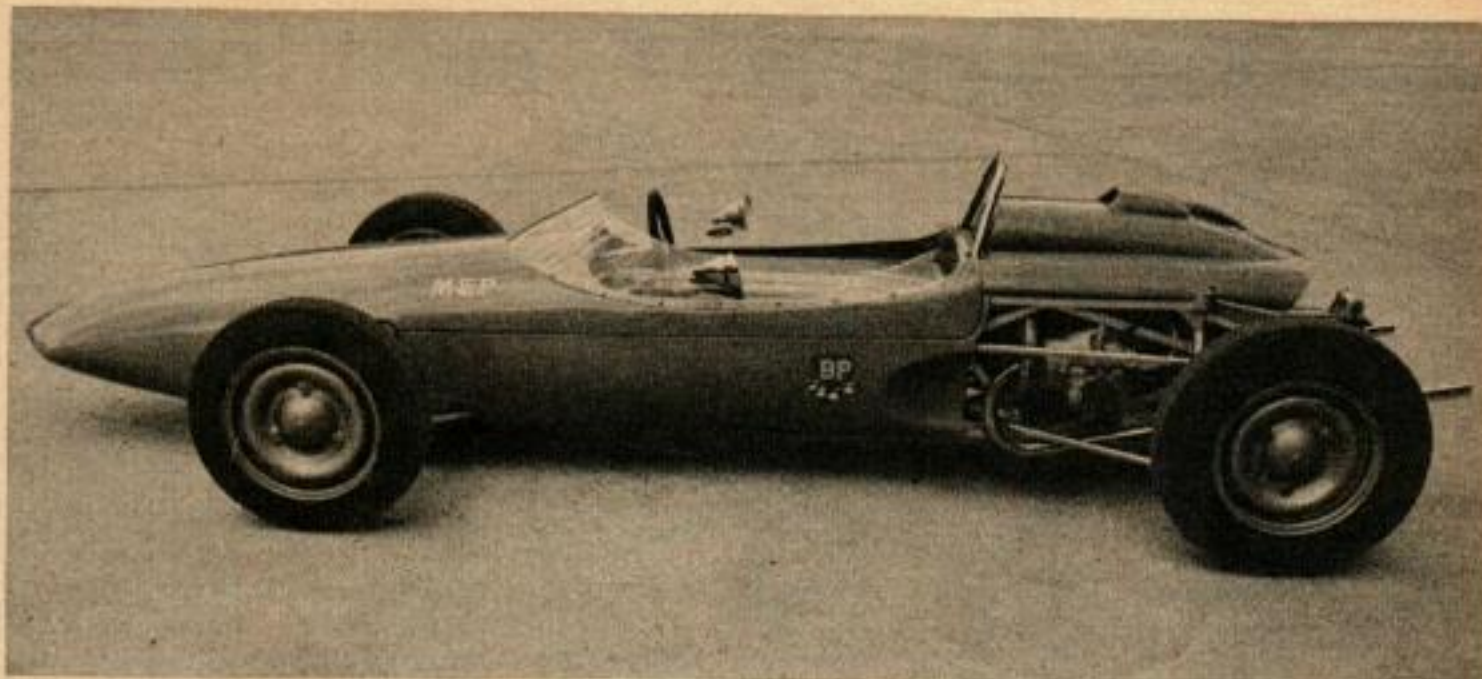




La MEP X2 est dotée d'un profil bien aérodynamique, ainsi que de lignes agréables. Elle atteint 200 km/h.

LA MEP X2

UNE MONOPLACE D'INITIATION POUR LES JEUNES

Par Richard THOMAS

UN particulier vient de réaliser une voiture de compétition qui sort nettement de l'ordinaire. C'est une monoplace d'initiation et d'entraînement à la course. Appelée la « MEP X2 », elle a été conçue et fabriquée par M. Pezous, le concessionnaire à Albi pour Citroën. C'est la première d'une série de trente voitures destinées d'abord aux Automobiles Clubs.

Réalisée à l'aide de pièces et d'ensembles mécaniques Citroën, la « MEP X2 » est une monoplace à châssis tubulaire, carrosserie en polyester moulé, à moteur « flat-twin » (argot de course pour : deux cylindres horizontaux). C'est le moteur 838 cm³ de la Panhard 24 CT, ayant un alésage de 84,85 mm et une course de 75 mm. Il est muni d'un carburateur inversé Zénith à double corps, possède un taux de compression de 8:1 et fournit 60 CV SAE à 5 750 t/mn. Sa vitesse de pointe est de l'ordre de 190 à 200 km/h.

En ce qui concerne la transmission, la « MEP X2 » possède une boîte de vitesses Citroën — celle de l'« AMI 6 » — avec embrayage monodisque sec à commande hydraulique. Le moteur est en position arrière, mais bien centré dans le sens gauche-droite et imprime sa force aux roues arrière.

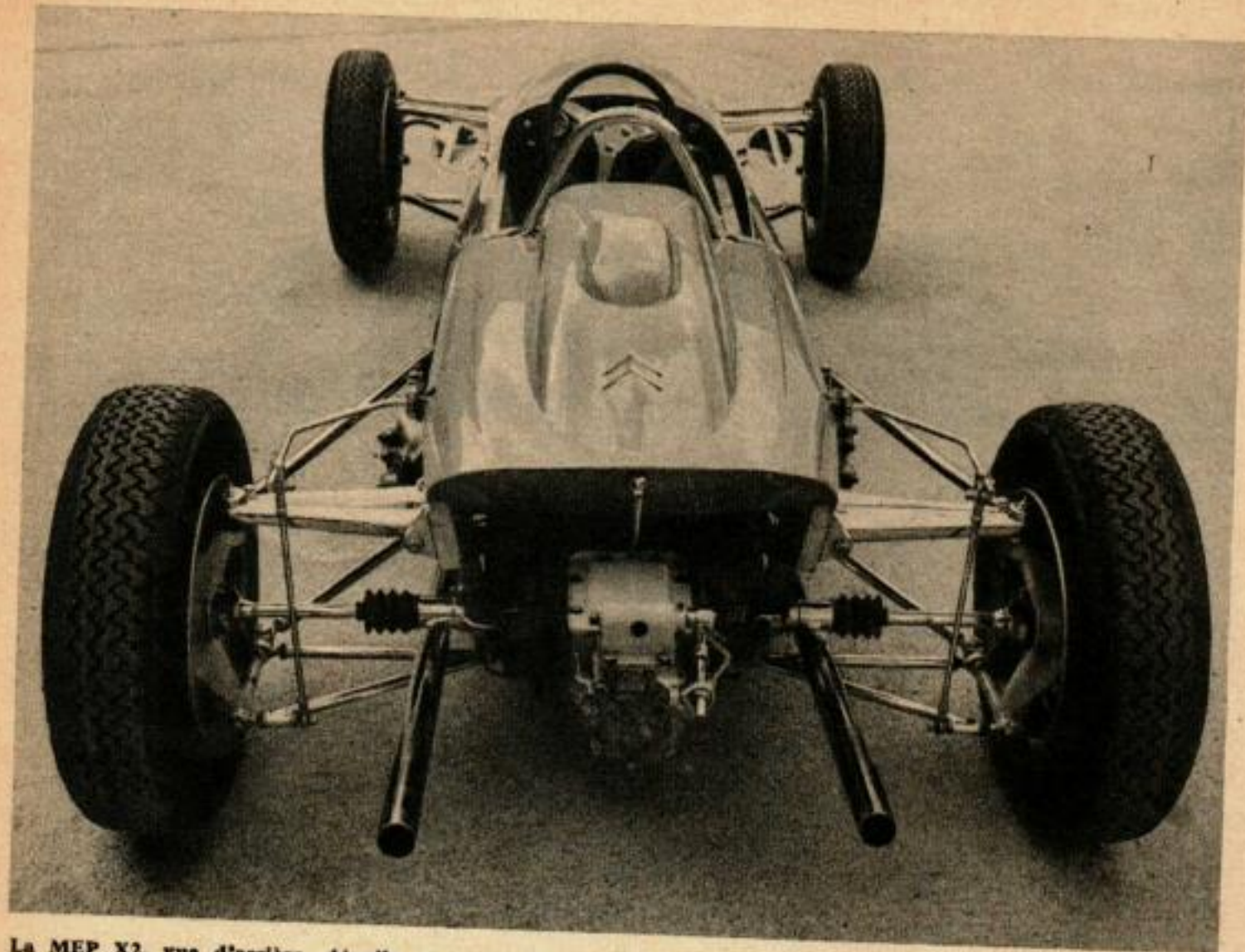
M. Pezous a choisi, pour le châssis, des tubes profilés à froid de section rectangulaire ou carrée. Les quatre roues sont indépen-

dantes, avec quatre bras de suspension, et il y a ressorts à boudin ainsi qu'amortisseurs télescopiques hydrauliques réglables. A l'avant comme à l'arrière, il y a des barres anti-roulis.

La carrosserie, en polyester moulé, possède à la fois une robustesse remarquable et son prix est modeste — ce qui n'est pas pour déplaire aux jeunes. Les quatre freins sont à disques et la direction — symétrique, montée dans l'axe de la voiture — est à crémaillère. Les pneus Michelin X As offrent une grande sécurité : avant, 135 x 300 ; arrière, 165 x 330. L'empattement est de 2,24 mètres et le poids à vide est de 337 kg.

Les ensembles mécaniques, n'ayant pas été modifiés, conservent leur endurance d'origine, donc un faible coût d'entretien. Les pièces détachées ne sont pas chères et sont faciles à se procurer. La « MEP X2 » a fait preuve, aux essais, d'une bonne tenue de route et d'un excellent freinage. En dehors de ses performances élevées, cette monoplace a ceci de peu banal : on peut y monter trois rapports différents de couples coniques, qui confèrent à la voiture une grande souplesse d'utilisation.

Conçue pour les jeunes, il fallait en effet que la « MEP X2 » leur restât accessible. Pour cette même raison, le prix d'achat — qui n'a pas encore été fixé — sera quand même abordable.



La MEP X2, vue d'arrière, dévoile sa grande finition. On voit bien les barres antiroulis et les bras de suspension.

La carrosserie de la MEP X2 est en polyester, et ses pneus sont des Michelin XAs. Cette monoplace est mue par un moteur Panhard 24 CT de 60 CV, et possède une excellente tenue de route.

