

LES PHOTOS SECRETES DES VOITURES 1967

Les "espions" de Detroit font
preuve de la plus grande ingéniosité
et prennent tous les risques
pour vous procurer des photos
et des renseignements
sur les nouveaux modèles
qui sortiront en 1967

Par J. Dunne

TROIS nouveaux modèles complètement inédits et une évolution spectaculaire vers une silhouette moins angulaire, plus arrondie, seront en vedette l'automne prochain dans les salons. On a tout fait pour plaire au grand public.

Les nouveaux modèles genre sport auront un arrière encore plus aérodynamique, tandis que les grosses conduites intérieures à quatre portes conserveront le coffre allongé qui leur donne une silhouette mieux équilibrée. Les lignes nettes et anguleuses qui furent à la mode il y a deux ans resteront à l'arrière-plan.

Des moteurs d'un nouveau modèle plus grand seront une nouvelle étape dans la course à la puissance. Et pour tenir compte d'une tendance bien développée du public, on verra une véritable floraison de dispositifs de sécurité.

Faisant leurs débuts dans les salons d'automne, on verra les modèles attendus depuis longtemps, la Panther de Chevrolet, la Cougar à allure de voiture de sport de Lincoln Mercury et la Cadillac à traction avant, une merveille de confort luxueux et de précision. Le bruit court en ce moment que les deux modèles GM auront de nouvelles appellations avant les présentations d'automne, mais pour le moment, je les appelle « Panther » et « Eldorado ».

La « Panther » sera présentée en modèle à deux portes qui ressemble beaucoup à la « Mustang » actuelle, et en décapotable. L'empattement est fixé à 2,75 m, le même que pour la « Mustang » et la « Corvair ». Les sièges seront disposés de la manière à la mode : deux plus deux, avec appui au milieu et des sièges en cuvette, ou en trois plus trois, avec des banquettes classiques à l'avant et à l'arrière. Un modèle spécial d'allure plus sportive avec phares escamotables doit également être présenté en automne.

Chevrolet présentera ainsi trois modèles : « Chevrolet II », « Corvair » et « Panther », qui ont à peu près les mêmes dimensions. A cause des caractéristiques similaires de nombreux modèles, surtout en version sport, Chevrolet ne présentera plus certaines versions plus coûteuses de « Chevy II » et de « Corvair ». Les « Panther » prendront leur place.

La « Panther » est évidemment destinée à entrer directement en concurrence avec la « Mustang » dont le succès fut sensationnel. La seule question que peuvent main-



LA CADILLAC A TRACTION AVANT fera ses débuts cette année. Appelée « Eldorado », elle marche sur les traces de la « Toronado » qui a si bien réussi.

tenant se poser les connaisseurs, c'est : « Pourquoi a-t-il fallu un temps aussi long à Chevrolet ? » Ford a déjà vendu plus d'un million de « Mustang » et présentera en 1967 des modèles complètement transformés.

La réponse se trouve dans la « Corvair ». Chevrolet a considéré la « Mustang » comme une réaction devant le succès de la « Corvair », et a pensé que les deux modèles resteraient rivaux pendant des années. Mais la petite Ford prit presque immédiatement de l'avance sur la Corvair. Chevrolet compte maintenant sur la « Panther » pour rétablir l'équilibre ; celle-ci disposera de toutes les options de puissance plus faible de Chevrolet à la place du six cylindres standard. On peut s'attendre à trouver, parmi les options en V-8, le moulin de 250 CV de 5,3 litres. Les transmissions classiques, le changement manuel de trois ou quatre vitesses et l'automatique de deux vitesses, sont disponibles. La « Panther » aura sans doute un prix peu différent du « Mustang ».

« Cougar » : un autre modèle du genre petite voiture de sport, présenté l'automne prochain, sera distribué par les concessionnaires de Mercury en style monobloc à deux portes. Un modèle aérodynamique sera distribué plus tard dans le courant de l'année. La « Cougar » aura beaucoup des éléments de la « Mustang », y compris les moteurs, le châssis classique, les transmissions et les options, mais aura un empattement supérieur de 8 cm pour

donner plus de place aux jambes des passagers à l'arrière.

A l'intérieur de la « Cougar », on trouvera des aménagements luxueux, plus séduisants encore que sur la « Mustang ». On compte vendre ce modèle avec moteur V-8 à un prix de base supérieur de 150 dollars (750 F) seulement que celui d'une « Mustang » réduite à sa plus simple expression.

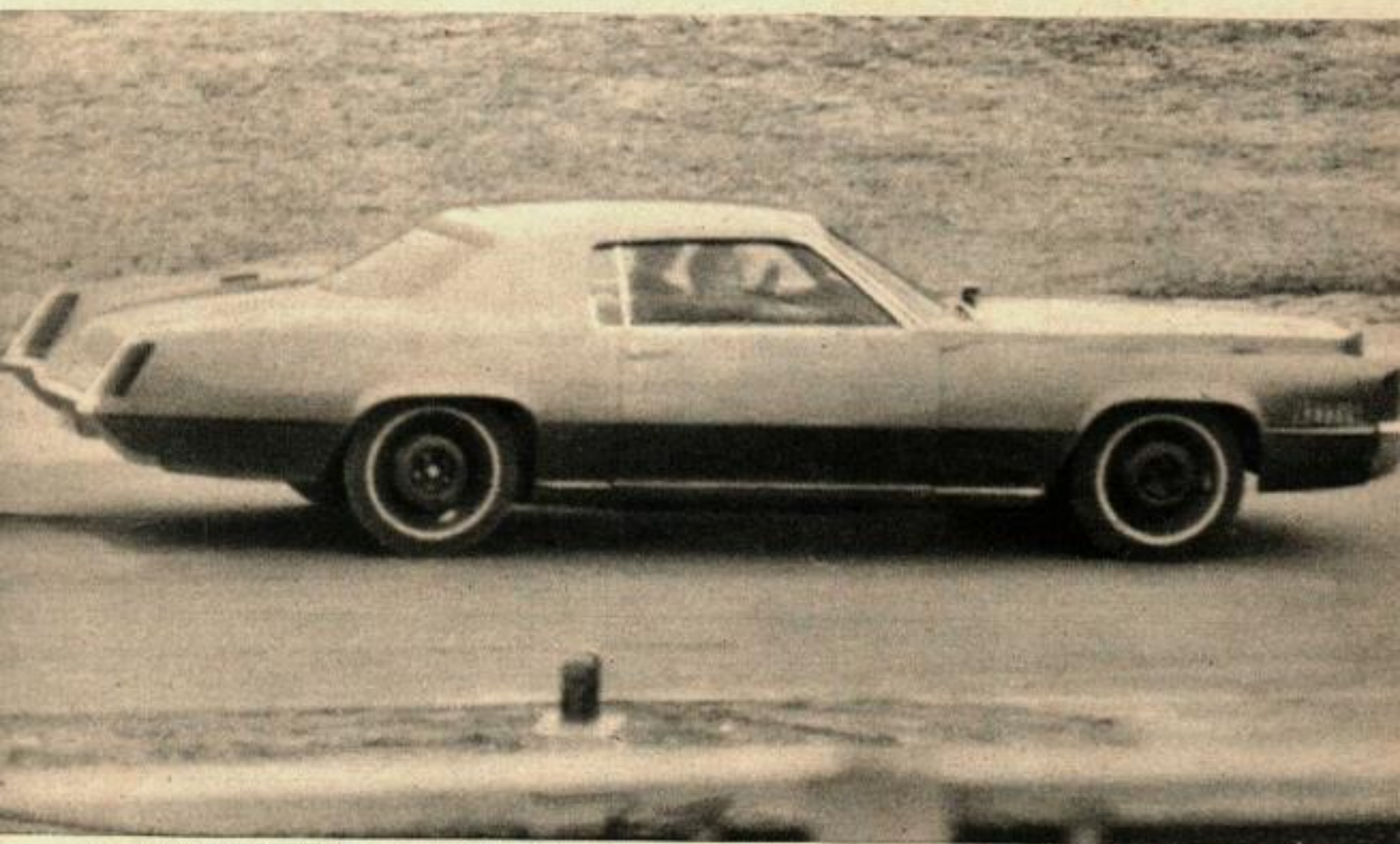
« Eldorado », la première traction avant de la division Cadillac, sera similaire à l'Olds « Toronado » par la conception de la traction, l'espace intérieur et les caractéristiques. La ressemblance s'arrête là.

Cadillac a donné à ce modèle de nouvelles lignes bien que la carrosserie soit pour l'essentiel du type E de General Motors utilisé pour « Toronado » et « Riviera ». A l'avant, on trouvera des phares camouflés en position horizontale et une calandre gaufrée encadrée d'un capot en surplomb ainsi que d'ailes avant allongées. L'« Eldorado » dont l'aspect est massif suivra la tendance actuelle et aura un intérieur presque hermétiquement fermé, avec des systèmes d'aération à écoulement continu et des vitres d'une seule pièce. Les parements voyants ne seront distribués avec bon goût qu'à l'extérieur. L'arrière sera du type allongé et plat classique.

Comme pour tous les autres modèles 1967, le prix de l'« Eldorado » ne sera révélé qu'en automne prochain, mais une estimation qualifiée place ce Cadillac dans la classe des



LES FORD 1967 auront une nouvelle carrosserie aux lignes plus nettes.



LES CHEVROLET 1967 conserveront la silhouette aérodynamique, presque Fastback, avec une carrosserie plus longue.

Ce qu'on ne voit pas sur les photos...

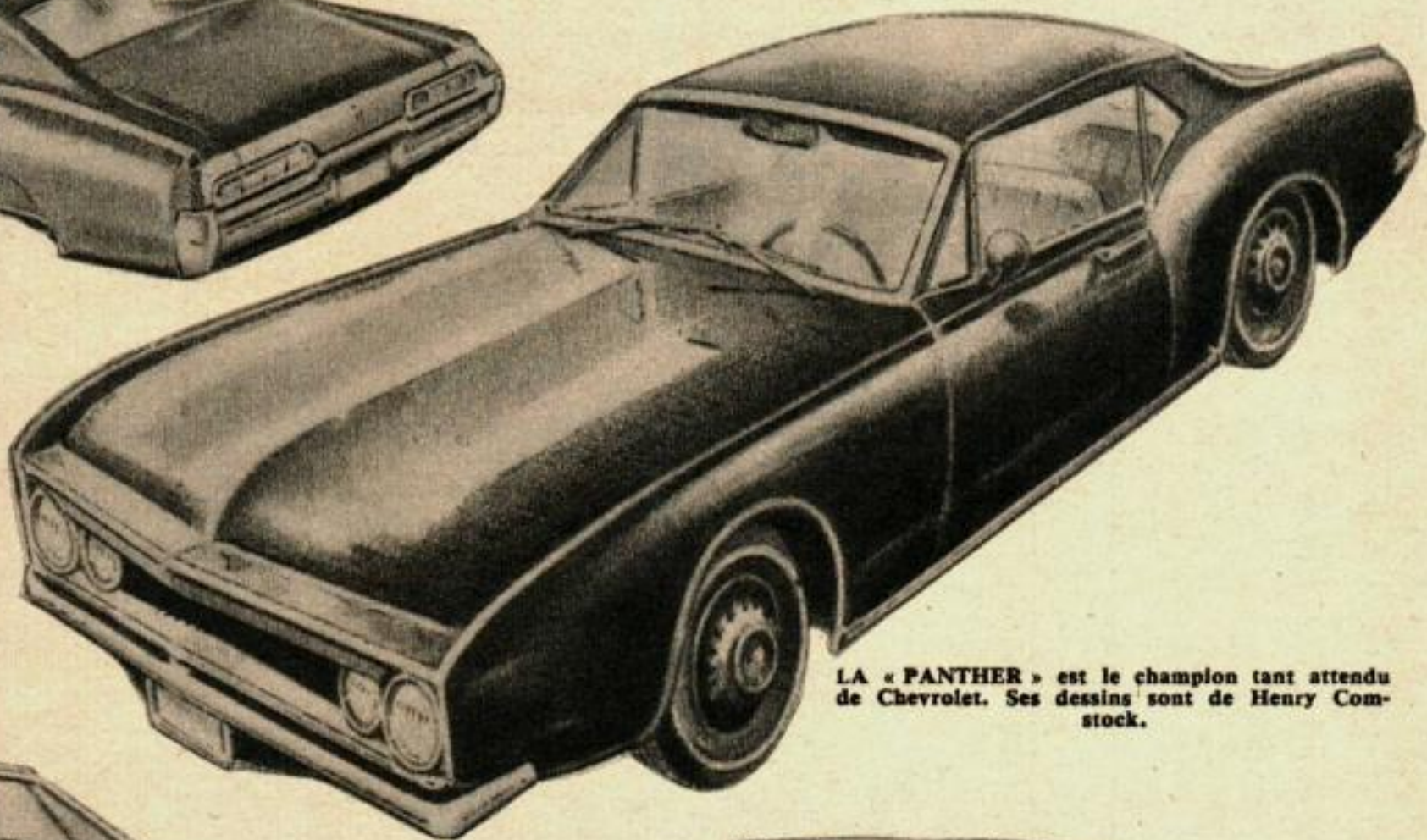
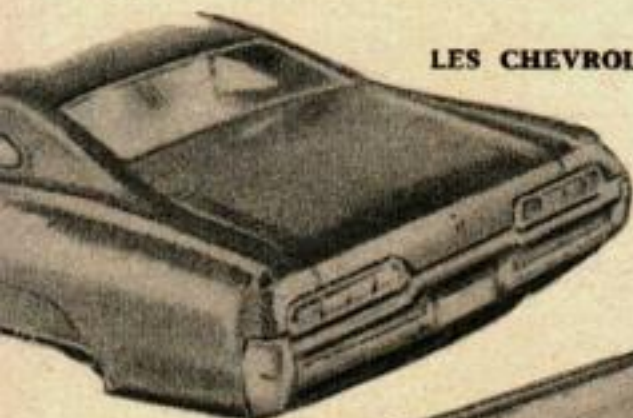


LA MERCURY, dont la calandre aura un surplomb très avancé.

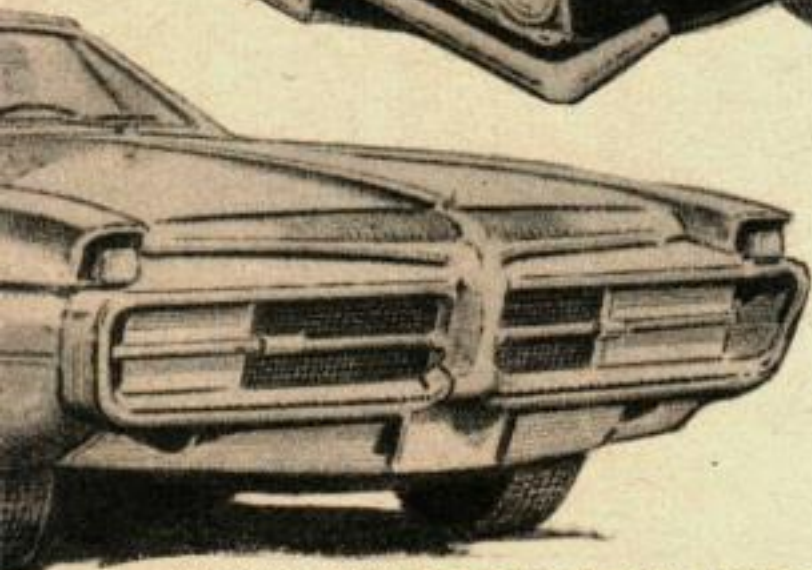
L'OLDS reproduit la saillie du capot qu'on trouvait sur les Cadillac.



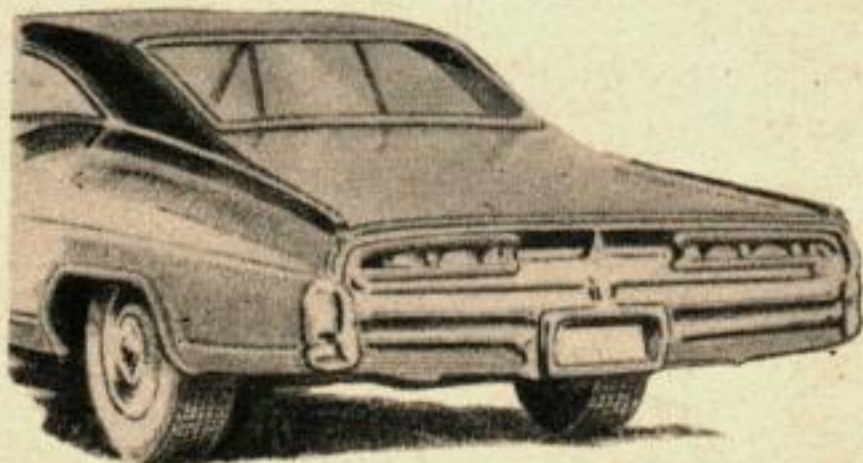
LES CHEVROLET ont adopté une ligne nette et fonctionnelle à l'arrière.



LA « PANTHER » est le champion tant attendu de Chevrolet. Ses dessins sont de Henry Comstock.



PONTIAC exagère peut-être un peu à l'avant...



... mais à l'arrière, les lignes sont nettes et sans prétention.

7 000 dollars (35 000 F) avec les suppléments ordinaires. On peut compter sur un très bon succès dès le départ de ce modèle dont on compte vendre 20 000 à 30 000 unités par an.

Les différences entre les systèmes de traction de la « Toronado » et de l'« Eldorado » seront limitées dans l'ensemble à la conception des joints universels, aux taux de différentiel et aux clapets de transition de la transmission, qui sont tous adaptés au poids plus important de la nouvelle « Cadillac » et à son moteur de 7 litres.

La « Thunderbird », l'« Imperial » et la « Barracuda » subiront également des modifications importantes dans leurs versions 1967.

La « Thunderbird » aura deux styles de carrosserie pour 1967 : un toit rigide à deux portes et, pour la première fois, une conduite intérieure à quatre portes. La décapotable « T-Bird » sera délaissée pour l'instant et n'apparaîtra que plus tard, dans le courant de l'année prochaine.

L'empattement aura au moins 10 cm de plus que les 2,87 m actuels, pour donner plus d'espace aux jambes des passagers à l'arrière. La carrosserie intégrée sera remplacée par une carrosserie séparée du châssis du type caisson de torsion périphérique comme celui des « Galaxie » actuelles.

La grande « voile » que porte le montant en G qui caractérise maintenant les « T-Bird » sera conservée. Cela permet de reconnaître facilement ces voitures malgré d'importantes transformations. Sur le modèle à deux portes, la petite vitre latérale de l'arrière s'escamote dans l'épaisseur du montant en C vers l'arrière au lieu de descendre vers l'alvéole de la roue à l'ouverture. La nouvelle « Eldorado » de Cadillac a le même mécanisme. Sur le modèle à quatre portes, les deux portes de chaque côté se verrouillent sur le montant en B du milieu comme sur la Lincoln. Les fenêtres d'aération des portes avant ont été éliminées, ce qui donne une silhouette encore plus nette. A l'arrière, la silhouette est oblongue avec une espèce de calandre en arrière pour faire pendant à ce qu'on trouve à l'avant. Les feux arrière couvrant toute la largeur ont été conservés.

Les ingénieurs de Ford ont fait de gros efforts pour aplatir la bosse de transmission qui se trouve sur le plancher à l'avant, en relevant fortement l'avant du moteur. Sur une des « T-Bird » que j'ai vues, le moteur semblait incliné de 20° environ.

La « Barracuda » sera spécialement traitée par Plymouth cette année pour lui permettre de rivaliser avec les véhicules genre « Mustang ». L'arrière aérodynamique sera conservé sur un seul modèle qui ressemblera très peu à la série classique des « Valiant ». Plymouth veut séparer les « Valiant » et les « Barracuda » autant que possible l'année prochaine. Dans la suite de la série, probablement vers janvier 1967, Plymouth produira sans doute une décapotable de la série « Barracuda ».

L'« Imperial » sera la plus transformée de toutes les voitures de la Chrysler Corp. pour 1967. Et, malgré toutes les explications qu'ils peuvent donner, l'« Imperial » est rétrogradée. La différence se trouve dans la coquille plus petite de la carrosserie. L'« Imperial » renoncera à la construction séparée de la carrosserie et du châssis qui est une exclusivité de Chrysler Corp. et adoptera une version modifiée de la grande carrosserie classique de Chrysler en utilisant la construction intégrée. L'empattement, qui est actuellement de 3,28 m sera diminué, mais restera quand même supérieur aux 3,15 m des Chrysler. Des modifications du châssis en avant de la carrosserie Chrysler permettront d'allonger l'empattement de l'« Imperial », d'avoir une voiture plus longue et d'obtenir une silhouette différente de la série classique des Chrysler.

La nouvelle « Imperial » tirera plusieurs avantages de ces changements. Elle sera dotée d'une carrosserie de bonne conception qu'on a améliorée au cours des années d'utilisation chez Chrysler. L'outillage utilisé pour les Chrysler sert maintenant aussi pour les « Imperial ». Et son aspect sera plus moderne que la silhouette massive des « Imperial » actuelles.

Des voitures moins dangereuses. Quand on parle voitures maintenant, il faut parler sécu-

(Suite page 114)



LES PONTIAC 1967 conservent à peu près la même silhouette, mais auront de nouvelles calandres pour « Catalina » et « Grand Prix ».

Les photos secrètes des voitures 1967

(Suite de la page 17)

rité. Les lois locales et fédérales, les normes de construction imposées par le gouvernement, les taux d'assurance, les procès, les accusations de négligence... tout cela et autre chose encore ont sensibilisé les constructeurs de Detroit aux problèmes de sécurité. Ces dernières années, de nouveaux dispositifs de sécurité ont vu le jour, mais les deux années à venir verront plus de progrès en matière de sécurité sur les automobiles que les vingt années précédentes.

Les systèmes de frein à double cylindre seront normalisés sur les modèles 1967. On les trouve depuis quelque temps déjà sur les modèles de Cadillac et de American Motors. Ils sont conçus pour éviter une perte complète de freinage en cas de rupture d'une tuyauterie hydraulique de frein. Les freins eux-mêmes seront également améliorés. Pour la première fois, on trouve des disques sur plus de la moitié des nouveaux modèles. Dans la plupart des cas, ils ne seront facultatifs que pour les roues antérieures.

Des volants escamotables ont été annoncés par General Motor et American Motors pour leurs modèles 1967, et Chrysler ne tardera sans doute pas à suivre cet exemple. Ford s'en tient à une version modifiée de son volant en cuvette qu'il a lancé en 1956. Le volant ainsi que sa colonne sont conçus pour ne pas défoncer la poitrine du conducteur en cas d'arrêt brusque ou de collision de plein fouet, et ils sont conformes aux réglementations en vigueur dans ce domaine. Egalement pour réduire les effets de la « seconde collision » à l'intérieur de la voiture, les tableaux de bord auront une garniture plus épaisse et la saillie qu'ils forment à l'avant de la voiture sera plus réduite avec la mise en service des tableaux de bord inclinés moins dangereux.

Les progrès les plus importants pour la sécurité dans les modèles 1967 sont dus à la pression du Congrès américain. Le meilleur exemple, c'est la liste des dix-sept articles de sécurité exigés par la General Services Administration sur toutes les voitures acquises par le gouvernement fédéral à partir du 30 septembre 1965. Il nous faudra attendre la sortie des modèles 1968 pour voir certaines transformations vraiment importantes pour la sécurité se répandre, telles que : les sièges anatomiques, les bâtis escamotables, les intérieurs bien rembourrés et les tableaux de bord conçus pour la sécurité.

Des matériaux de remplacement comme l'aluminium sur les radiateurs (Lincoln) et la

matière plastique sur les parements extérieurs (Pontiac) seront plus employés sur les modèles 1967. On peut compter aussi sur un usage plus répandu du conditionnement d'air, des systèmes stéréo à bande magnétique, des verrous automatiques de porte, et peut-être, dans le courant de l'année, des commandes de direction par mouvements de poignet.

Les roues de secours. Il est fort possible qu'elles soient éliminées. Un constructeur de pièces d'auto a mis au point une seconde roue qu'on adapte à l'intérieur de la roue normale. En cas de crevaisson, la seconde roue protégera le pneu de la roue normale et permettra au véhicule de rouler quelques kilomètres jusqu'à la station-service la plus proche. C'est également un élément de sécurité, car il élimine l'embardeée soudaine qui accompagne une crevaisson à grande vitesse.

Voici un résumé de ce qu'on peut trouver sur les autres modèles 1967.

American Motors. L'« Ambassador » et la « Classic » auront des tôles complètement nouvelles et des empattements plus longs de 5 cm. La longueur totale augmentera de 10 cm. La silhouette cessera d'être angulaire pour prendre les lignes arrondies des grosses Chevrolet.

La firme met tout en œuvre pour rivaliser avec les grosses Ford, Chevrolet et autres Plymouth en présentant de gros modèles où le luxe l'emporte sur l'économie. Pour la plupart des observateurs, c'est comme si le Vietcong se mettait à construire des tanks pour livrer bataille aux Américains ; autrement dit, une entreprise folle qui ne peut qu'aboutir au désastre. Quoi qu'il en soit, le nouveau V-8 de 4,75 litres d'American Motors remplacera le V-8 de 4,7 litres sur les « Classic » et les « Ambassador ».

Les feux arrière carénés pourront facilement être vus de côté sur les modèles d'American Motors 1967, dispositif que la firme ne manquera pas de mettre en valeur comme facteur de sécurité.

Il ne faut pas compter sur une petite voiture genre « AMX » pour cette année ou même le printemps prochain. Il n'est guère possible d'en produire une avant la présentation des modèles 1968.

Ford : la « Mustang », qui a donné naissance à toute une nouvelle génération de voitures américaines, a pris de nouvelles lignes pour 1967. Mais les changements sont sub-



LES « THUNDERBIRD » 1967 comprendront une conduite intérieure à quatre portes, mais une décapotable ne sera présentée que l'année prochaine.



ÉTUDES CHEZ SOI

L'enseignement
par correspondance de

L'ÉCOLE UNIVERSELLE

La plus importante du monde

59, boulevard Exelmans - PARIS-16^e

vous permet de faire chez vous, à tout âge, brillamment, à peu de frais, des études commerciales, techniques, primaires, secondaires, supérieures, conformes aux programmes officiels, d'obtenir en un temps record tous diplômes et toutes situations.

COURS DE VACANCES

Demandez l'envoi gratuit de la brochure qui vous intéresse :

- TC 261 : Toutes les classes, tous les examens : du cours prép. aux cl. termin., C.E.P., C.E.G., B.E., E.N., B.S.C., C.A.P., B.E.P.C., Bourses, Baccalauréats. — Cl. des Lycées techn. : B.E.I., B.E.C. — Cours de Révision pour toutes les classes.
- ED 261 : Études de Droit : Capacité, Licence, Carrières juridiques. Révisions.
- ES 261 : Études Supérieures de Sciences : M.G.P., M.P.C., S.P.C.N., D.U.E.S., C.E.S., C.A.P.E.S., Agrég. de Math. — Médecine : C.P.E.M. 1^{re} et 2^e année. — Révisions.
- EL 261 : Études Sup. de Lettres : Propédeutique, D.U.E.L., Licence, C.A.P.E.S., Agrégation. — Révisions.
- GE 261 : Grandes Ecoles (préciser l'Ecole).
- AG 261 : Carrières de l'Agriculture, Radiesthésie.
- CT 261 : Industrie, Bâtiment, Travaux Publics.
- DI 261 : Carrières du Dessin Industriel.
- MV 261 : Carrières du Métier.
- LE 261 : Electronique et Electricité.
- EC 261 : Comptabilité : C.A.P., B.P., D.E.C.S., Certif. de Révision comptable, Expertise, Préparations libres.
- CC 261 : Commerce, Sténodactylo, Mécanographie, Programmation, etc.
- FP 261 : Fonctions Publiques, E.N.A.
- ER 261 : Emplois Réservés.
- OR 261 : Orthographe, Rédaction, Calcul, Ecriture, Conversation, Graphologie.
- NM 261 : Marine Marchande, Marine Nationale.
- CA 261 : Carrières de l'Aviation.
- RT 261 : Radio, Télévision, Transistors.
- LV 261 : Anglais, Allemand, Espagnol, Italien, Russe, Chinois, Arabe. — Chambres de Commerce étrangères. Tourisme. Interprétariat.
- DP 261 : Dessin, Peinture, Aquarelle, etc.
- EM 261 : Musique : Guitare classique, électrique et tous instruments. — Solfège.
- CO 261 : Couture, Coupe, Mode, Lingerie.
- CS 261 : Secrétariats (technique, commercial, administratif). — Journalisme.
- CI 261 : Cinéma : Technique Générale, IDHEC, Cinéma 8 et 16 mm. — Photographie.
- CB 261 : Coiffure - Soins de Beauté, C.A.P. d'Esthétique (stages pratiques gratuits à Paris). — Parfumerie.
- CF 261 : Toutes les Carrières Féminines : sociales, paramédicales, commerciales, artistiques.
- PC 261 : Culture : Perfectionnement Culturel. — Universa : Préparation aux Etudes sup.

La liste ci-dessus ne comprend qu'une partie de nos enseignements. N'hésitez pas à nous écrire.

A découper

**ENVOI
GRATUIT**
N° 261

ÉCOLE UNIVERSELLE

59, Bd Exelmans, PARIS (16^e)

Initiales et N° de la brochure choisie :

NOM

Adresse

tils. Elle perdra son aspect angulaire, prendra un air trapu et massif, mais on la reconnaîtra quand même facilement. Sur les photos, on la voit presque identique aux modèles actuels. Une version sport à arrière aérodynamique et deux portes ne manquera pas de surprendre et sera l'étoile de la troupe des « Mustang » 1967.



LA « COUGAR » DE MERCURY sera lancée comme hardtop à deux portes, un modèle fastback demi-saison 1967 étant prévu plus tard.

Les grosses Ford et Mercury auront une carrosserie complètement nouvelle, qui leur donnera une silhouette plus arrondie, mais l'aspect général ne change pratiquement pas. Une seule exception : un nouveau hardtop à deux portes qui a presque l'aspect d'un fastback. Ford et Mercury auront le même profil du toit sauf que, du haut de la vitre arrière jusqu'au bout du toit, le profil sera légèrement concave : une version allongée du toit actuel des hardtops à deux portes. Mercury appellera ce modèle « Marquis » et présentera également un modèle plus cher, à quatre portes, appelé « Brougham ». Les feux arrière des Mercury auront la forme banane et seront verticaux, adaptés aux ailes arrière. A l'avant, les Mercury 1967 ressemblent beaucoup aux Lincoln, avec un capot dont le surplomb très accusé occupe presque la moitié de la surface de la calandre.

Lincoln aura quelques modifications peu importantes de la carrosserie, mais n'adoptera la construction séparée pour le châssis et la carrosserie qu'à partir de 1968.

« Comet », « Fairlane » et « Falcon » sont dotés de quelques perfectionnements mineurs pour l'esthétique et la mécanique. Par exemple, la « Falcon » aura cette année une calandre divisée par deux barres d'aluminium : une verticale, une horizontale, qui se croisent au milieu de l'ouverture de la calandre. L'aile avant aura des bosses de vent embouties juste en arrière de l'alvéole de la roue avant.

Chrysler. Quand cet article paraîtra, on aura déjà donné des précisions sur l'utilisation future des turbines. Pour le moment, on ne compte que sur une nouvelle turbine en cours de mise au point pouvant équiper éventuellement une voiture de série. Chrysler continuera à tirer parti, pour la publicité, des voitures expérimentales à turbines construites par Ghia en les envoyant en tournée à travers le pays, surtout pour « constater les réactions des jeunes ».

« Valiant » et « Dart » seront les plus soi-

gnées des voitures de série de Chrysler, car elles auront des carrosseries complètement nouvelles ; mais il ne faut pas s'attendre à des choses spectaculaires. En matière de carrosserie, Chrysler est allé d'un extrême à l'autre. En ce moment, ses voitures ont des lignes classiques. Après avoir été autrefois en tête, Chrysler se contente maintenant de suivre les tendances lancées par les autres.

Les modifications de carrosserie seront très importantes sur les « Fury » et les grosses Dodge, avec beaucoup de saillies métalliques sur les côtés et une silhouette toute nouvelle pour les hardtops à deux portes, pour rivaliser avec les « Chevy » et les Ford. Les ailes avant et arrière de « Fury » sont pointues, ce qui donne l'impression que la voiture est à la fois plus longue et plus grosse. Pour les « Coronet » et les « Belvedere », la chirurgie esthétique sera plus modeste, car elles ne datent que de l'année dernière. Les grosses Chrysler auront des carrosseries modifiées et auront des hardtops à deux portes comme les grosses Dodge et Plymouth. Ce toit, qui a la forme de la partie supérieure d'un Z, a une vitre arrière qui s'intègre progressivement au toit. On peut compter sur un usage plus répandu d'écrans en plastique transparent en avant des phares, sur les « Imperial » et les Chrysler.

General Motors. « Cadillac » aura une aération à écoulement intérieur sur ses modèles standard de l'année prochaine, de même que toutes les grosses Oldsmobile et Buick. Les Cadillac auront aussi des modifications de carrosserie en dessous de la ligne de ceinture, sur la calandre et le profil arrière, mais l'aspect restera celui des modèles 1966.

Pontiac, Olds, Buick et les grosses Chevrolet auront pour la plupart la même coquille de carrosserie et les gracieux fastback à deux portes présentés sur les photos de Chevrolet et de Pontiac de cet article. Les ailes avant des conduites intérieures à quatre portes seront allongées et auront un aspect plus arrondi. La calandre de la Buick, la plus classique des quatre, sera très peu modifiée.

Pontiac présente deux calandres différentes pour « Catalina » et « Grand Prix ». Un dispositif nouveau sur la « Grand Prix » a des phares camouflés montés horizontalement à l'avant, et des signaux de virage cachés sous le haut des ailes avant. La nouvelle calandre de l'Olds est presque coupée en deux par une partie du capot qui déborde par-dessus au milieu, un peu comme sur la « Barracuda ». La « Toronado » et la « Riviera » envisagent quelques légères modifications de la calandre et de la partie arrière. La « Toronado » n'aura plus les « sourcils » sur les phares de l'avant.

La « Chevelle » aura une carrosserie moins tapageuse pour les fastback à deux portes. La vitre arrière suivra la courbe du toit et la calandre et la partie arrière subiront une chirurgie esthétique. « Corvaire » et « Corvette » auront de légères modifications, mais « Corvette » aura sans doute une innovation spéciale dans le courant de l'année prochaine.