

# UN CLOCHETON FERA TRÈS BIEN SUR VOTRE GARAGE



# Et ce ne sera pas une simple décoration, car il donnera de l'air au grenier.

**Q**U'IL soit perché sur le garage ou la maison, un clocheton, avec sa girouette en fer forgé, possède un charme tout particulier et rien ne peut donner autant de style à une habitation. Et notez qu'il sert à quelque chose : placé au-dessus d'une ouverture dans le toit, il ventile les combles. La chaleur emprisonnée sous le toit durant les journées torrides pourra s'enfuir par ses persiennes, et le grenier sera beaucoup plus frais.

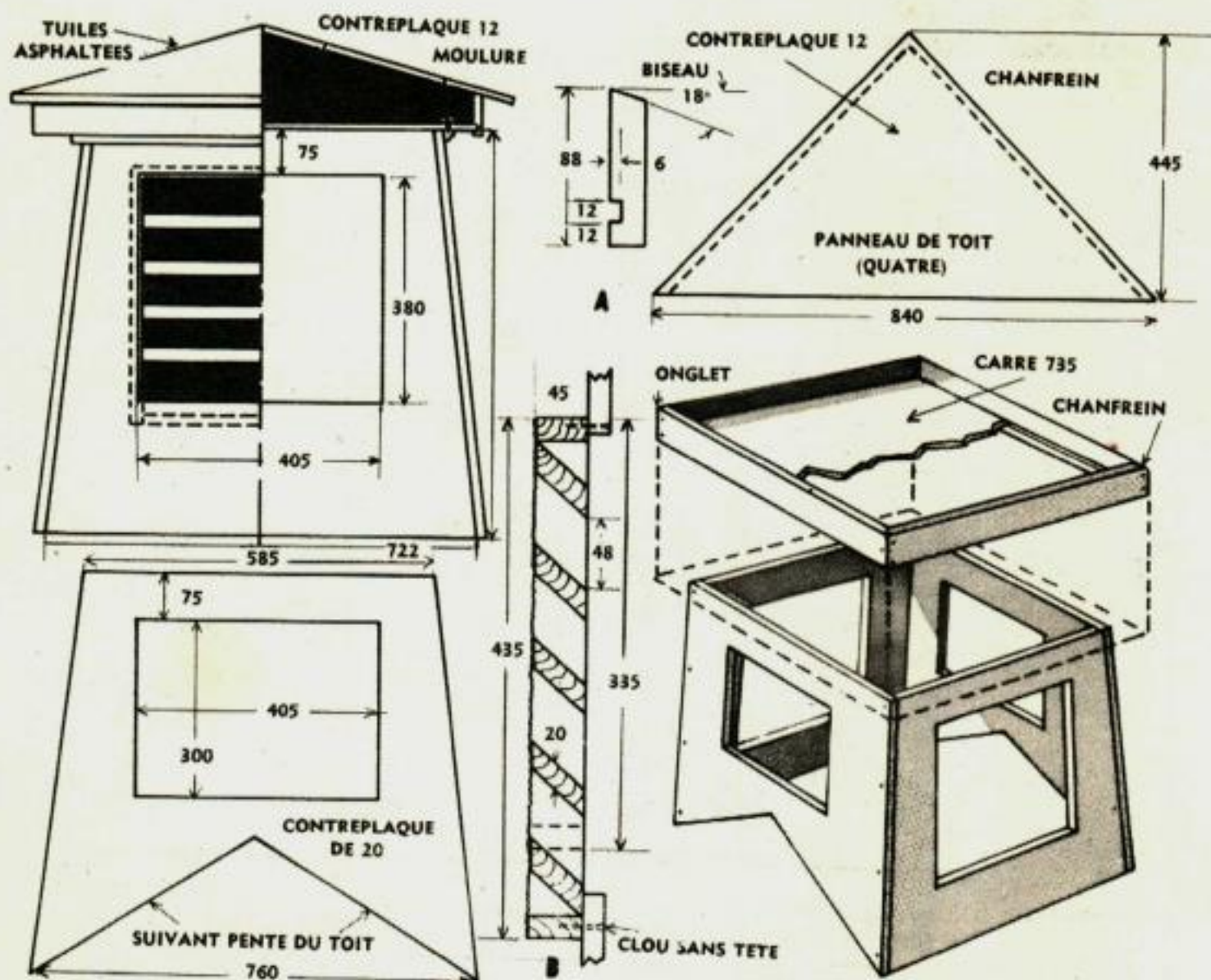
Dans ces pages vous avez le choix entre trois modèles, deux à toit pyramidal et un en bâtière. Si vous aimez le modèle à toit presque plat représenté à gauche, les plans ci-dessous vous diront comment procéder. La plus grande partie de l'ouvrage est en contreplaqué d'extérieur de 12 à 20 mm d'épaisseur (les persiennes et l'assise sont en bois de 25). Les côtés correspondants sont faits par paires et ceux qui recouvrent les autres ont 38 mm de plus : le tout aura fina-

lement 760 de côté. Vous remarquerez que les ouvertures perpendiculaires au faîte sont plus petites que les autres.

Le panneau qui forme la base du toit est un carré de 585 mm de côté ; il faut bien le centrer puis le clouer aux côtés. Ensuite couper les pièces de 25 x 100 ; les rainurer et les biseauter comme le montre le détail A ; tailler le chanfrein et les adapter au panneau. Les quatre pièces triangulaires du toit sont biseautées de manière à se joindre parfaitement. Poser des tuiles d'asphalte, les coller et mettre un joint sur les arêtes.

On fabrique les persiennes deux par deux, les unes à quatre lamelles, les autres à cinq. On les assemble complètement et on les garnit de grillage métallique à l'intérieur, avant de les placer dans les quatre ouvertures.

Des vis sont enfoncées de dessous pour ancrer le clocheton sur l'ouverture du toit ; évi-





demment on protégera le joint contre la pluie avec une feuille métallique et du mastic. On installera une trappe pour ne pas laisser entrer l'air froid et la neige durant la mauvaise saison.

Pour construire un clocheton il faut d'abord connaître la pente du toit, puisque la charpente est à cheval sur le faîte ; on est obligé de grimper sur le toit et de prendre la mesure avec deux pièces de bois placées en ciseaux sur le faîte et fixées avec un serre-joint ou des vis.

A moins que la pente du toit ne soit très grande, une planche de  $25 \times 305$  sera assez grande pour qu'on y fasse l'entaille voulue ; sinon il faudra prendre une planche de  $25 \times 355$  ou même se servir de contreplaqué de 20.

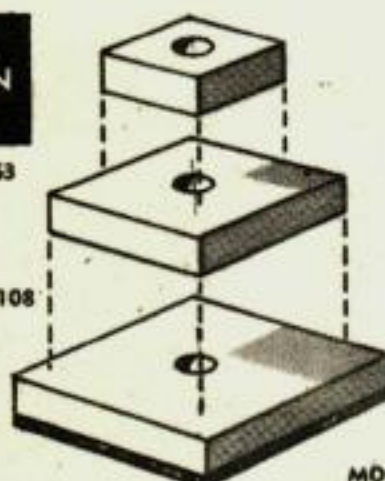
La construction est montrée clairement, en quatre étapes, sur les dessins ci-dessous. On commence par dresser le cadre en lattes de  $50 \times 50$ , on le colle et on le cloue avec des pointes de 95. On pose les encadrements des persiennes en contreplaqué et les planches

COUPER  
PLIER  
COLLER

32 x 63 x 63

32 x 108 x 108

32 x 140 x 140



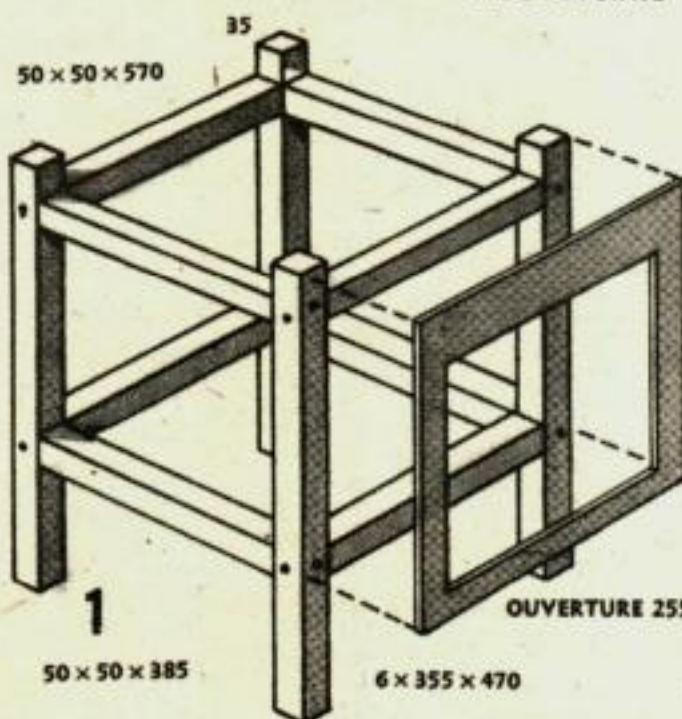
BLOC DE POINTE

MOUSSE  
6 mm



2

50 x 50 x 570

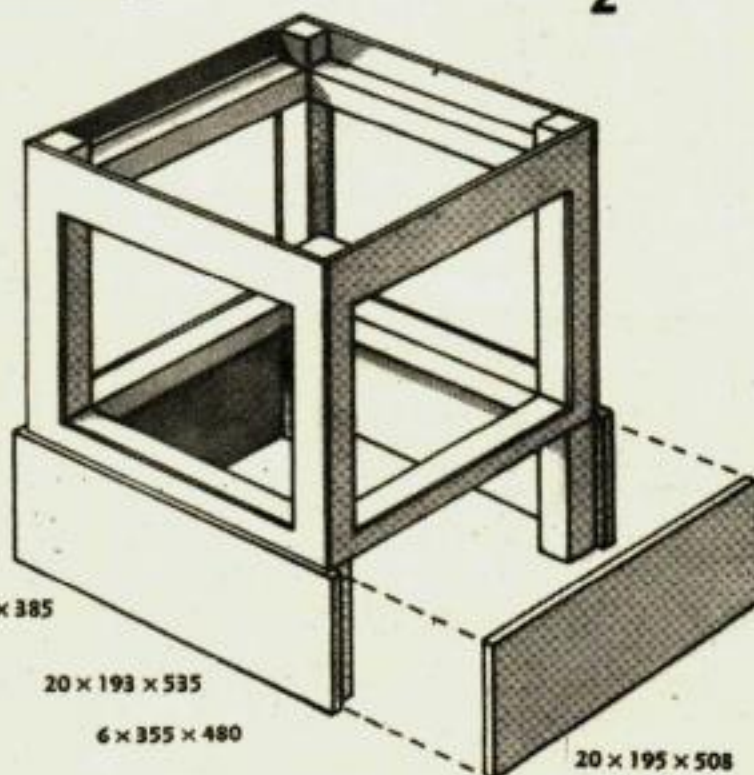


1

50 x 50 x 385

OUVERTURE 255 x 385

6 x 355 x 470



20 x 193 x 535

6 x 355 x 480

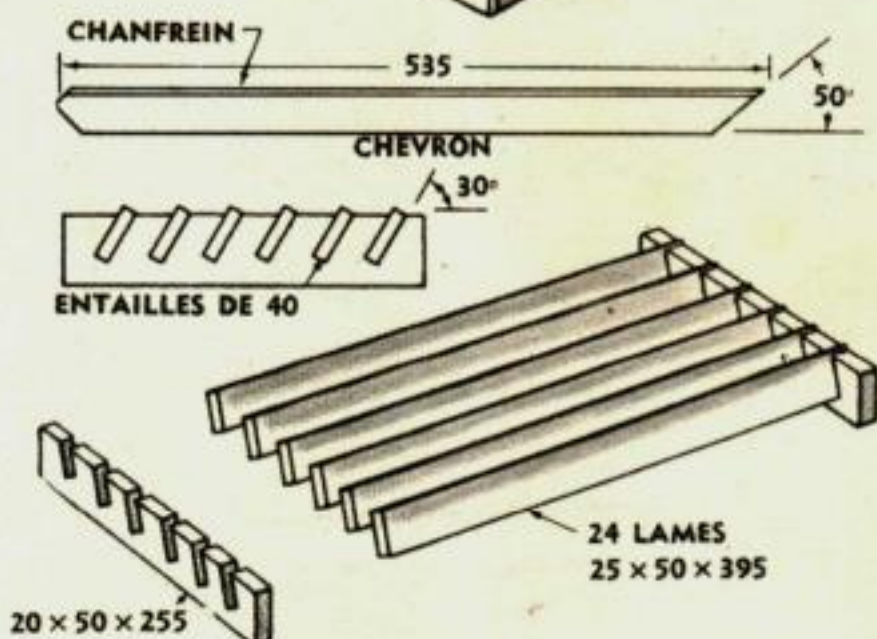
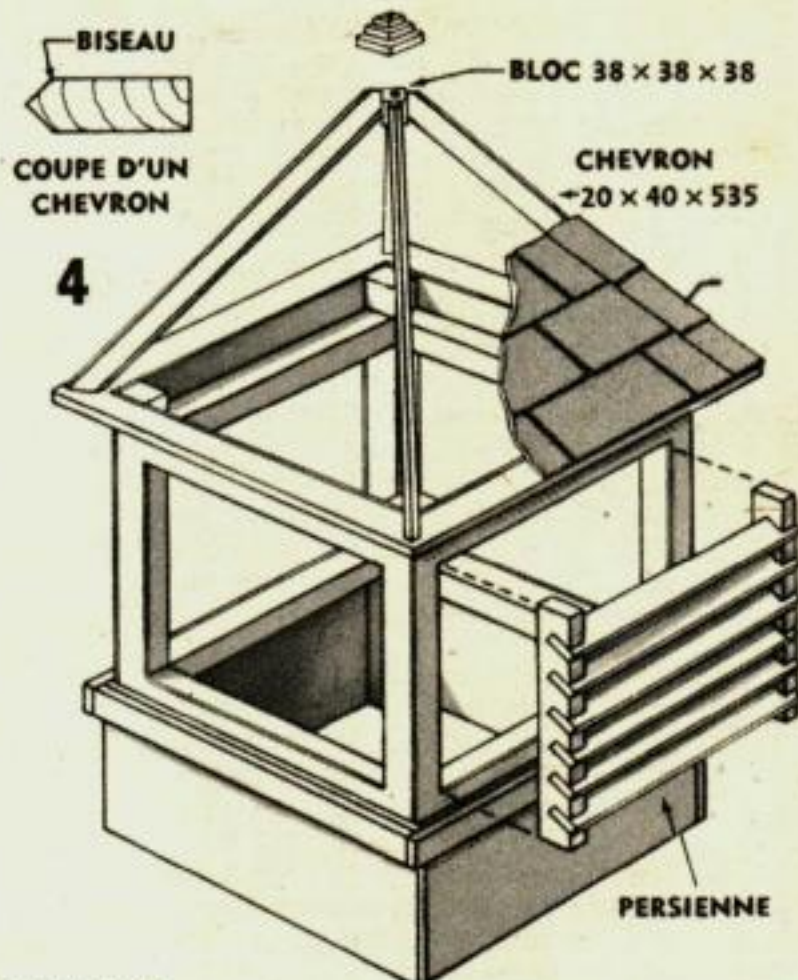
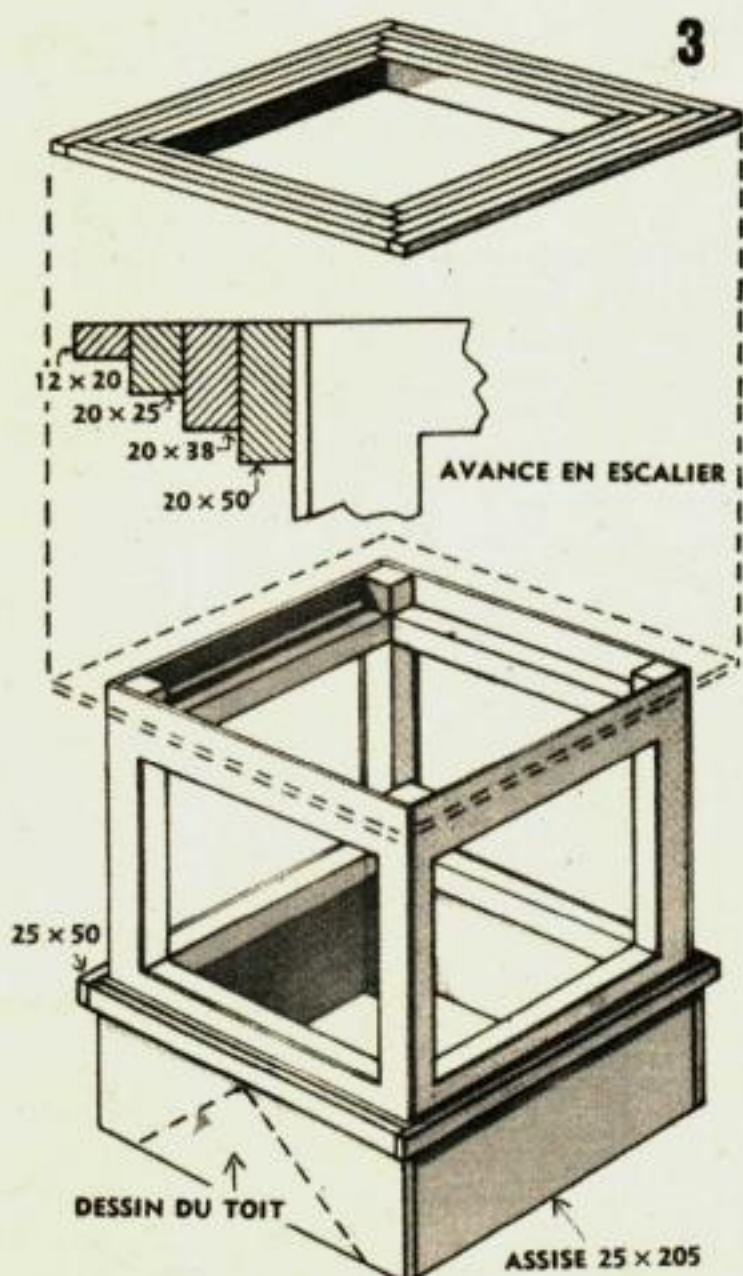
20 x 195 x 508

de la base de  $25 \times 305$ . Tous les joints sont à recouvrement, on les enduit de colle imperméable et on met des clous sans tête.

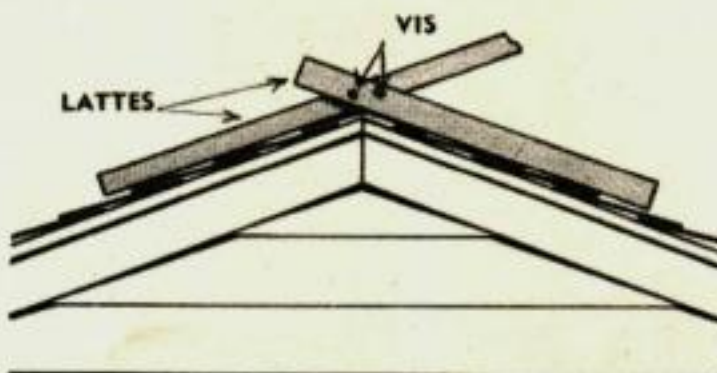
L'avancée du toit en escalier est composée de quatre pièces ; on commence par celle de 50, et on ajoute successivement les autres, plus petites, de 38, 25 et 12, sur les quatre côtés.

Les chevrons d'arête se rencontrent dans un bloc de bois à la pointe du clocheton ; ce bloc est percé aux dimensions de la girouette que l'on veut y placer. On met des vis dans des trous fraisés pour assujettir les chevrons au bloc de pointe et à l'avance du toit.

Les lames des persiennes font  $25 \times 50$ , elles sont glissées dans des fentes inclinées, pratiquées dans des montants en contreplaqué de 20. Sur cette page, les quatre persiennes sont de même grandeur et se placent à ras des ouvertures, fixées aux poteaux de chaque côté par des vis. Quand on a posé la couverture, on ajoute la pièce du sommet ; trois petits morceaux de bois allant en diminuant.



LES QUATRE PERSIENNES sont semblables ; on entaille les montants et on y met des lames de  $25 \times 50$  faisant un angle de 30 degrés.

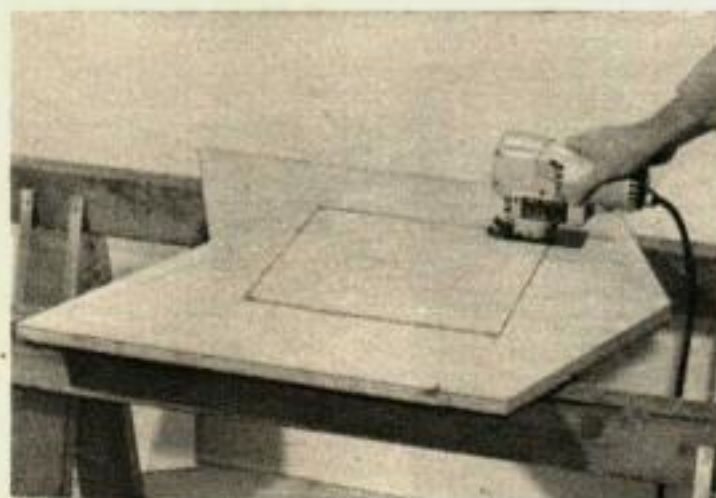
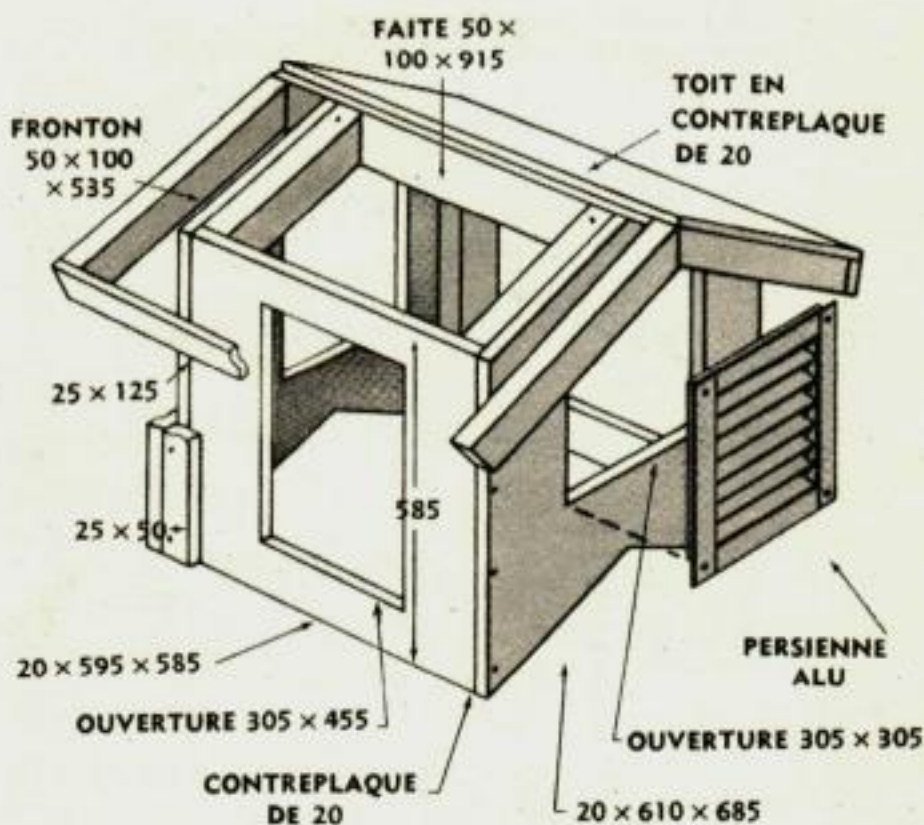
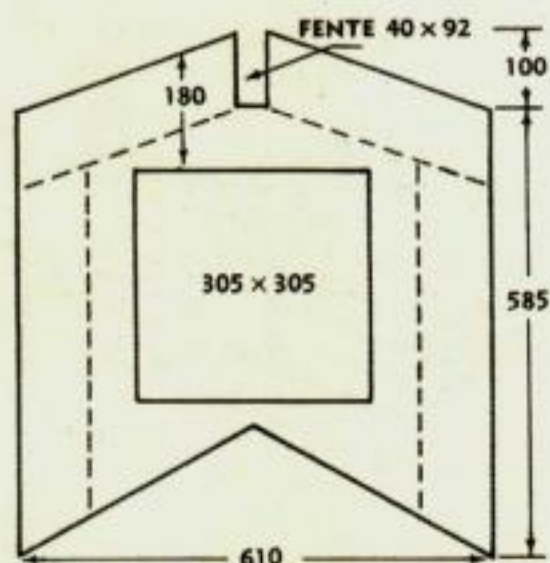
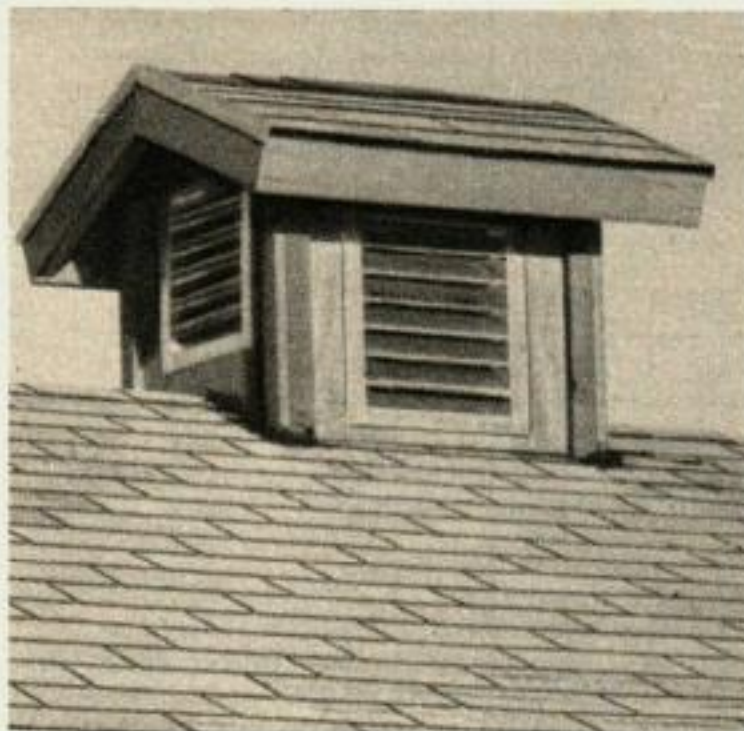


LE MEILLEUR MOYEN DE REPERER L'ANGLE du toit est d'y placer deux bois en ciseaux et de les fixer avec deux vis.

Ce clocheton à toit en bâtière est capable de résister aux tornades. Il est perché sur le toit du garage que nous avons décrit dans de précédents articles. C'est le plus facile à construire, d'autant plus que ses persiennes sont en aluminium.

Vous pouvez prendre tout le contreplaqué dans un panneau de 1,22 sur 2,44 m. Les autres pièces sont des  $50 \times 100$  et des  $25 \times 50$ . Les extrémités sont renforcées de  $50 \times 100$  pour permettre de clouer solidement les côtés et le toit. Ce sont aussi des  $50 \times 100$  qui servent de faîte et de frontons.

Avant de placer le clocheton sur l'ouverture du toit, mettez une bonne couche de mastic à l'amiante sous les quatre côtés et clouez-les avec des pointes galvanisées de 88 mm. Un bardeau d'asphalte de 91 cm fera juste la largeur de la couverture et il en suffira de dix pour couvrir le clocheton.



LES OUVERTURES des persiennes sont vite faites si vous avez une scie sabre, après le perçage du trou de départ ; on peut aussi utiliser une scie circulaire.



IL FAUT CLOUER les persiennes avant de poser le toit, sinon, vous serez gêné par l'avancée. On peut prendre des pointes d'aluminium ou des vis.