



LA NOUVELLE ZODIAC MARK IV V-6

par Richard THOMAS

FORD Grande-Bretagne vient de lancer sur les marchés mondiaux la Zodiac Mark IV, une voiture peu banale qui se distingue par quatre points importants :

- Moteur 6 cylindres en V de 3 litres ;
- Quatre roues indépendantes ;
- Quatre freins à disque assistés ;
- Confort ultra luxueux.

Nous sommes persuadés que nos lecteurs seront intéressés d'apprendre tous les détails concernant cette nouvelle Ford, qui bouleverse la tradition britannique.

Destinée à succéder à la Zodiac Mark III, cette nouvelle réalisation peut être qualifiée de voiture « grand standing ». Tant sur le plan technique que sur ceux de la présentation et de la finition, ses divers modèles ont été étudiés pour en faire les concurrents directs des plus luxueuses productions européennes.

Cette voiture sera livrée en deux versions pratiquement identiques à l'exception du moteur : l'une sera équipée du moteur 3 litres, l'autre d'un moteur 2,5 litres, mais également en V.

Dans les deux cas, c'est une voiture de conception vraiment nouvelle. Rien dans les principaux éléments — carrosserie, moteur, suspension, freins — n'est semblable à ceux des modèles précédents. De multiples innovations font des nouvelles Zodiac de luxueuses grandes routières.

Premier V-6 britannique

Pour la première fois dans l'industrie automobile anglaise, Ford équipe ses Zodiac d'un moteur à 6 cylindres en V. Il se caractérise notamment par l'utilisation de techniques qu'on trouve uniquement chez les moteurs à haut rendement, entre autres :

- Têtes de pistons à chambres de combustion incorporées ;
- Culasses à circulation croisée (anti-chambres de soupapes opposées) ;
- Soupapes de grand diamètre ;
- Taux de compression de 8,9 à 1.

Parmi les avantages conférés par cet état des choses, notons l'excellente « respiration » du moteur et la combustion presque totale des gaz ; à leur tour, ces conditions se traduisent par une nette amélioration du rendement (puissance et économie) par rapport à une cylindrée donnée.

En outre, la rampe de culbuteurs est remplacée par des goujons, formant pivots, fixés dans la culasse et sur lesquels chaque culbuteur est monté individuellement. Cela permet une plus grande facilité de réglage ainsi qu'un fonctionnement plus silencieux. Comme tous les moteurs Ford du genre, ces V-6 sont super-carrés (alésage dépassant course). C'est une caractéristique qui leur procure une grande robustesse.

La conception en V permet également de réduire sensiblement le poids et l'encombre-

ment par rapport aux moteurs en ligne. Ainsi, le V-6 3 litres pèse 8,16 kg et mesure en longueur 20,32 cm de moins que le 6 cylindres en ligne des précédentes Zodiac, cela malgré une augmentation de cylindrée de 17,5 %.

Par voie de conséquence, la nouvelle Zodiac possède une meilleure répartition des poids, d'où une stabilité accrue. En même temps, l'habitacle utile occupe une longueur plus importante par rapport à la longueur hors tout du véhicule. Non seulement les passagers sont logés plus aisément, mais la tenue de route est nettement améliorée.

Le moteur 3 litres est équipé d'un carburateur double corps, ainsi que d'un alternateur (au lieu d'une génératrice). Sa puissance réelle est de 145 CV S.A.E. à 4750 t/mn. Elle procure au véhicule une vitesse de pointe suffisante : 160 km/h. Ford s'est volontairement abstenue de chercher la grande vitesse. Elle a opté pour la robustesse et la souplesse. A notre avis, elle n'en a que plus de mérite. Il va sans dire que l'acheteur peut avoir, au choix, boîte mécanique ou boîte automatique.

Pour la première fois dans son histoire, Ford a adopté une suspension à quatre roues indépendantes sur une voiture de grande série. Parmi les nombreuses innovations techniques qui dotent cette voiture, elle représente certainement l'une des plus intéressantes.

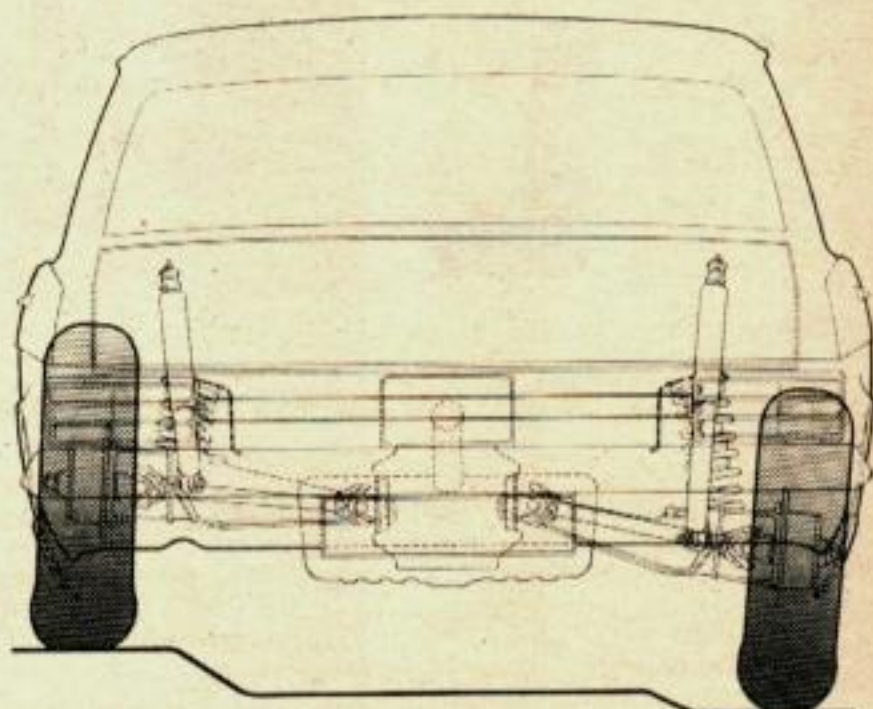
La sécurité

Ford a bien mis l'accent sur la sécurité. Notons les diverses caractéristiques que voici : freinage surpuissant hérité des voitures de compétition ; freins à disque assistés sur les quatre roues ; caisse monocoque tout acier procurant robustesse et rigidité, et dont le bouclier a été étudié pour ne subir qu'une déformation progressive en cas de collision frontale grave. De plus, la roue de secours est placée sous le capot, devant le moteur, assurant ainsi une protection complémentaire.

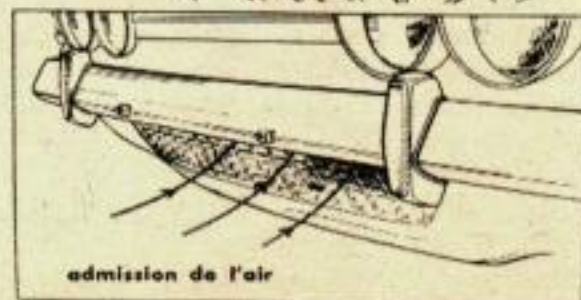
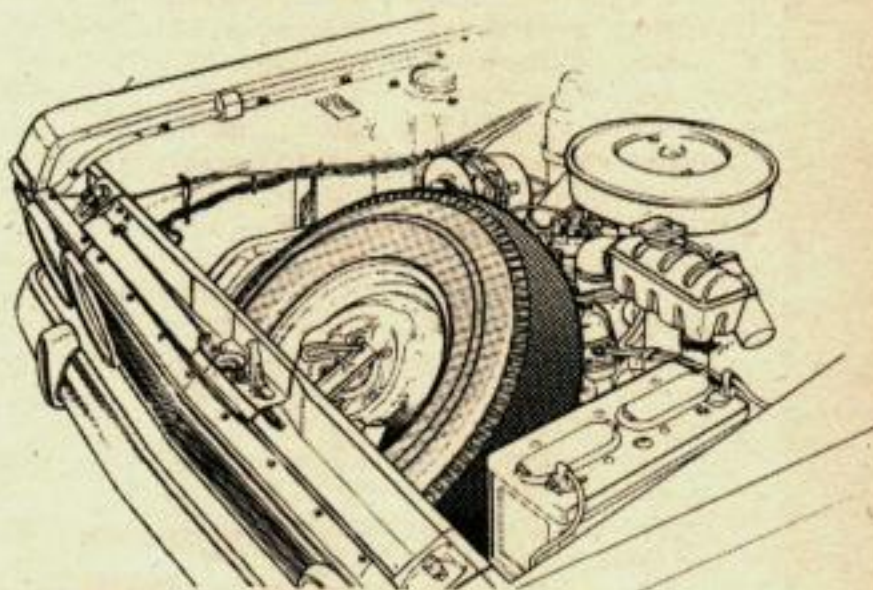
Par ailleurs, l'aménagement intérieur anti-danger comprend serrures de sûreté aux quatre portes, avec dispositifs spéciaux de sécurité pour les enfants aux portes arrières. Notons également la protection ou dissimulation de toute partie dangereuse en cas d'accident : tableau de bord, pare-soleil, poignées de portes, rétroviseur détachable, volant creux et bien entendu il y a crochets d'ancrage avant et arrière pour ceintures de sécurité.

Bref, la ligne de la Zodiac n'est pas une ligne d'avant-garde. Elle est classique et sobre, tout en étant moderne. Elle est agréable à regarder ; agréable à conduire. Sa grande habitabilité lui procure un confort sans égal dans les voitures de cette classe. C'est à la fois un véhicule sûr et un véhicule relaxe.

Ci-dessus : sièges en position relaxe. En dessous : suspension arrière de la Ford Zodiac Mark IV en position extrême de travail. Ci-contre : emplacement de la roue de secours.



la suspension arrière de la Ford Zodiac MARK IV
en position extrême de travail



admission de l'air