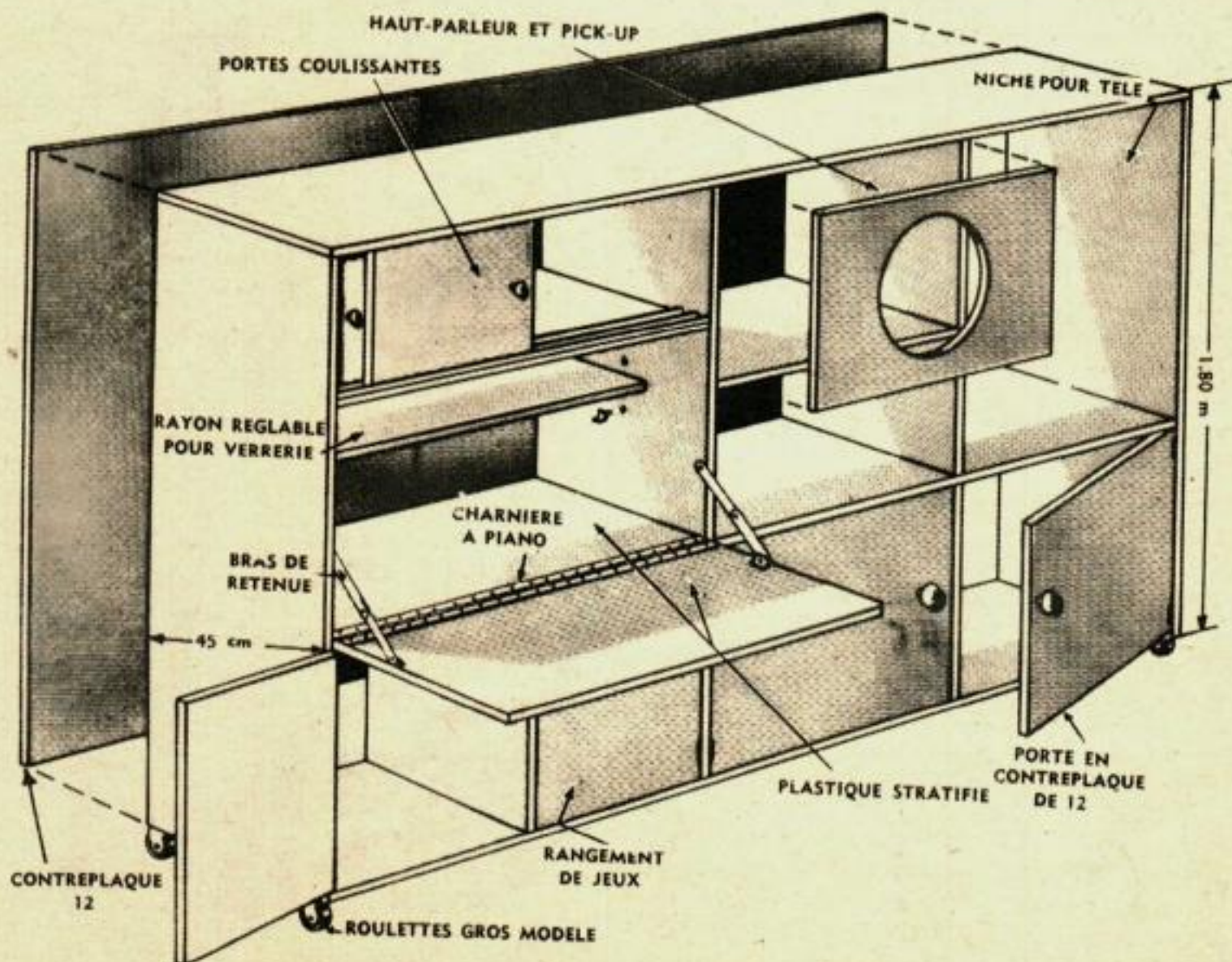


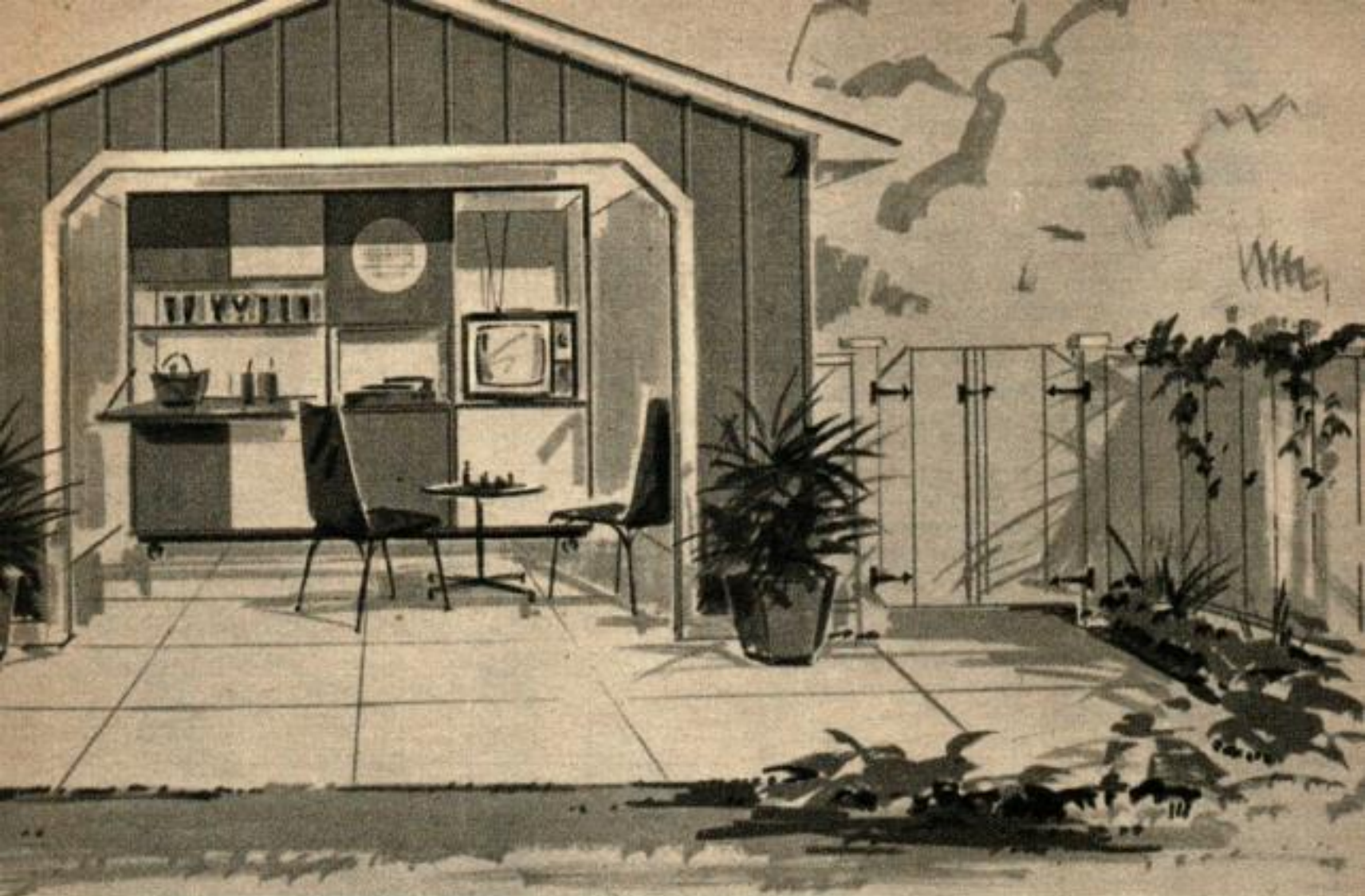
UNE PLACE POUR L'ÉTÉ

Voici la belle saison ;
comme il fait bon vivre dehors !

Vous n'avez pas de terrasse ?

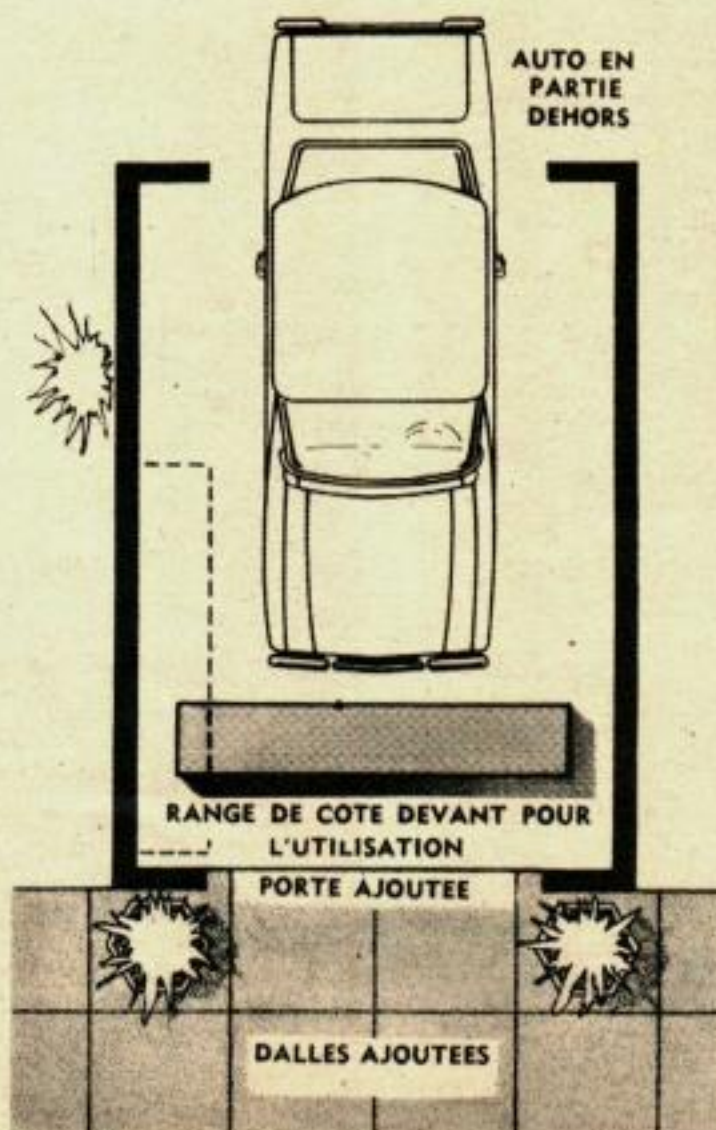
Ne pleurez pas :
voici trois moyens
de trouver près du garage
une place pour les bains de soleil
et les longues soirées.





1 Vous avez peut-être toujours pensé que votre cour était trop petite ou trop en vue pour y placer une terrasse ; ou bien vous ne savez pas trop où la caser. Car si le patio n'est pas uni en quelque façon à la maison, il manque d'intimité et risque de ne pas s'intégrer à la vie domestique. Malheureusement bien des habitations ne possèdent pas l'ouverture arrière ou latérale qui donnerait accès à la « salle de séjour en plein air ».

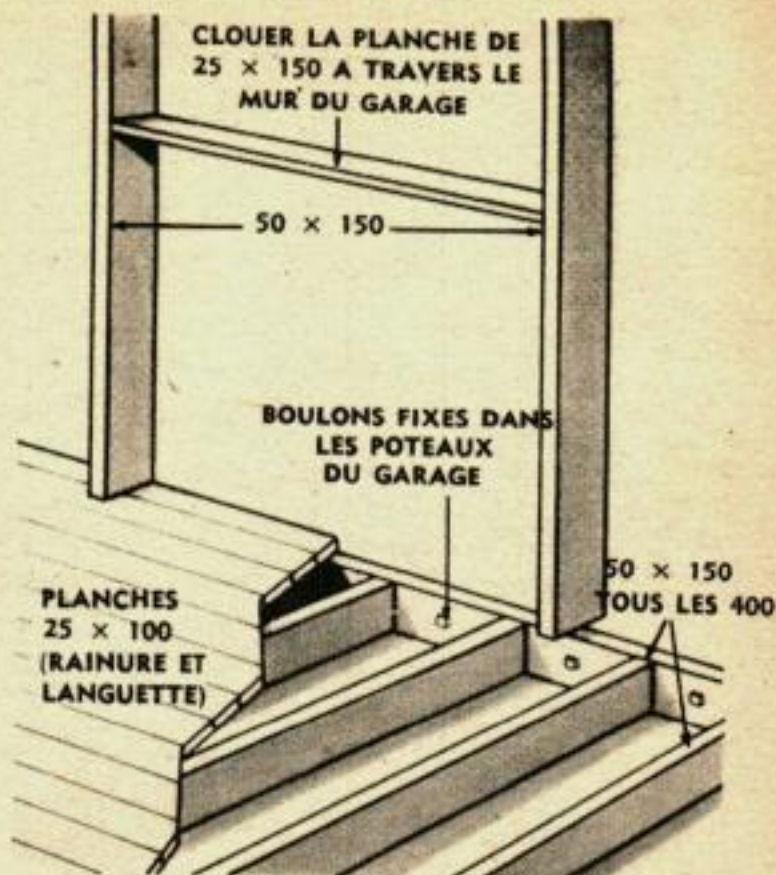
Voici une solution ingénieuse à ce problème ; il s'agit simplement d'adjoindre le patio au garage, même si ce dernier est juste assez grand pour une voiture. Déjà vous protestez : « Impossible ; il est trop petit et sans moyen d'accès. » Regardez-y à deux fois. Ce plan est valable pour tout garage dont l'arrière ne touche pas la limite de la propriété. Vous ouvrez dans le fond du garage une grande porte et vous établissez une petite terrasse en béton juste à côté. Une fois les deux portes ouvertes, vous pouvez sortir en partie la voiture sur le chemin d'accès au garage (comme le montre le dessin à droite) et il vous reste bien assez de place pour vous amuser et même pour vous mettre à l'abri en cas d'averse imprévue. A l'intérieur du garage, la dalle de ciment ira jusqu'à la cloison mobile qui servira d'espace de rangement. Pour les soirées dans les régions infestées de moustiques, on pourrait même fermer la grande porte par un grillage qui donnerait un coin bien défendu pour regarder la télévision en profitant du grand air.



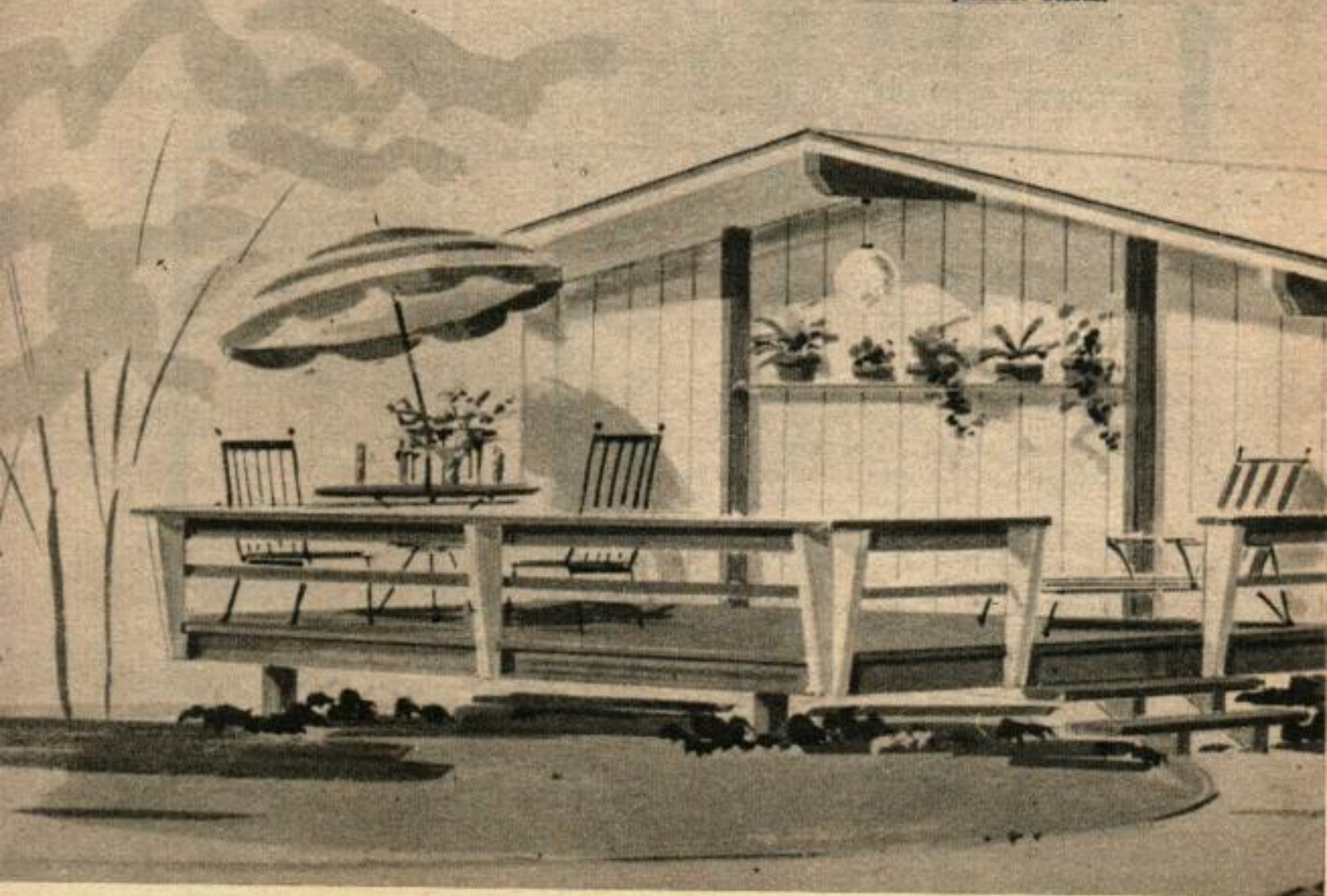
2 On est tout à fait chez soi sur ce parquet ajouté à un mur du garage, derrière ou sur le côté, à l'abri des regards indiscrets. Comme le montre le dessin de notre architecte (ci-dessous), il faut prévoir quelque chose qui harmonise le garage avec cette terrasse, pour qu'elle n'ait pas l'air d'être simplement posée là par hasard. Dans notre cas c'est une sorte de cadre en forme de H, avec un rayon pour des plantes vertes.

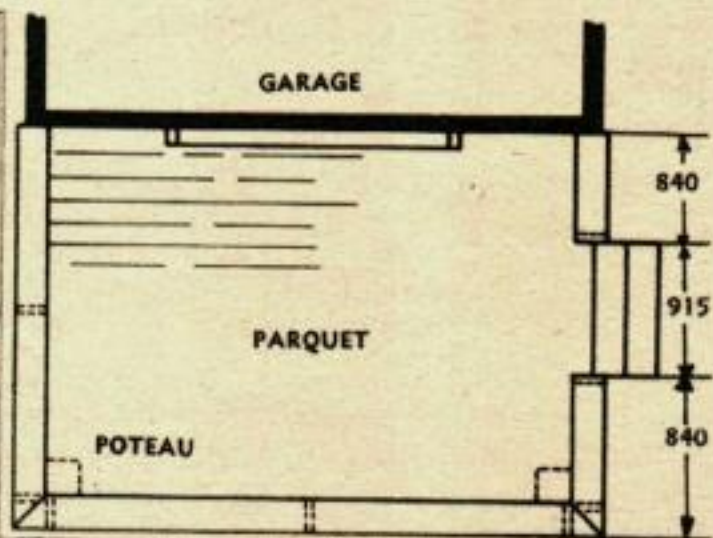
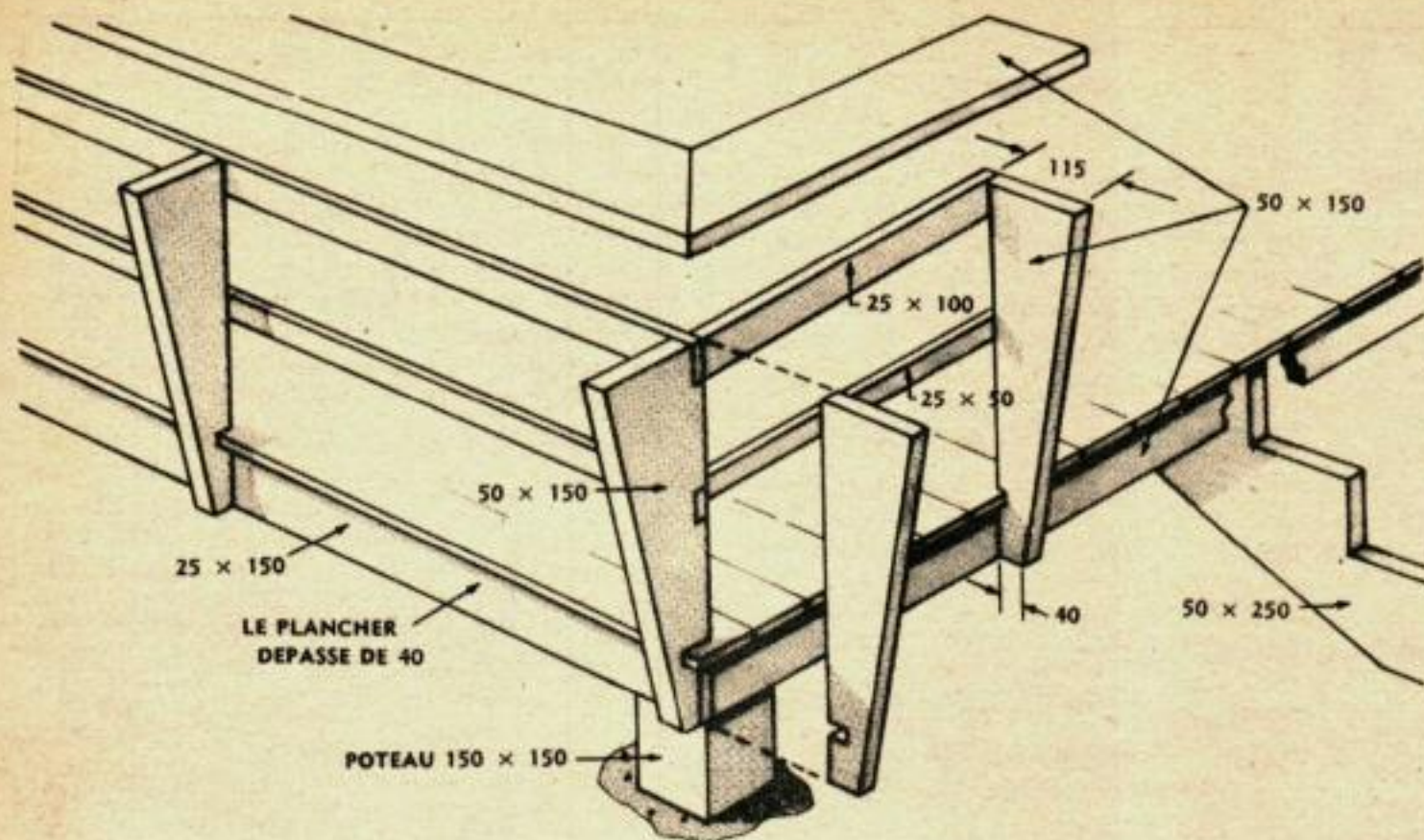
Ce parquet à balustrade peut être considéré comme un intermédiaire entre une véritable terrasse et un balcon. L'espace réservé dessous évite l'humidité, et l'aération aide le bois à bien se conserver. On pourra unir des planches brutes de 28 mm, en cèdre ou en séquoia à des poteaux peints de couleurs vives qui donneront un bel effet de contraste.

Il faut prévoir une légère pente pour que l'eau s'écoule vite ; à moins que l'on ne préfère substituer aux planches réunies par rainure et languette des pièces carrées avec un léger espacement.



La charpente repose sur des poteaux de 150 x 150, qui s'enfoncent à 460 dans des trous comblés avec du béton ; c'est le meilleur pour éviter l'enfoncement. Si le sol était très ferme, on pourrait se contenter de piliers de béton posés simplement dessus.





3

Et si vous n'avez pas du tout de garage ? Eh bien, c'est le moment de vous procurer d'un seul coup un abri pour la voiture, des placards pour vos instruments d'horticulture et un balcon ensoleillé. Voici une terrasse qui ne prend aucune place, l'idéal pour les cours étroites et ouvertes. Les trois murs-placards vous élèvent assez loin des regards des passants pour créer un peu d'intimité, par exemple pour les bains de soleil.

Vous commencez par couler la dalle de

béton, avec ou sans semelle de fondation, suivant le climat et les réglementations locales. L'aire à couvrir dépend des dimensions de votre voiture ; 5×6 m est un minimum. La pente pour l'écoulement des eaux sera environ de 1 pour 150, sur une surface moyenne. Les planches de la terrasse seront recouvertes d'une chape consistant en trois couches de feutre asphalté de 7 kg cimentées à l'asphalte sur un feutre de 25 kg, cloué, avec un dépassement de 5 cm tout autour. La terrasse doit être elle aussi en légère déclivité si on ne veut pas y voir des flaques d'eau.

