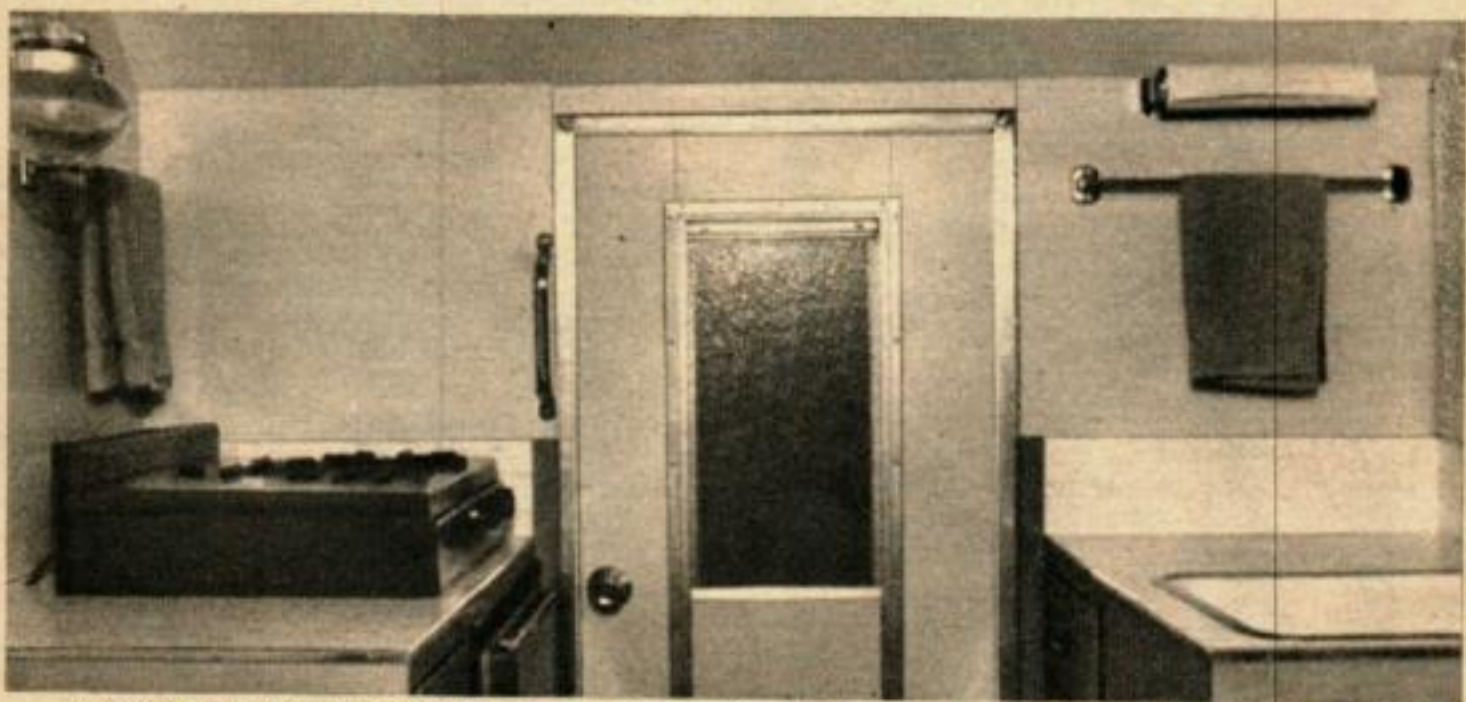


CONSTRUISEZ UNE ROULOTTE

Vous pouvez vous tenir debout à l'intérieur et vous pouvez aussi la mettre dans votre garage. Tout est prévu pour le confort maximum.



CETTE ROULOTTE peu encombrante peut aller à peu près n'importe où, où peut aller la camionnette ouverte 1/2 tonne, et peut servir pour le camping en pays désertique torride. Elle est isolée pour ça. On y trouve toutes les installations, à part les toilettes, qu'il faut pour deux campeurs.



CETTE VUE INTERIEURE de la roulotte vers l'arrière montre l'espace confortable réservé à la cuisine. Entre l'évier et le réchaud, il y a une cuvette qui donne une hauteur sous barrots de 1,80 m. Le réchaud et l'éclairage sont au gaz.

SUR UNE CAMIONNETTE

Si le camping à la remorque a un parfum d'aventure à cause du manque de confort, vous n'aurez pas les mêmes inconvénients avec cette roulotte, conçue pour l'agrément avec un minimum de matériel, qu'on ne trouve pas sur les modèles tout faits de même taille. Voici ses principaux avantages :

- On a une hauteur sous barrots de 1,80 m dans la partie réservée au travail, et pourtant, on peut la faire entrer dans un garage dont la porte n'a que 2,40 m de hauteur.

- Elle est assez légère pour être montée sur une camionnette 500 kg, et pourtant elle est assez rigide pour ne pas se gondoler.

- Elle a un lit confortable à deux places.

- Elle a suffisamment d'espace de rangement pour deux personnes.

- Elle est convenablement isolée contre la chaleur et le froid.

- Elle offre la plupart des commodités qu'on trouve sur des roulottes plus coûteuses, par exemple : réservoir de gaz propane, réchaud, éclairage, réserve d'eau avec pompe, un ventilateur d'évacuation de 12 volts au-dessus du réchaud, une porte et des fenêtres grillagées.

La roulotte coûte environ 650 dollars (3 250 F) à construire, alors qu'un véhicule du même genre tout fait coûte 850 dollars (4 250 F). Les avantages particuliers qui en rendent la réalisation intéressante — la hauteur sous barrots et la possibilité de mettre en garage — manquent totalement sur les versions commerciales.

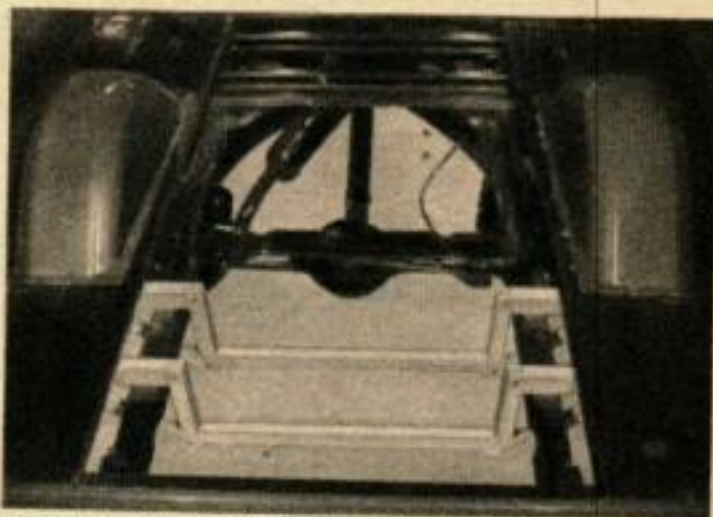
Ces avantages sont obtenus en plaçant une dépression, ou cuvette, sur le plancher de la camionnette Chevrolet 500 kg, qui a 2,40 m de largeur de carrosserie. On a choisi ce modèle de camionnette parce que son plancher est en bois, ce qui rend la transformation plus facile.

Quand la saison de camping est passée, on peut démonter la roulotte et la suspendre avec un palan sous le toit du garage, tout en laissant la place pour la camionnette.

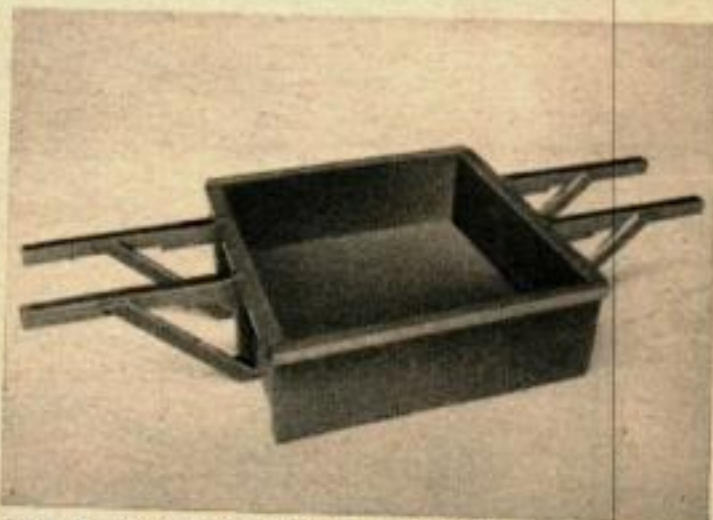
La roulotte pèse 300 kg, assez légère pour être montée sans inconvénient sur une camionnette 500 kg, qui est plus facile et plus économique à conduire qu'un véhicule de 750 kg. D'autres avantages appréciables tirés de la faible hauteur de la roulotte, c'est la hauteur de passage et la stabilité, ainsi que la faible prise donnée au vent et aux oscillations.

La rigidité est donnée par une charpente en chêne qui est collée et vissée partout au contreplaqué de 6 m.

Il faut chercher longtemps avant de trouver une roulotte qui a un matelas dont la largeur dépasse 1,20 m. Le lit confortable à 2 places (138 x 190 cm) peut se transformer en table ou en planche à repasser en laiton, la partie démontable étant retournée, ou en



SUR LA CAMIONNETTE CHEVROLET, l'encadrement de la cuvette prend la place des fers profilés et des fixations de roue de secours. L'encadrement en chêne avec des joints à demi-recouvrement est monté avec des boulons d'assemblage et de la colle hydrofuge. Il faut le traiter au pentachlorophenol.



CETTE CUVETTE TOUTE MONTÉE peut supporter les intempéries. Elle est montée avec de la colle hydrofuge et des vis fraisées, recouverte d'une couche étanche et peinte à l'émail de verre avant d'être montée sur le châssis.

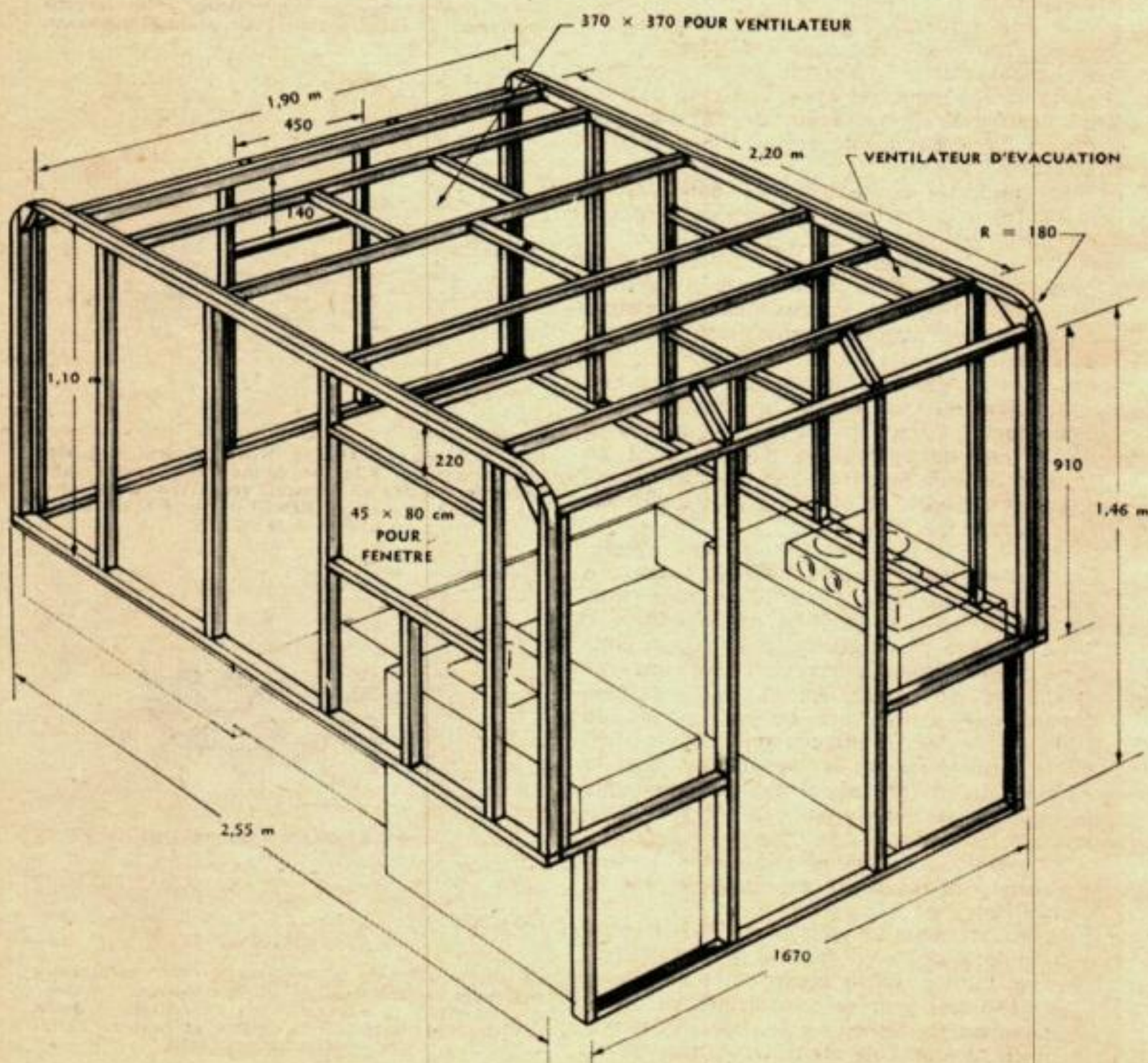


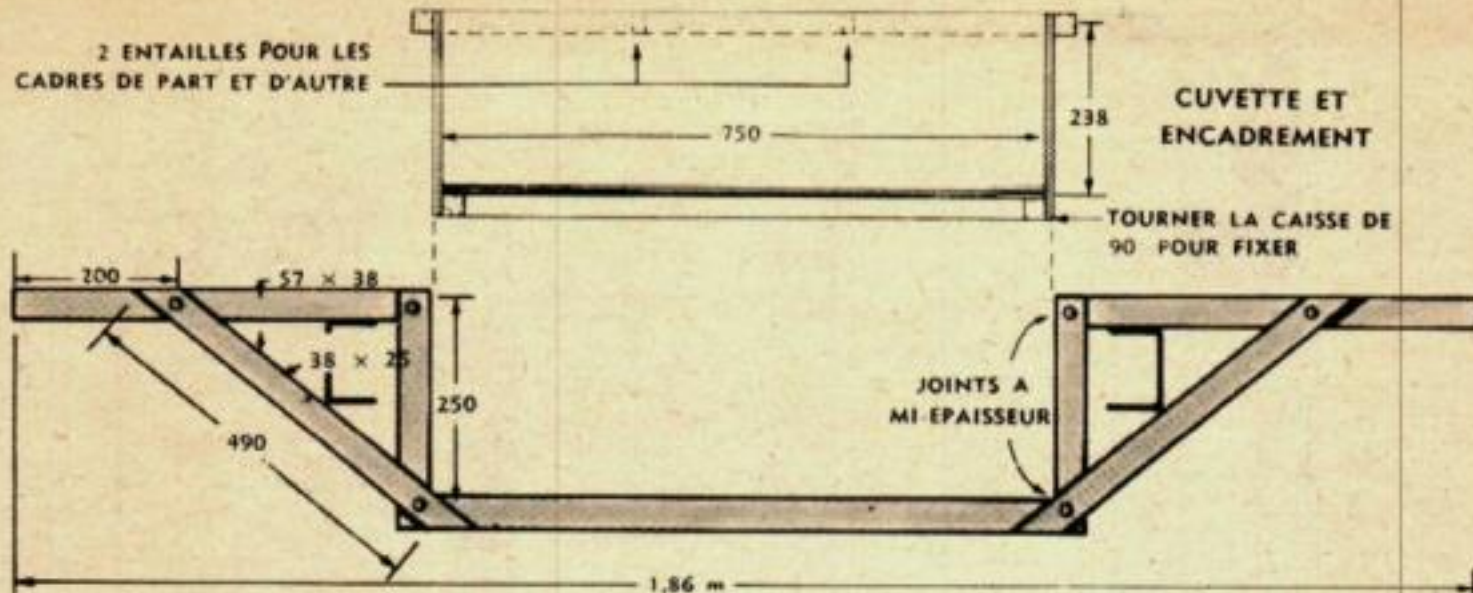
LE PLANCHER de la camionnette entre les alvéoles des roues est remplacé par du contreplaqué extérieur qui est vissé (et non collé) sur l'encadrement de la cuvette. Cela renforce la cuvette et protège l'intérieur contre la poussière.

LISTE DES MATERIAUX

Quantité	Taille - Description - Utilisation
82 m	- Chêne 25 x 38 mm. Roulotte et charpente de cuvette.
2 pièces	- Chêne 20 x 25 mm - 2,40 m (renfort).
1 pièce	- Chêne 20 x 25 mm - 1,80 m (renfort).
6 pièces	- Bois blanc 50 x 50 - 1,80 m (renfort).
1 pièce	- Bois blanc (50 x 100) - 1,80 m (support de chargement).
1 pièce	- Bois blanc 25 x 50 - 3 m (cadres de meubles).
2 pièces	- Bois blanc 25 x 50 - 2,40 m (cadres de meubles).
2 pièces	- Bois blanc 25 x 50 - 1,80 m (cadres de meubles).
1 pièce	- Bâton, D 25 mm x 60 cm (bâton de placard).
1 pièce	- Contreplaqué extérieur de sapin 16 mm x 1,20 m x 3 m (plancher de la camionnette).
1 pièce	- Contreplaqué de sapin extérieur 16 mm x 1,20 m x 2,40 m (cuvette).
1 pièce	- Contreplaqué extérieur 20 mm x 1,20 m x 2,40 m (cuvette).
3 pièces	- Contreplaqué 10 mm x 1,20 m x 2,40 m (lit, coffres à linge, comptoirs).
11 pièces	- Contreplaqué 6 mm x 1,20 m x 2,40 m (cloisons intérieures).
1 m2	- Coquille en aluminium 5/10 mm

Quantité	Taille - Description - Utilisation
19 m	- Garniture d'écoulement en alu (gouttière de pluie, garniture de coin).
2 pièces	- Alu 1 mm x 1,20 m x 2,40 m (toiture).
1 pièce	- Alu 0,75 mm x 60 cm x 2,40 m (garniture d'étanchéité).
1 pièce	- Plastique stratifié 1,20 m x 0,90 m (plateaux).
12 m2	- Mousse de polystyrène 25 mm (couche isolante).
2 pièces	- Mousse de polyuréthane 127 x 762 x 1 900 mm (matelas).
6 m	- Tuyauterie de cuivre 10 mm (distribution d'eau et de gaz).
1 pièce	- Tuyau de remplissage 32 x 380 mm, deux coudes pour réservoir d'eau.
3,60 m	- Fil tressé 26/10 pour auto (alimentation à partir du tableau des coupe-circuits).
4,50 m	- Fil tressé 22/10 auto (ventilateur, douille de rasoir électrique).
15 m	- Fil tressé 13/10 auto (éclairage).
25 douzaines	- vis à T.P., diamètre 3,5 - 20 mm (montages intérieurs, cloisons).
6 douzaines	- vis à T.P., diamètre 5 - 76 mm (charpente).
250 g	- de clous alu, diam. 20 mm (coquille).





Quantité	Taille	Description	Utilisation
1	grosse vis à tête en alu, diam. 4 - 20 mm	(toiture, garnitures).	
3	douzaines de boulons d'assemblage 6 x 76 mm	(montage des cloisons, cuvette).	
14	boulons d'assemblage 6 x 100 mm	(cuvette).	
6	boulons de montage 8 x 63 mm	(fixations roulotte-camionnette).	
8	vis de montage 6 x 13 mm	(renfort de camionnette).	
1	boulon à piton 10 x 150 mm	(chargement).	
3	pièces - garnitures collantes en caoutchouc 8 x 25 mm	(porte arrière).	
Divers : 1/2 litre de colle blanche (charpente, cloisons, meubles).			

Quantité	Taille	Description	Utilisation
1/2	litre de ciment de contact	(pour stratifier).	
1	litre de ciment de polystyrène	(couche isolante).	
1/2	litre de produit d'obturation	(coquille, toiture).	
1/2	litre de résine plastique ou résorcinol	(colle pour la cuvette).	
2	litres de peinture au latex	(intérieur).	
Montures diverses :			
Porte et fenêtres de roulotte en alu, poignée, réchaud à gaz, réservoir d'eau en matière plastique de 45 litres, évier et pompe de roulotte, réfrigérateur, ventilateur de toit, ventilateur d'évacuation basse tension, feux de dôme basse tension, feux de dégagement réglementaires (2 oranges, deux rouges), porte-serviettes et quincaillerie pour tiroir, porte et rideaux.			

sofa, avec cette partie relevée contre le placard.

Attendre pour construire la roulotte que vous ayez la porte et les fenêtres en main, ou que vous ayez une certitude raisonnable sur leurs dimensions. La porte, les fenêtres, le réchaud, l'évier, le réfrigérateur, la lampe au propane, le ventilateur de toit, et autres installations de roulotte peuvent être commandées aux maisons spécialisées. La cloison de roulotte en aluminium se vend surtout en longueur de 2,40 m, mais il vaut mieux chercher un peu pour trouver des panneaux de 3 m pour ne pas avoir à faire des raccords. Autrement, vous pouvez acheter de la tôle pour camion et demander à un tôlier de couper l'aluminium de 5/10 mm sur mesure et de l'emboutir.

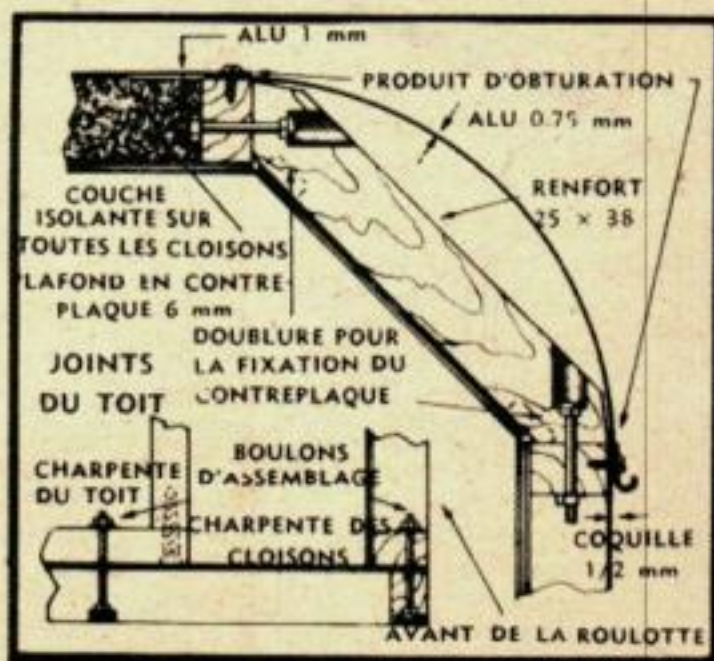
Réalisation de la roulotte

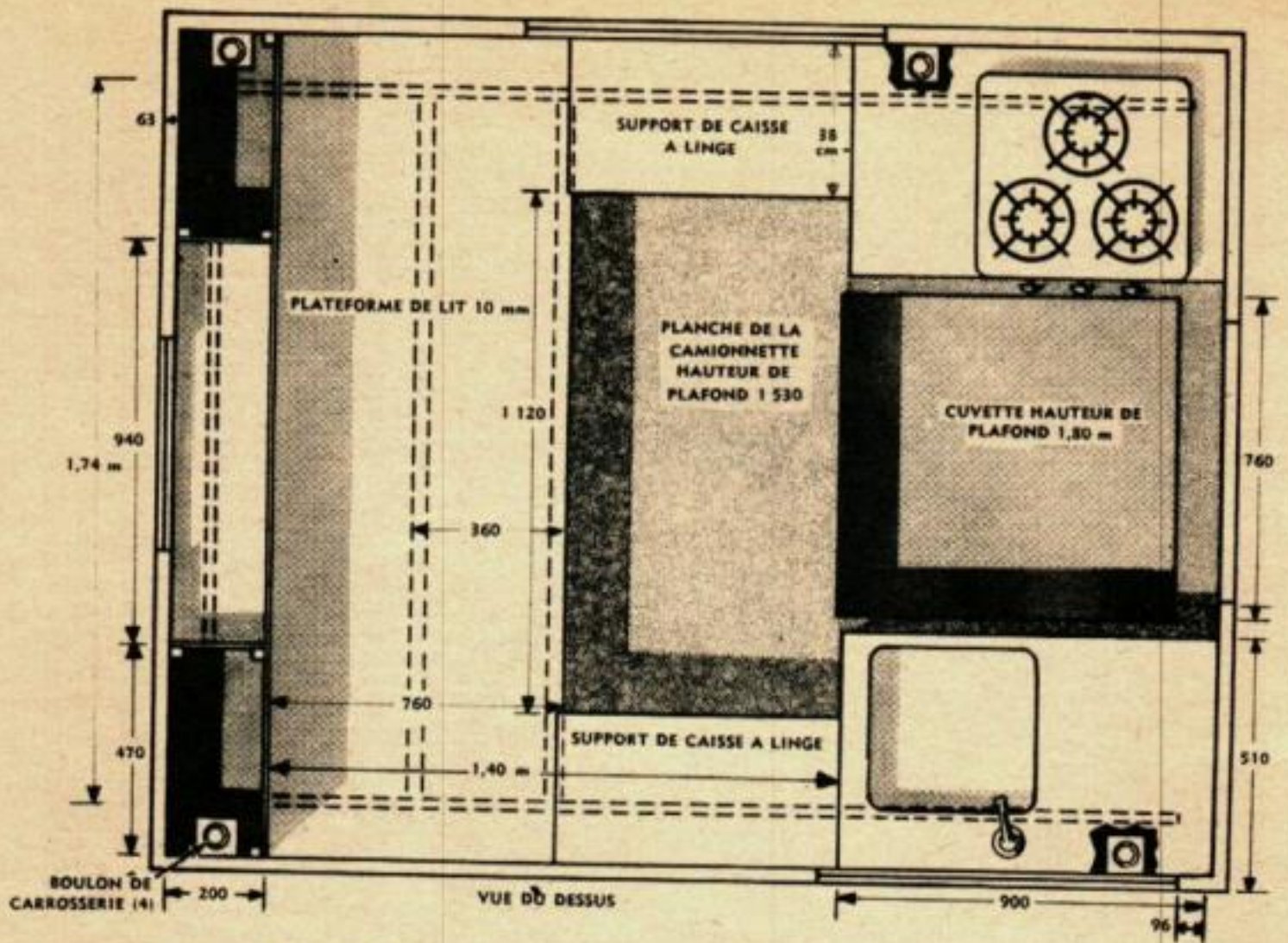
La cuvette de 25 x 75 x 75 cm est installée entre les longerons du châssis, en arrière de l'essieu arrière, là où est montée normalement la roue de secours.

Démonter d'abord la porte arrière, le pare-choc arrière (temporairement) et les montures de roue de secours. Enlever les boulons qui fixent la carrosserie de la camionnette sur le châssis. Enlever ensuite les lames de plancher qui sont entre les alvéoles des roues et enlever les deux fers profilés qui sont derrière l'essieu arrière.

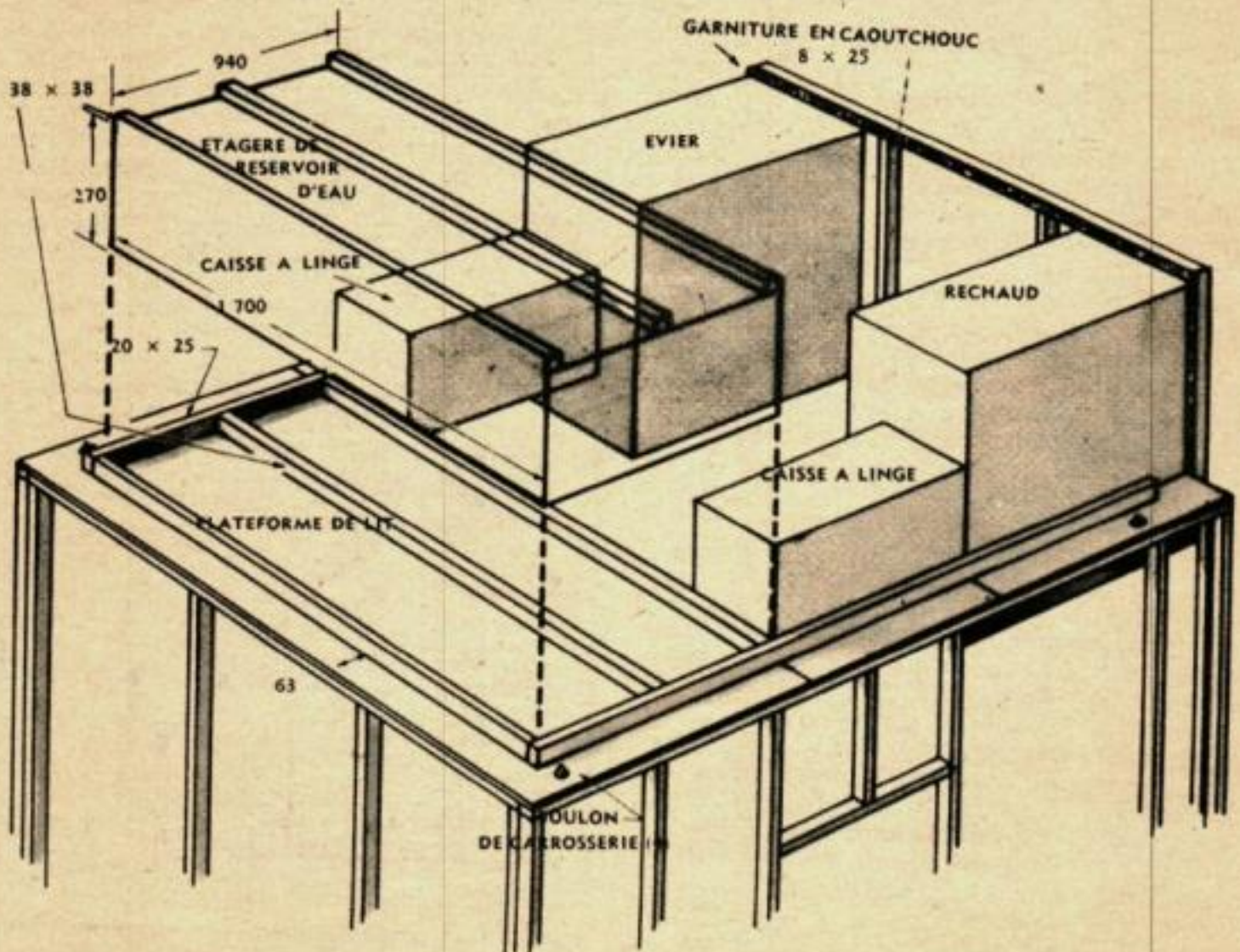
Réaliser deux cadres en chêne avec de la

colle hydrofuge et des boulons, comme on voit sur le dessin ci-dessus et les photos de la page 81. Fixer les fers profilés sur les charpentes en chêne pour transférer les trous de boulon. Réaliser la cuvette en contreplaqué extérieur de 10 mm, avec un fond de 15 mm. La caisse avec sa propre charpente est vissée et collée aux charpentes transversales. Recouvrir la caisse et la charpente à l'intérieur comme à l'extérieur de produit de protection du bois et de peinture. Mettre





VUE DU BAS



l'ensemble en place et boulonner. Il vous faudra des boulons plus longs que ceux qui ont été enlevés.

Tailler ensuite une feuille de contreplaqué extérieur 16 mm de 110x250 cm pour remplacer les lames de plancher. Le plancher de contreplaqué est vissé à la caisse qui sert à le renforcer ainsi que sa charpente.

Des modèles plus récents de la camionnette sont construits à peu près de la même manière sauf que les renforts de châssis sont plus rapprochés : espacés de 70 cm seulement au lieu de 90 cm. Pour tirer le meilleur parti possible de l'espace disponible, construire la cuvette de la manière suivante :

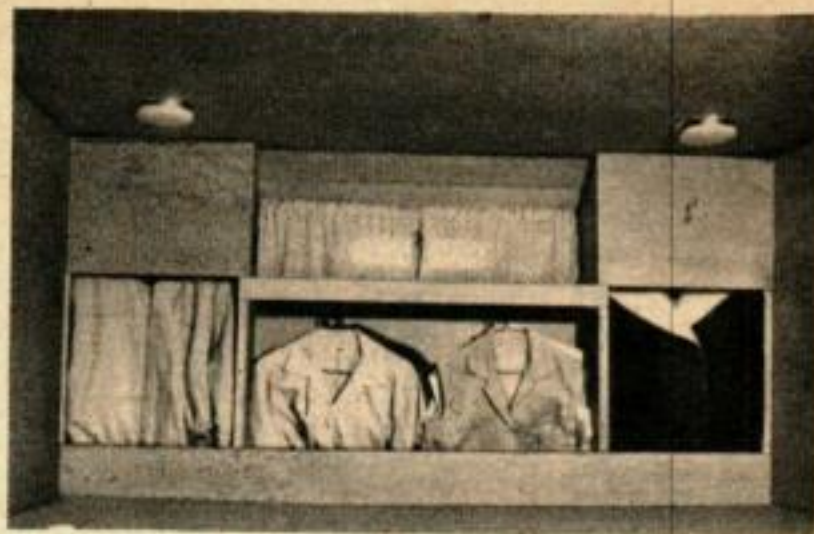
Réaliser des pièces horizontales en chêne de 58 mm comme auparavant pour porter le plancher à une longueur de 53 cm. Ces pièces sont boulonnées à l'encadrement du châssis et au plancher de la camionnette.

Comme il n'est pas prévu de supports pour le plancher de la cuvette, le plancher doit être en contreplaqué 20 mm, et comme il est très étroit, on doit faire plus de place pour les pieds en prolongeant le plancher en dessous du châssis de part et d'autre.

Les cloisons latérales sont préfabriquées

Tailler tout l'encadrement avec des joints à demi-épaisseur ou à plat pour arriver aux dimensions données dans le dessin en perspective de la page 82. Monter séparément chaque cloison de la roulotte. Des montants de cloison portent l'épaisseur à 38 mm. D'autre part, chaque panneau doit être posé à plat. Noter que les coins supérieurs de l'encadrement latéral sont arrondis suivant un rayon de 18 cm. Coller des morceaux de chêne pour faire les pièces rapportées de ces coins.

Fixer du contreplaqué 6 mm sur la surface

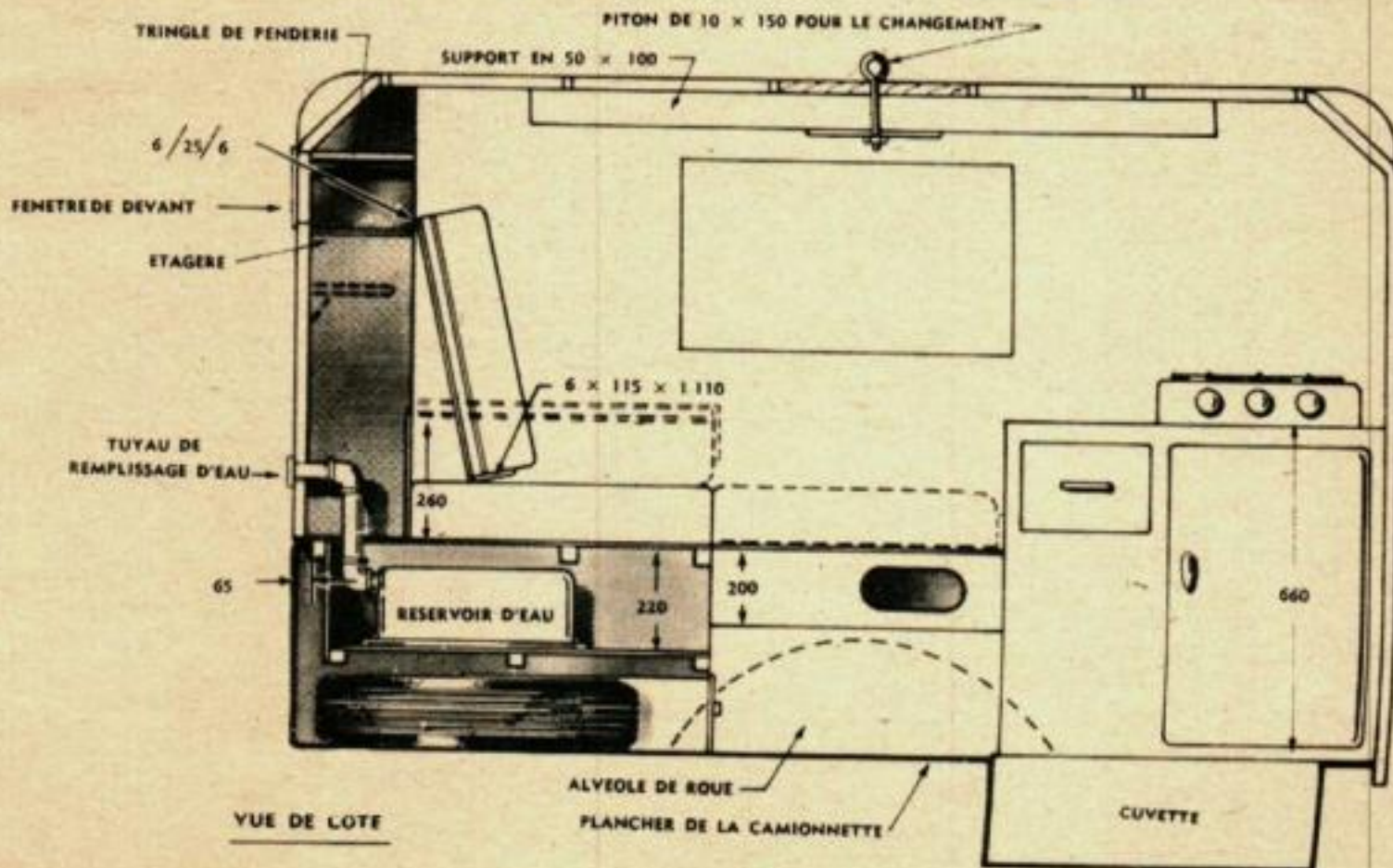


UN PLACARD POUR DEUX couvre la cloison avant de la roulotte. Sur les tringles qui sont en arrière des panneaux supérieurs, il y a 80 cm d'espace de penderie. La partie moins large qui est au milieu a des tringles. Des tiroirs sans glissières qui sont sous le lit servent à ranger la literie ou le linge.

« intérieure » de chaque encadrement avec des vis à tête plate, fraisées. S'arranger pour placer les joints des cloisons latérales dans la partie réservée au placard. Appliquer la colle à tous les joints et aux surfaces de contact du contreplaqué.

Fixer les cloisons l'une sur l'autre et les percer ensemble pour le passage des boulons d'assemblage de 6 mm. Coller et boulonner ensemble, les renforts d'extrémité étant placés entre les renforts latéraux. Réaliser les pièces de calage entre les renforts d'extrémité et le toit (voir les dessins de détail de la page 83, en bas). Les pièces de calage sont en bois de charpente ordinaire en chêne. Placer des lames de bois entre les bouts des pièces de calage pour réaliser une surface sur laquelle

(Suite page 121)



Construisez une roulotte sur une camionnette

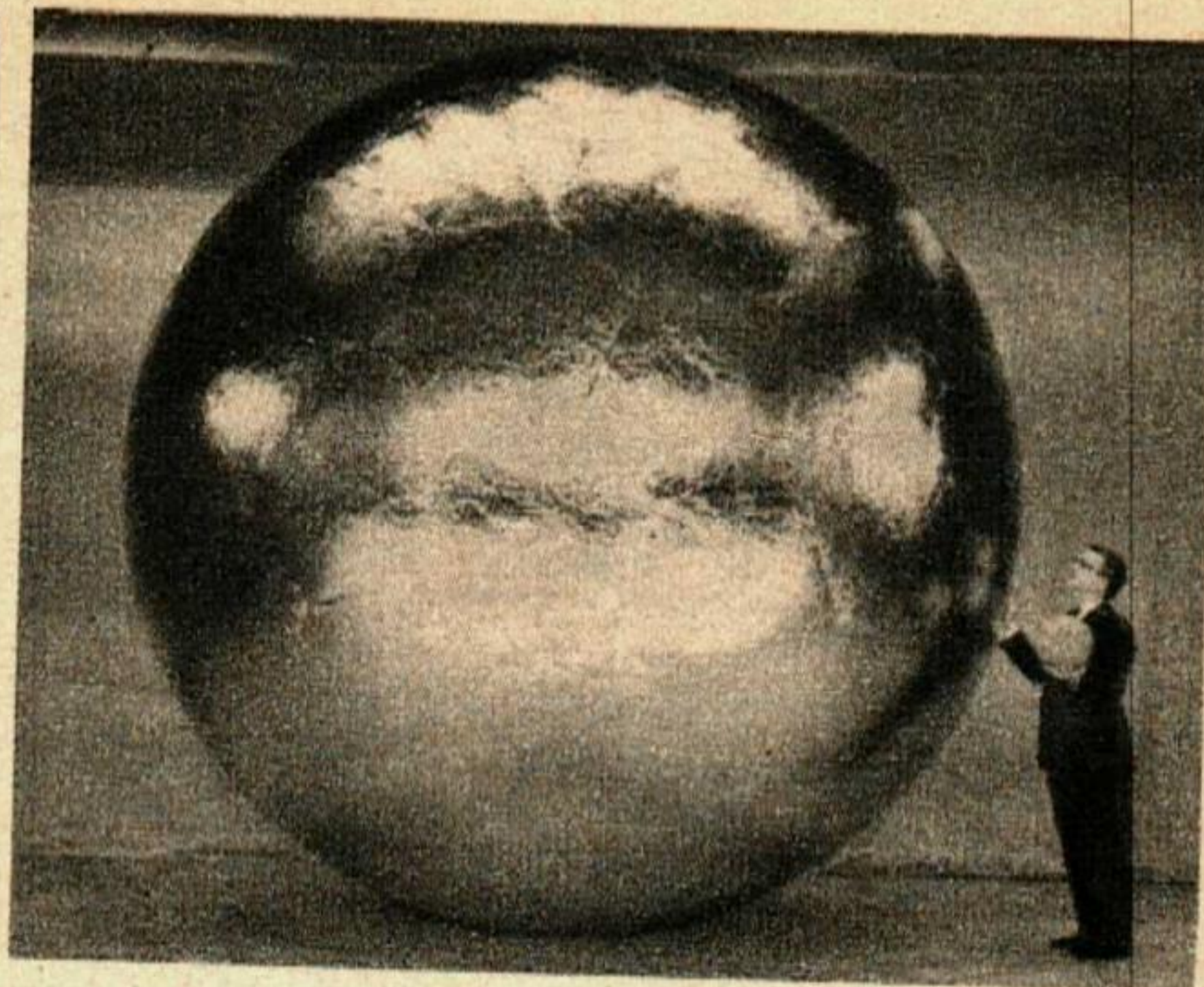
(Suite de la page 85)

peuvent s'appuyer les tranches du contreplaqué intérieur.

Retourner la roulotte sens dessus dessous. Coller et visser le contreplaqué 10 mm de 100×196 cm pour la partie fixe de la plateforme formant lit sur les bords inférieurs des cloisons latérales et avant. Tailler et renforcer un morceau de contreplaqué 6 mm de 60×190 cm, pour l'autre moitié. Fixer un renfort de 20×25 mm avec deux pièces longitudinales montées au milieu de cette plateforme mobile.

Couvrir le bas du renfort avec du contreplaqué de 6 mm, 60×110 cm, et recouvrir le tout avec du contreplaqué 6 mm sur une largeur de 115 mm. La partie supérieure servira de bordure pour le matelas.

Avec du contreplaqué 10 et 6 mm, construire les coffres à linge qui s'adaptent sur les alvéoles de roue, en les renforçant à l'intérieur sur toute la longueur avec des barres de collage (voir dessins des pages 84-85). Les coffres sont posés à l'intérieur de la carrosserie, mais leur dessus est fixé sur le des-



Ballon lunaire

Par T.A. RICH

ON dirait une gigantesque balle de basket plutôt qu'un instrument scientifique de précision. En réalité, ce ballon gonflable de 4,50 m de diamètre pourra jouer peut-être un rôle capital dans l'exploration de la lune par l'homme.

Ce ballon argenté a été réalisé et mis au point par la Division Aérospatiale de Goodyear. D'après les explications des ingénieurs de la Compagnie, la balle a été conçue pour être placée sur la surface de la lune où elle réfléchirait les rayons du soleil. C'est ainsi qu'elle pourra servir de borne lunaire pour les astronautes. On pense en utiliser plusieurs. Elles seraient ainsi d'une grande valeur pour tout équipage lunaire — américain, soviétique ou autre.

Ces ballons sont en aluminium. Ils seront vraisemblablement transportés jusqu'à la lune à bord de sondes spatiales, puis lâchés et gonflés automatiquement pour servir d'auxiliaires d'alunissage.

sous de la charpente de la roulotte, s'appuyant sur la plateforme du lit. Couvrir les parties en surplomb qui sont du côté de la cuisine avec des lames de contreplaqué de 10×135 mm. On peut par la suite fixer les bouts des coffres aux meubles de cuisine.

La construction des coffres exige que la plateforme mobile du lit qui est placée en travers des coffres soit posée 6 mm plus haut que la plateforme fixe. Toutefois, avec des matelas en mousse plastique de 13 cm, cette dénivellation importe peu.

Coller et visser des nervures de renfort de 38x38 mm sur la plateforme du lit comme on voit sur le plan du plancher de la page 80. Des renforts, mesurant 20x25 mm sont placés à l'extérieur du coffre à partir d'un point situé à 96 mm du cadre arrière jusqu'à un autre situé à 63 mm de l'avant de la roulotte. Une autre pièce relie les bouts antérieurs. Ces renforts n'arrivent pas jusqu'à l'arrière à cause de la partie rétrécie qui encadre la porte arrière.

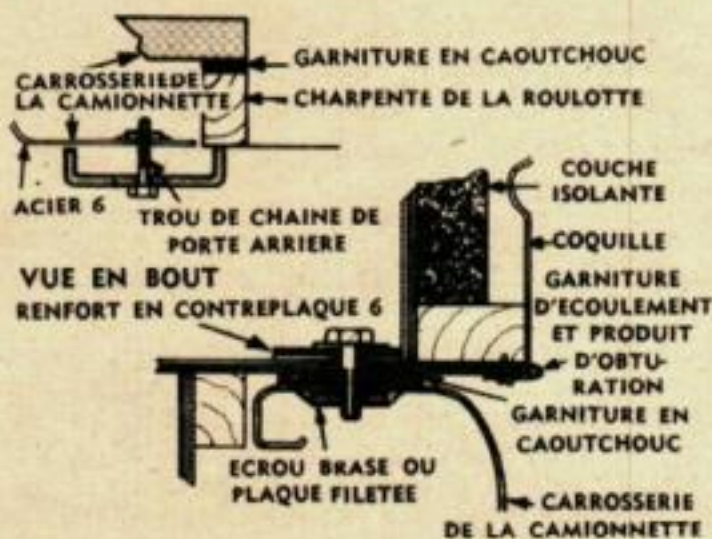
Pour achever la partie avant, construire une caisse sans couvercle et sans paroi à l'avant pour y loger le réservoir d'eau, comme on voit sur les pages 84-85. Construite en contreplaqué 10 mm, la caisse s'étend du bord libre de la plateforme jusqu'au renfort de 20 mm des trois autres côtés. Placer des lames de renfort sur le fond.

Percer un trou pour le passage du tuyau de remplissage sur le côté gauche de la plateforme du lit et de la cloison avant, pour que l'orifice soit bien dégagé de la cabine.

Fixer la caisse sur le dessous de la plateforme du lit. Installer le réservoir d'eau. Par la suite, quand la cloison sera montée, et le tuyau de remplissage installé, relier le réservoir au tuyau et à la pompe, et visser ensuite dessus le panneau démontable à l'avant.

L'espace disponible en dessous de l'étagère du réservoir servira à ranger la roue de secours dont la place normale est occupée par la cuvette. Des tiroirs sans glissières peuvent être placés à côté pour ranger d'autres objets.

Peindre le dessous de la roulotte. Quand la peinture est sèche fixer des bandes de garniture en caoutchouc à l'intérieur de la partie inférieure du cadre arrière, là où il touche à la partie portant la porte arrière.



LE MONTAGE DE LA ROULOTTE est facilité par la fixation qu'on voit à gauche. Après les avoir serrés, introduire les boulons qui attachent la roulotte à la camionnette. Le trou que porte la carrosserie est doublé d'une plaque d'acier fileté.

Pour monter la roulotte sur la camionnette, enfiler un boulon à pignon de 1 cm à travers le renfort du toit prévu à cet effet et à travers une poutre de 5x10 cm qu'on place temporairement à l'intérieur pour servir d'appui. On la hisse ensuite avec un treuil (voir vue de côté, page 85).

Réaliser les brides en U qu'on voit sur la page en face, en les perçant pour les boulons qui se vissent dans les trous faits pour les chaînes sur la porte arrière.

En serrant les boulons, on verrouille la roulotte sur la camionnette, en faisant pression en même temps sur les garnitures qu'on vient d'installer.

Coller des morceaux de contreplaqué 6 mm aux endroits où vous percerez des trous pour les boulons de 11 mm de la carrosserie à travers la roulotte et dans le dessus des ridelles de la camionnette comme on voit pages 84 et 85. Les trous de boulons percés à l'avant doivent se trouver à l'intérieur du placard, et non dans la partie réservée au couchage. Enlever la roulotte et appliquer des garnitures en caoutchouc mousse sous ses trous.

Fixer avec des vis de montage ou caler des plaques d'acier de 8 mm en dessous des trous de la camionnette. Les plaques d'acier doivent être percées et taraudées pour des boulons de 8 mm. Chaque fois que la roulotte est boulonnée en place, on peut enlever les brides en U.

Cadrer les meubles d'évier et de réchaud pour y adapter ces installations, l'étagère et le tiroir de l'évier d'une part et le réfrigérateur de l'autre. On peut utiliser simplement du contreplaqué 10 mm pour les plateaux si la partie qui entoure l'évier est renforcée jusqu'à l'épaisseur de 20 mm. Pour le reste du meuble, on peut employer du contreplaqué 6 mm. Il vous faudra échancrer certaines parties pour les alvéoles des roues. Tenir compte également des alvéoles quand on place le réfrigérateur.

Le placard est incorporé à la cloison, avec une façade en contreplaqué 6 mm. Chaque partie latérale a 47 cm de largeur, la partie médiane a 95 cm de largeur. La tringle de penderie doit être fixée entre les panneaux supérieurs de l'avant et la cloison avant, juste en dessous de la partie inclinée de la cloison. Cela donnera une longueur de 80 cm. Utiliser deux tringles dans la partie médiane.

Coller une couche isolante de 25 mm en polystyrène sur le contreplaqué, entre les montants, mais le toit doit être bien garni avec ce matériau pour permettre l'utilisation de matériaux légers de couverture.

Percer des trous à travers le plafond et la couche isolante pour le passage des fils électriques vers les feux de dôme. Installer une douille d'allume-cigarette sur le côté du

meuble d'évier pour le rasoir électrique (avec adaptateur et convertisseur).

Poser un fil 26/10 à partir du tableau des coupe-circuits, avec des fusibles à 15 A, vers le coin gauche arrière de la camionnette. Faire le câblage avec un fil de masse et un fil de feu arrière vers un connecteur sur lequel on peut brancher le circuit de la roulotte. Cela doit se trouver en dessous de l'évier. Câbler des fils 22/10 à partir du fil 16/10 et du fil de masse vers le contact du ventilateur et de l'allume-cigarette. Câbler des fils 13/10 vers les feux de dôme à partir de la borne sous tension du contact du ventilateur. A partir du conducteur de feu arrière, câbler un fil 13/10 vers les feux de signalisation.

Fixer la base de la lampe au propane à la cloison au-dessus du comptoir de réchaud.

Ensuite, la coquille extérieure

Si on veut utiliser une coquille extérieure en aluminium, il faut l'installer l'envers à l'extérieur pour simplifier la réalisation des coins. Déterminer l'emplacement des nervures pour l'aspect extérieur et l'économie de matériau, et repérer leur correspondance avec la charpente.

Percer des trous pour le passage des fils électriques des feux de hauteur, et fixer la coquille avec des clous d'aluminium diam. 1 mm, de 20 mm, espacés de 76 mm et assez rapprochés des bords pour être cachés par la garniture de coin. Utiliser des garnitures d'écoulement inversées et un produit d'obturation pour fixer le bord inférieur de la coquille sur la charpente.

Fixer la toiture à l'avant et à l'arrière (se recouvrant au milieu et sur les feuilles qui se courbent vers le bas pour rejoindre la coquille), avec un produit d'obturation et des vis à tôle d'aluminium diam. 4 de 20 mm. Utiliser le produit d'obturation partout où il y a un joint métal contre métal à plat ou à recouvrement. Appliquer la garniture d'écoulement, inversée, comme garniture de coin à la partie supérieure des côtés, et le long des coins, en la fixant avec des vis à tôle.

Installer la porte, les fenêtres, le ventilateur de toit, le ventilateur d'évacuation et le tuyau de remplissage du réservoir d'eau en utilisant du produit d'obturation dans chaque cas. Brancher et monter les feux de signalisation, orange à l'avant, rouge à l'arrière.

Appliquer les renforts de plateaux avec une bordure métallique. Découper l'ouverture et installer l'évier et la pompe à eau, en branchant la pompe sur le réservoir avec un tuyau de cuivre de 10 mm qui traverse le coffre à linge. Juste en avant de l'alvéole de la roue droite, un réservoir horizontal de propane de 20 litres est installé comme on

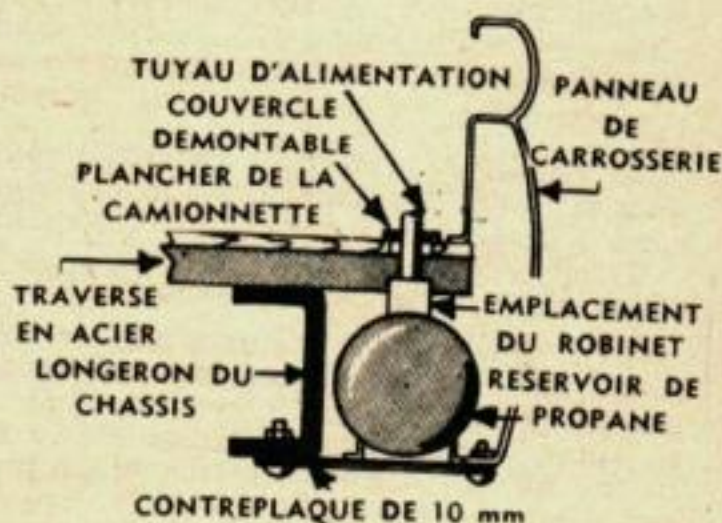
voit sur le dessin ci-dessous. Un réservoir plus petit peut être placé derrière la roue, sous le réchaud, mais la réserve de 20 litres peut suffire à 5 semaines de camping en se servant de la lampe et en faisant cuire tous les repas sur le réchaud. Il faut pratiquer une ouverture dans le plancher de la camionnette sous l'étagère du réservoir d'eau pour loger le tuyau qui monte du robinet du réservoir et pour laisser passer la main pour tourner le robinet de l'intérieur de la roulotte. Il faut prévoir un couvercle portant un trou pour cette ouverture, pouvant glisser le long du tuyau pour dégager l'ouverture.

Boulonner le réchaud sur le plateau. Poser la tuyauterie de gaz à partir du réchaud et de la lampe au propane, sous le comptoir, à travers le coffre à linge, et vers le bas, vers le robinet du réservoir.

Percer des trous à travers le plancher de la camionnette pour les tuyaux d'évacuation de l'évier et du réfrigérateur et percer un trou dans le coin de la cuvette pour l'évacuation des eaux répandues. Ce trou doit être muni d'un bouchon réglable de bouteille thermos. Obturer le trou de pignon du toit avec un bouchon de caoutchouc ou de tuyauterie. Enfin, mettre la coquille métallique à la masse électrique de la camionnette.

Passer l'intérieur au papier de verre, obturer tous les trous à vis et appliquer la peinture. Installer les feux de dôme et autres montures intérieures. Couper les matelas de mousse plastique aux dimensions convenables. Confier ensuite à la maîtresse de maison le soin d'aménager l'intérieur en rideaux, housses de matelas, etc. Un verrou de porte battante est très pratique pour maintenir le panier à ordures contre le côté de l'évier. On peut recouvrir le plancher entre les alvéoles de roue d'un tapis et le fond de la cuvette de carrelage en vinyl.

Partout où vous irez avec cette roulotte, vous aurez avec vous quelques-uns des comforts que vous avez chez vous.



LE RESERVOIR DE PROPANE, placé sous les panneaux de la carrosserie, alimente le réchaud et la lampe. Un panneau démontable sur le plancher de la camionnette, sur lequel les raccords sont montés, permet d'avoir accès au robinet du réservoir.