la guerre au Vietnam ne doivent plus influencer de quelque façon que ce soit sur la production du T.S.S. américain.

On sait que la lutte est encore très serrée outre-Atlantique, et que Lockheed et Boeing se livrent toujours une bataille acharnée afin de pouvoir enlever ce contrat du gouvernement U.S. Il y a de quoi — c'est un contrat qui portera sur plus de 18 milliards de dollars ; c'est-à-dire, d'environ 90 milliards de francs actuels.

Au moment où nous mettons sous presse, il est prévu que les responsables de Washington feront leur choix, ou pour Boeing ou pour Lockheed, avant la fin de l'année. Toutefois, il

(Suite page 111)

Voici l'intérieur du Boeing « 747 » — qu'il ne faut pas confondre avec le « TSS ». Ce dernier sera moins spacieux, mais plus rapide. Le Boeing « 747 » aura de la place pour presque 500 personnes.



C'est maintenant qu'il faut décider !...
VOUS SEREZ

DESSINATEUR INDUSTRIEL

et vous aurez un
BRILLANT AVENIR
dans

LA
CONSTRUCTION
MECANIQUE

LE BATIMENT
ET LE
BETON ARME

En 4 scolarités de 10 mois, l'I.P.P. prépare
par correspondance aux

BREVETS PROFESSIONNELS
et à toutes les carrières du Dessin Industriel : du dessinateur calqueur au dessinateur projeteur.

Demandez gratuitement et sans engagement
la BROCHURE-PROGRAMME MP 106 à l'

**INSTITUT PROFESSIONNEL
POLYTECHNIQUE**

14, cité Bergère, PARIS (9^e)
Tél. : (PRO.) 770.47.01

Supersonique américain : Haute priorité

(Suite de la page 27)

n'est pas impossible que ces responsables permettent la construction de deux T.S.S., l'un par Boeing et l'autre par Lockheed.

Nos lecteurs se souviendront que nous avons donné des détails au sujet de l'énorme Boeing 747 dans notre numéro de juillet (page 24). Il ne faut pas confondre les deux avions. Le 747 est plus gros, mais nettement moins rapide que le T.S.S.

L'un des collaborateurs de « Sciences et Mécaniques » a interviewé à Seattle, un porte-parole de la Compagnie Boeing. Ce dernier a expliqué pourquoi Boeing travaille simultanément sur deux grands avions transatlantiques de conceptions si différentes.

« Il y a une très bonne raison », a-t-il déclaré. « Le 747, avec une capacité de presque 500 passagers (compte tenu de l'équipage, il y aura environ 506 personnes à bord), est un avion de gros transport. Nous espérons réduire le prix du voyage Paris-New York, grâce à lui, à environ \$ 150 (750 F), et plus tard à \$ 100 (500 F).

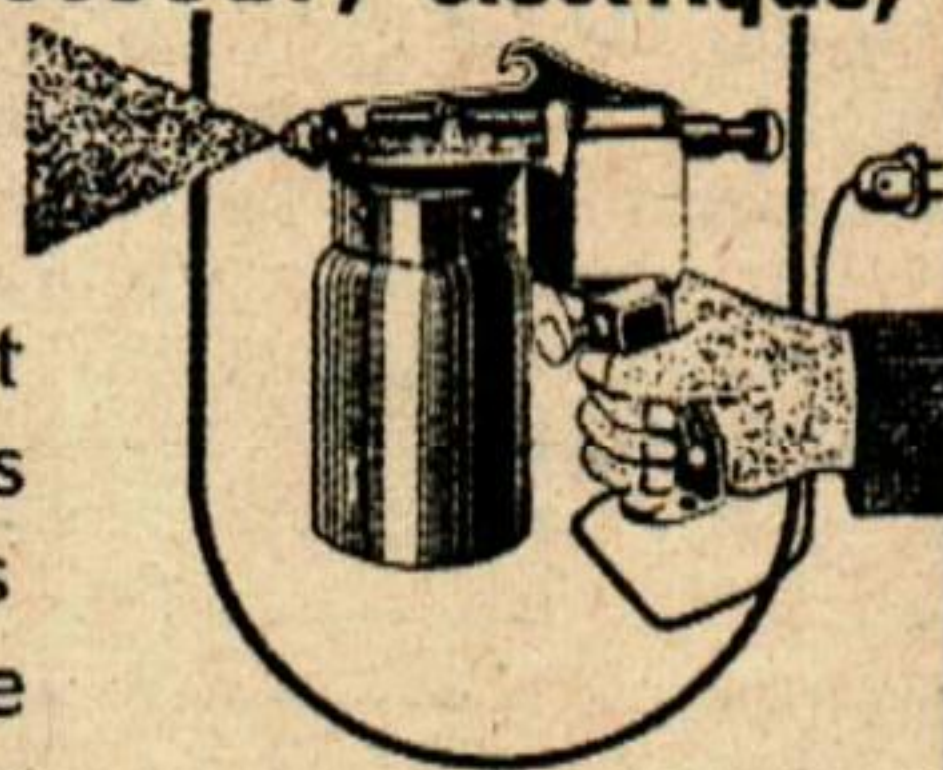
« Notre T.S.S., par contre, est pour ceux qui veulent franchir l'océan en un minimum de temps et qui ne se soucient pas du coût. Le 747 reliera nos deux grandes villes en six à sept heures à très bas prix. Le T.S.S. fera la même étape en deux heures à peu près.

LE PISTOLET ÉLECTRIQUE A PEINTURE

UNIC

Modèle classe 1. C. 15.100 - 28.11.62

**Sans compresseur, électrique,
surpuissant à
jet réglable.**



Permet de tout
peindre, plus
vite et moins
cher. Utilise
peintures (même
peintures à

l'eau), désinfectants, pétroles,
huiles, etc., Envoi franco contre
remboursement ou paiement à la
commande.

110-220 V avec dévolteur : 105 F
(Gar. 2 ans). Notice 30 ctres 1 timbre, à

UNIC 151, Boul. Magenta
PARIS - TRU. 37-05

Métro : Barbès.

mais le prix sera sensiblement plus cher. Pour les hommes d'Etat et les hommes d'affaires, la différence de quatre heures peut être importante. Pour le voyageur moyen et les touristes, c'est la différence de prix qui l'emportera. On peut dire qu'il y en aura pour tout le monde. Ce n'est pas compliqué. »

Chacun sait que l'avion supersonique Boeing, à la différence du modèle Lockheed, est à géométrie variable. Cette disposition a l'avantage d'offrir :

— une aile intégrée pour le vol supersonique ;

— une plus grande envergure dans la position « atterrissage », ce qui donne une importance accrue à l'atterrissage, une vitesse réduite, un niveau sonore moins élevé, et une sécurité plus grande encore.

Les dimensions du nouveau T.S.S. Boeing sont les suivantes : 90,8 m de long, 54,1 m de grande envergure, et 32,6 m d'envergure à vol supersonique. Sa vitesse maxima pourra dépasser Mach 3.

SEULS LES RABOTS *RECORD*

SONT ÉQUIPÉS
Sur demande DU FER
SUPER STERLING



AGRÉÉ PAR :

- FORMICA
- NOVOPAN
- ISOREL
- ISOPLAST
- POLYREY
- DECOPON, ETC...

FABRICATION ANGLAISE **RECORD**

Documentation 67
sur demande
à

MARKT & C^o
(PARIS) L^{td}

107, avenue Parmentier
PARIS-XI^e

Téléphone : PYR. 31-19

LE TOURNEVIS IDÉAL
AUTOMATIQUE



SPIRALUX
FABRICATION ANGLAISE

SERVICE APRÈS VENTE, ASSURÉ