

UNE DESSERTTE POUR DÉJEUNER EN PLEIN AIR



Que faut-il de plus à cette roulante? On y trouve tout ce qu'il faut, y compris le charbon de bois, et elle est facile à construire.

Par S. ELLINGSON

QUE vous soyez, à vos propres yeux, un as du barbecue ou un esclave malheureux de la cuisine du week-end, cette desserte de terrasse vous facilitera beaucoup la tâche.

Elle se distingue surtout par une grande commodité. Elle contient l'argenterie et la vaisselle, ou peut-être les ingrédients de votre bar et porte une soute à charbon de bois qu'on remplit par l'arrière. Au-dessus de sa surface de travail articulée de près d'un demi-mètre carré, il y a des planches pour les épices et un compartiment pour les ustensiles de barbecue. Servant en même temps de couvercle pour le compartiment, il y a un plateau de service.

Il faut tout d'abord construire le cadre antérieur en barres de 25 x 50 mm. Fixer une cale de roue de 25 mm d'épaisseur sur le bout qui dépasse de l'élément vertical le plus long. Percer un trou de 12 mm à travers le milieu de ce bout de 5 cm. Faire la même chose par la suite à l'arrière du chariot. Tous les éléments verticaux sont fixés à l'arrière des éléments horizontaux, à ras du bas, mais à 2 cm plus bas que le bord supérieur pour dégager le dessus coulissant.

Le pied avant est une pièce séparée qui est vissée à l'arrière de la barre inférieure. Pour donner du style, incurver légèrement le pied. S'en servir comme canevas pour reproduire la forme du pied à l'arrière.

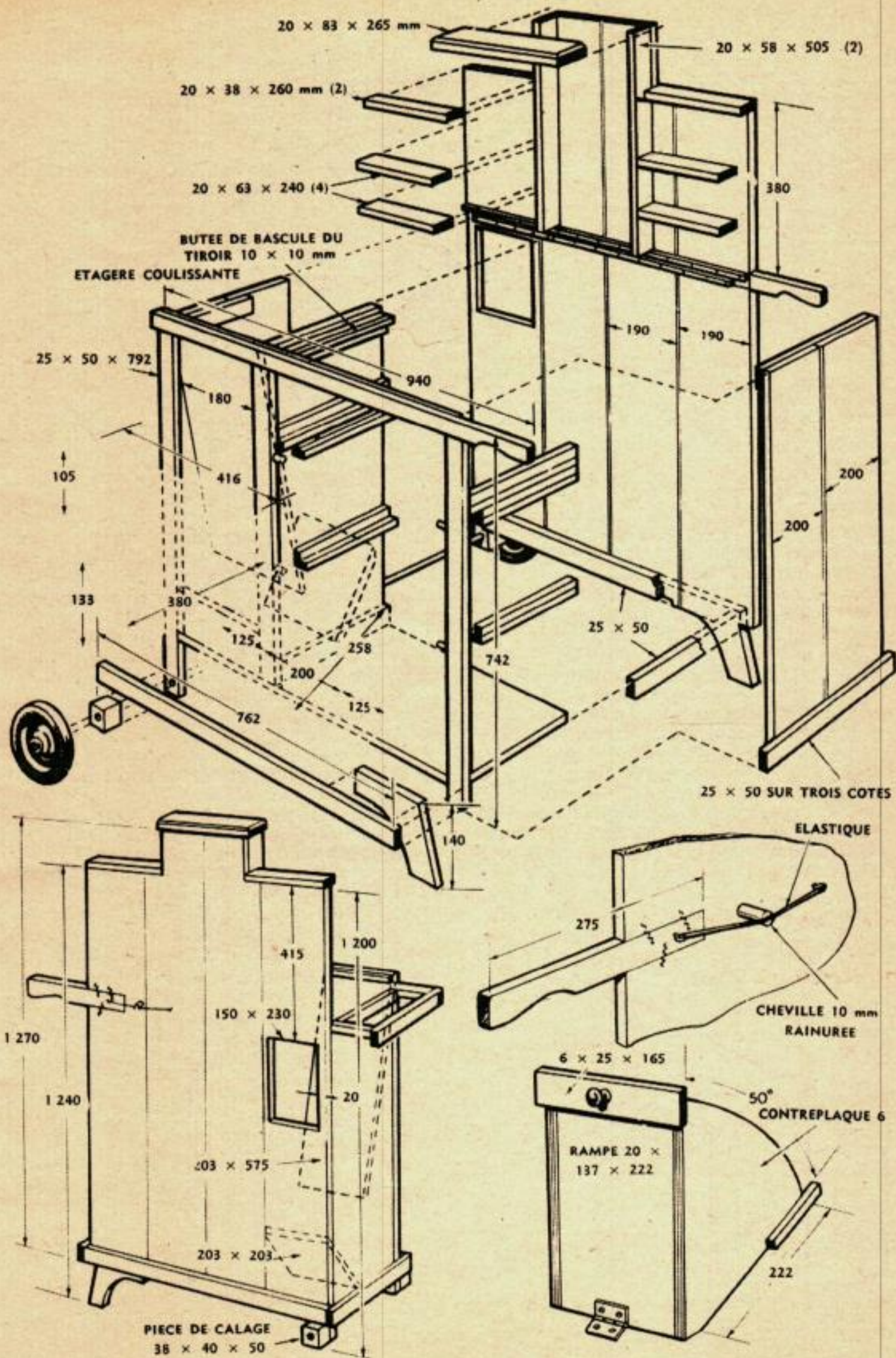
Toutes les planches de paroi latérales et centrales ont la même largeur, mais les planches centrales n'ont que 68 cm de long. Uti-

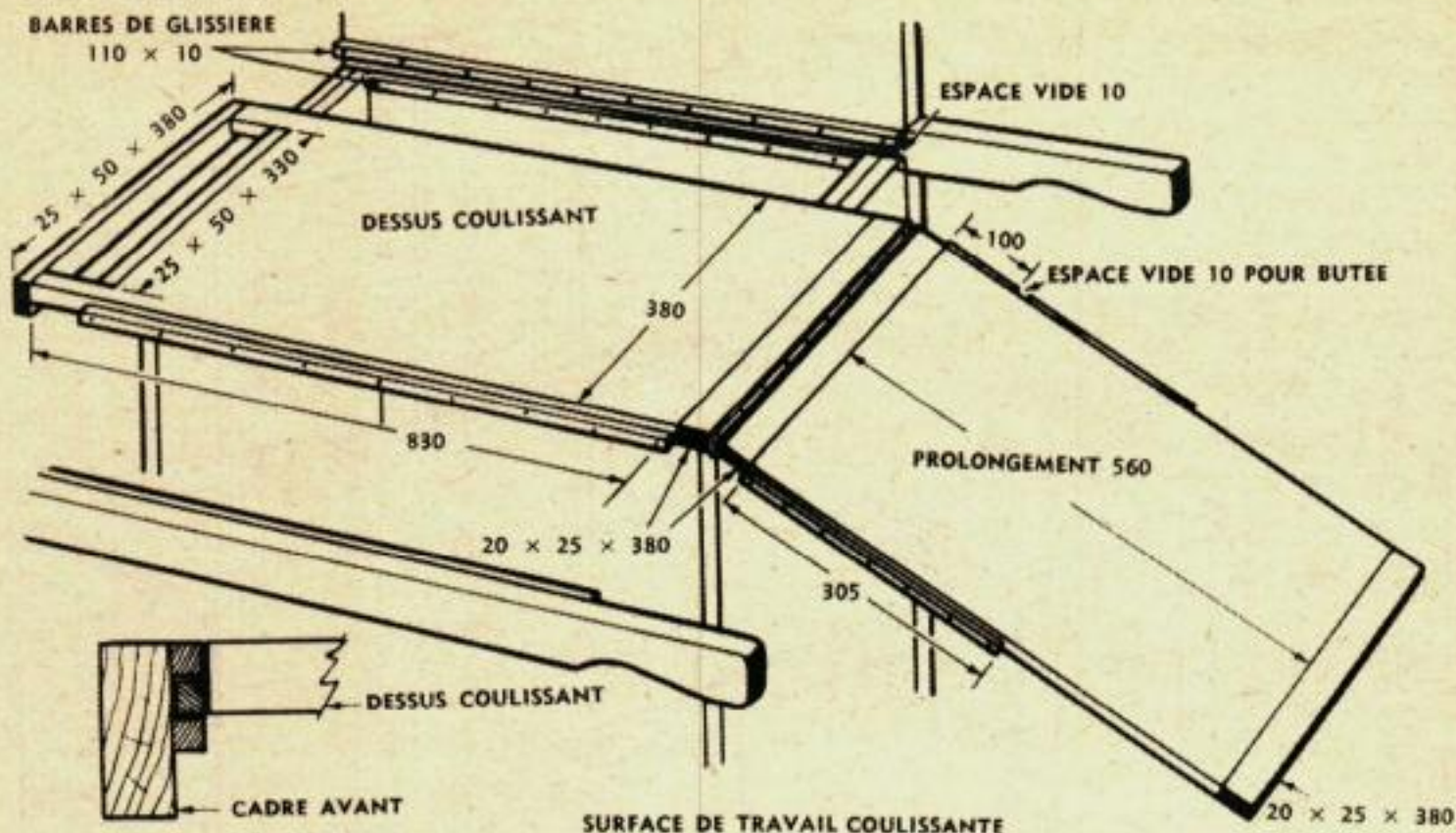
liser des barres de 25 x 50 mm pour joindre les planches en haut et en bas, par l'intérieur, et en bas par l'extérieur, en les alignant avec les barres de l'avant. Toutefois, en haut à gauche, les barres de 25 x 50 n'ont que 26 cm de long pour dégager le passage de la rampe de chargement de charbon. Les tasseaux intérieurs du fond servent également de supports de plancher.

Joindre les planches arrière avec un tasseau intérieur en bas et poser les garnitures sur les bords supérieurs. La poignée arrière est fixée avec de la colle et des agrafes ondulées. Le trou pour la rampe de charbon a 15 x 23 cm.

LISTE DES MATERIAUX

Quantité	Taille, Description, Utilisation
1 pièce	25 x 50 3,70 m (Charpente)
1 pièce	25 x 305 3,70 m (Charpente, tous panneaux)
4 pièces	25 x 305 3 m tiroirs
1 pièce	6 x 455 x 610 contreplaqué (fond du tiroir, côtés de la rampe)
1 pièce	12 x 510 x 610 contreplaqué (étagère, déflecteur de charbon)
1 pièce	Cheville 6 x 150 mm (appuis porte, cheville de verrouillage)
1 grosse	Vis à tête plate 25 - 38 mm
Divers	Jeu de clous d'ébénisterie 50, 40, 32, 25 mm, charnière de piano 38 cm avec vis de 12 mm, charnière à plat 25 mm avec vis de 12 mm, une paire de roues à bande caoutchouc de 15 cm, tige d'acier 12 x 610 mm comme axe, rondelles d'acier 12 mm, goupilles, agrafes ondulées, verrous pivotants, colle de résine plastique, bois plastique.





Le plancher de 42×72 cm est constitué de morceaux de bois récupérés collés ensemble, entaillés pour s'ajuster à ras du montant central du cadre avant. Fixer des tasseaux de 25×50 sur l'intérieur du cadre avant pour servir d'appui au plancher.

Pour pousser le charbon vers l'avant, monter un morceau de contreplaqué 12 mm de 20×20 cm à une inclinaison de 45° dans le coin postérieur gauche. Le panneau avant de la soute s'incline vers l'arrière, en laissant un espace vide de 115 mm derrière le panneau de remplissage dans le bas.

Monter les glissières de la porte et du tiroir comme on voit, avec les chevilles placées juste en avant des parties ouvertes des glissières de porte. Les portes peuvent alors être relevées et repoussées sur les glissières.

Ajuster les largeurs de porte suivant que les bords sont rainurés ou munis de barres de 9×12 mm clouées dessus. Une planche de contreplaqué 12 mm est posée en travers sur le dessus des glissières inférieures de porte.

Fixer une barre de 10×10 mm sur le tasseau du dessus sur le panneau central pour empêcher le tiroir de basculer quand on le tire vers l'extérieur.

La glissière du dessus coulissant est formée de barres de 1×1 cm séparées par un espace vide de 1 cm. Le dessus a des barres de 1 cm qui font toute la longueur, mais le prolongement n'a que des barres de 30 cm avec une interruption de la barre arrière pour le passage de la cheville de verrouillage. Le dessus comme le prolongement sont constitués de planches collées ensemble. Le bout de la cheville de verrouillage à l'arrière porte une rainure pour l'élastique qui assure le fonctionnement automatique.

Le plateau de service (décrit ci-dessus) est maintenu par deux verrous pivotants.

